



Benelli

دفترچه راهنما

با تشکر از انتخاب شما

Seta¹²⁵



نیکران موتور پاسارگاد



هیجان محض از ۱۹۱۱ 

بنلی  Benelli

خریدار گرامی

شرکت نیکران موتور پاسارگاد را انتخاب نموده اید از اینکه موتورسیکلت این صمیمانه متشکریم و اطمینان داریم که رضایت کامل شما را جلب خواهد کرد. موتورسیکلت با بهترین کیفیت و تکنولوژی پیشرفته طراحی و ساخته شده است. در این دفترچه روشهای تعمیر و نگهداری محصول ارائه شده است که با رعایت دقیق این نکات بهترین عملکرد و افزایش طول عمر قطعات فراهم خواهد شد. شرکت نیکران موتور پاسارگاد به تعمیرکاران حرفه ای تجهیز شده و قادر است بهترین سرویس خدمات پس از فروش را به نحو مطلوب در اختیار همچنین این شرکت تلاش خواهد کرد کیفیت مشتریان قرار دهد محصولات و قطعات را بهبود بخشد که به همین امر ممکن است برخی قطعات و پارامترهای موجود در دفترچه با موتورسیکلت مطابقت نداشته باشد.



Benelli

۱۹۷ هجریان محض از

گارانتی:

شرایط را به استثناء
ذیل گارانتی می نماید

شرکت نیکران موتور پاسارگاد موتور سیکلت

- کدام که زودتر اتفاق بیافتد شده هرگذشت مدت زمان یا کیلومتر تعیین
- صدمات ناشی از تصادف ، آتش سوزی یا حوادث دیگر
- در صورتیکه سرویس اولیه موتور سیکلت در زمان و کیلومتر مشخص شده انجام نشده باشد
- استفاده و نگهداری نادرست از موتور سیکلت
- عیوب حاصل از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی های مجاز
- نصب وسایل برقی اضافی بر روی موتور سیکلت
- قطعات برقی دارای ۱ ماه یا ۱۰۰۰ کیلومتر (هرکدام که زودتر فرا برسد)
- گارانتی می باشد
- دست کاری در مجموعه کیلومتر شمار
- استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت نیکران موتور پاسارگاد نباشد

یادآوری:

در این دفترچه همواره به کلمات زیر برخورد خواهید کرد که هر یک
معنی و مفهوم خاصی دارد

برای استفاده بهتر از این دفترچه به معنی ذکر شده هر یک از کلمات
ذیل دقت نمایید



هشدار

عدم توجه به این دستورات ، ایمنی سرنشین را به خطر انداخته و
سبب آسیب رسیدن به شخص خواهد شد



احتیاط

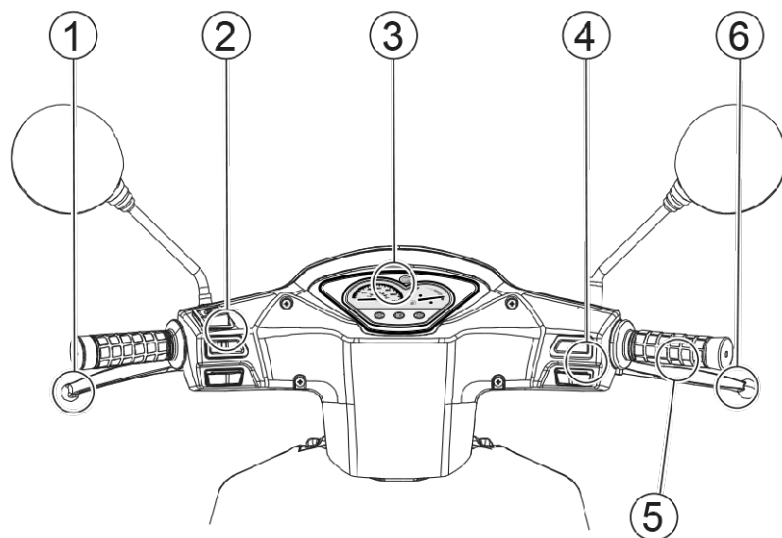
توجه به این اقدامات ، سبب جلوگیری از آسیب دیدگی به موتور و
شخص خواهد شد



توجه

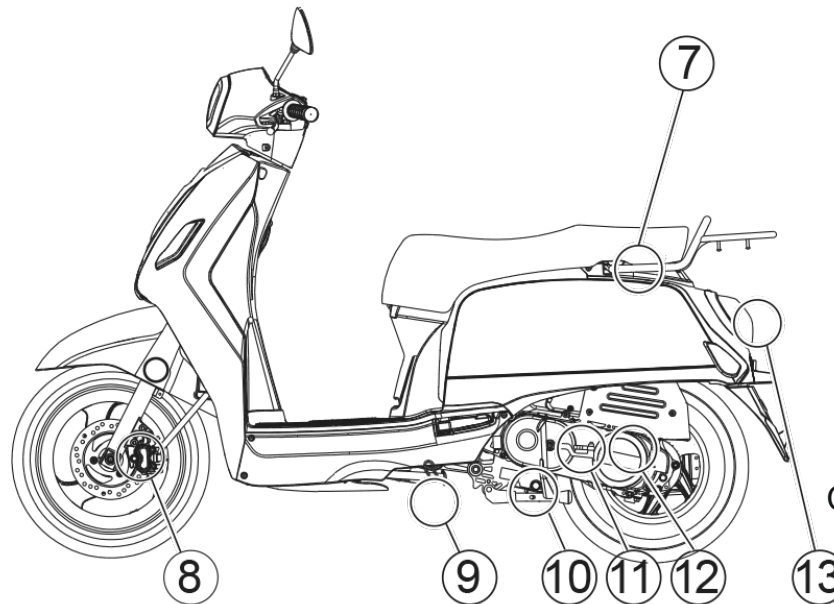
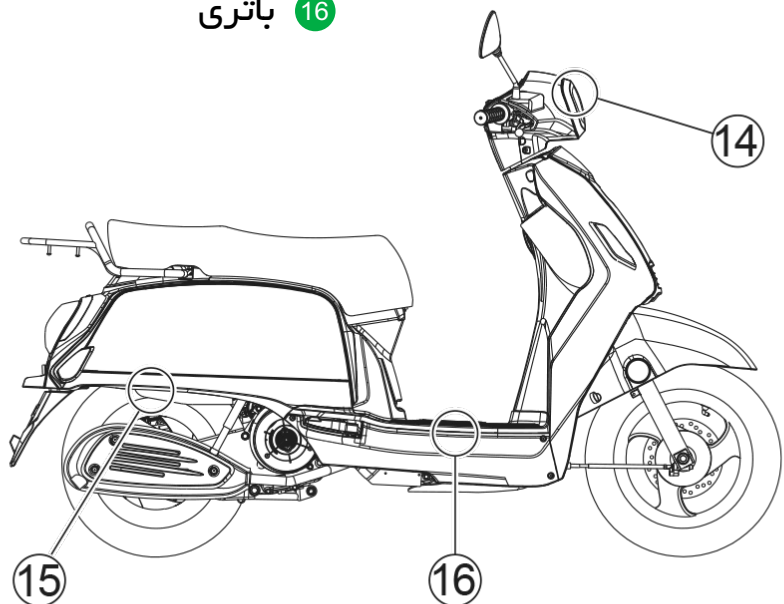
دربرگیرنده اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده بهتر از دستورالعمل ها
می باشد

محل قطعات



- 1 دسته ترمز عقب
- 2 قلوه ای چپ
- 3 کیلومتر شمار
- 4 قلوه ای راست
- 5 دسته لاستیکی گاز
- 6 دسته ترمز جلو
- 7 باک بنزین

- 14 چراغ جلو
- 15 کمک فنر عقب
- 16 باتری



- 8 صفحه ترمز
- 9 جک بغل
- 10 جک اصلی
- 11 پدال استارت
- 12 درب تسمه CVT
- 13 چراغ عقب



Benelli

سوئیچ اصلی:

. کلید مدارهای الکتریکی بسته می باشد: وضعیت
. کلید مدارهای الکتریکی باز می باشد: وضعیت

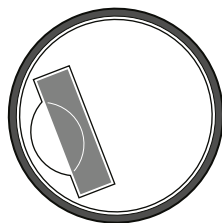


قفل فرمان

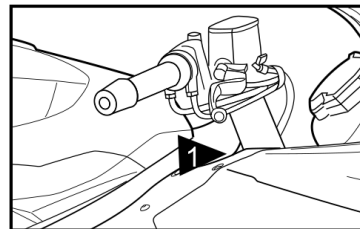
برای قفل کردن فرمان ، فرمان را به سمت چپ چرخانده ، سوئیچ را داخل قفل فرمان قرار دهید ، آنرا خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و بیرون بیاورید.

توجه:

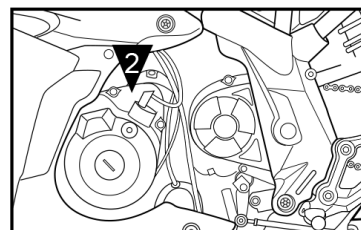
هرگز در هنگام رانندگی سوئیچ را نچرخانید و از محل خود خارج ننمایید ، زیرا باعث آسیب دیدگی شما خواهد شد.



شماره شاسی و انجین :



شناسایی موتورسیکلت بر اساس شماره سریال شاسی و انجین انجام می پذیرد این دو شماره کمک بسزایی در زمان سرویس دهی توسط فروشندگان و نمایندگان فروش خواهد کرد



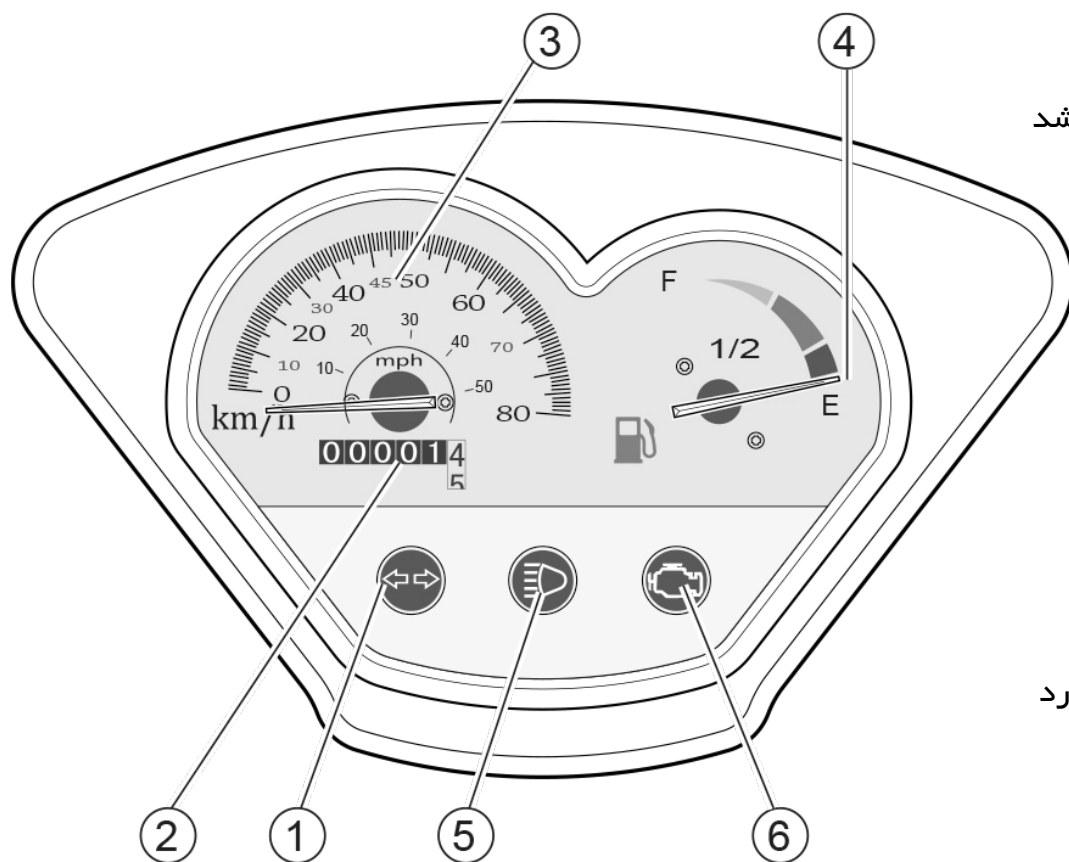
شماره شاسی طبق تصویر در جایگاه شماره ۱ و شماره انجین نیز طبق تصویر در جایگاه شماره ۲ قرار میگیرد.

لطفا شماره شاسی و انجین موتورسیکلت را در قسمت مشخص شده ذیل بنویسید.

شماره شاسی

شماره انجین

نمایشگر کیلومتر



۱: نمایشگر راهنمای چپ و راست-

لامپ چشمک زن نمایشگر عملکرد راهنما در هنگام گردش به راست یا چپ می باشد

۲: مسافت شمار-

مسافت طی شده با موتورسیکلت یا مسافت سفر را نشان می دهد

۳: کیلومتر شمار-

سرعت موتورسیکلت را بر اساس کیلومتر بر ساعت نشان می دهد

۴: آمپر بنزین-

نشان دهنده میزان سوخت در داخل باک می باشد

۵: نمایشگر نور بالا-

وقتی چراغ جلو در وضعیت نور بالا قرار می گیرد نمایشگر روشن می شود

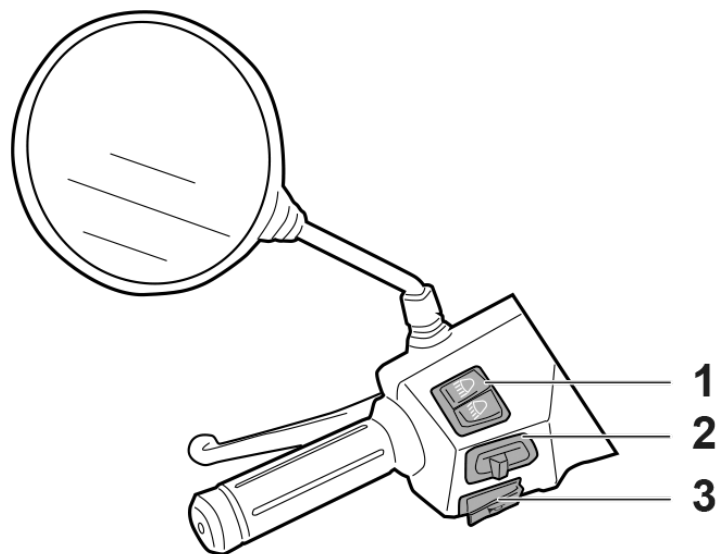
۶: نمایشگر چک انجین-

شور فزا پس تا آمدن ی گدنیامدن پرتکیدزنه بر رگشیامدن یا ندشن شور نامز رد






دییامنه جارم

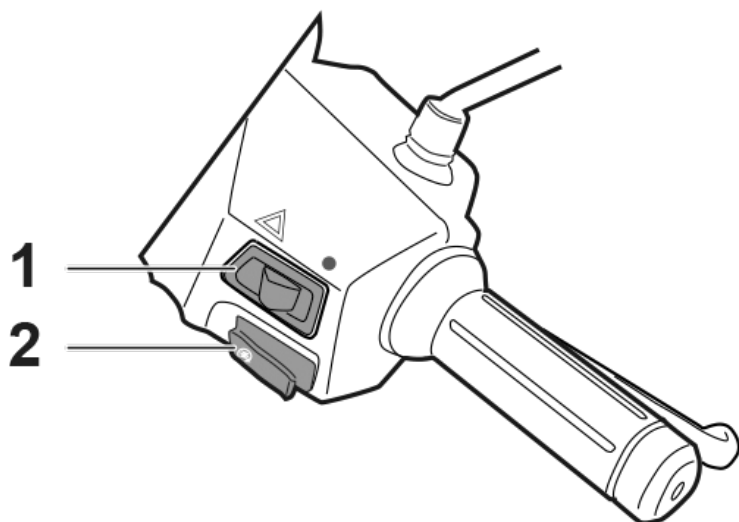


Benelli




میل فرمان در سمت چپ:

- 1 **کلید تعویض نور بالا و پایین**
وقتی کلید در وضعیت  قرار دارد چراغ در حالت نور بالا است و نمایشگر نور بالا در صفحه کیلومتر نیز روشن خواهد شد و وقتی کلید در وضعیت  قرار دارد چراغ در حالت نور پایین است.
- 2 **کلید راهنما**
برای چرخیدن به طرف چپ کلید در صورت نیاز به تغییر مسیر استفاده از چراغ های راهنما ضروری است را در وضعیت  قرار دهید و برای چرخیدن به راست کلید را در وضعیت  قرار دهید
اگر در حین رانندگی می خواهید تغییر مسیر دهید به موقع راهنماها را روشن و بعد از تغییر هشدار مسیر راهنما را خاموش نمایید.
- 3 **دکمه بوق**
با فشار دادن این دکمه  بوق به صدا در می آید.



میل فرمان در سمت راست

- 1 **کلید هشدار**
در مواقع اضطراری این کلید  را فشار داده تا از طریق روشن شدن تمامی چراغ های راهنما به سایرین هشدار داده باشید.
- 2 **کلید استارت الکتریکی**
جهت روشن کردن الکتریکی موتورسیکلت خود این کلید را فشار دهید.

باک بنزین


باک

ظرفیت باک با احتساب رزرو در حدود ۵ لیتر می باشد جهت دسترسی به درب باک سوئیچ را پادساعتگرد چرخانده تا زین باز شود و سپس دسترسی به آن را پیدا می کنید و درب باک را پادساعتگرد چرخانده و از محل خود بردارید و برای بستن، درب باک را در محل خود قرار داده و ساعتگرد بچرخانید

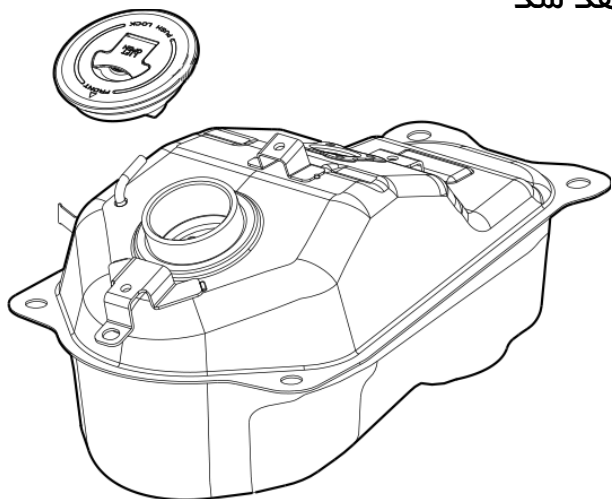
هشدار:

هرگز باک را بیش از اندازه پر نکنید.

از ریختن بنزین روی انجین داغ جلوگیری نمایید

در هنگام سوخت گیری کلید انجین بایستی در وضعیت  و سوئیچ بسته باشد.

در هنگام سوختگیری سیگار نکشید و از روشن کردن سیگار بپرهیزید پس از سوختگیری درب باک را ببندید چون بخارات بنزین سبب آلودگی محیط زیست خواهد شد

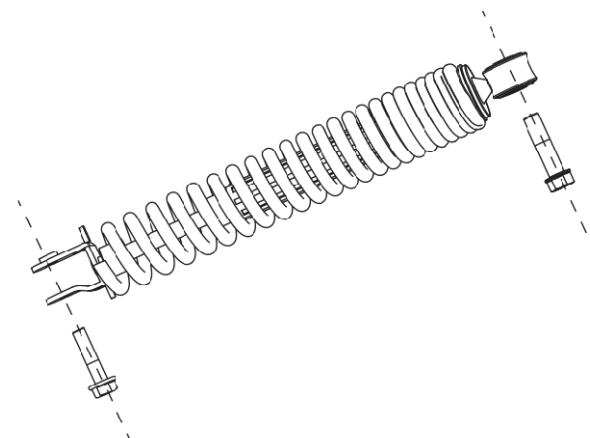
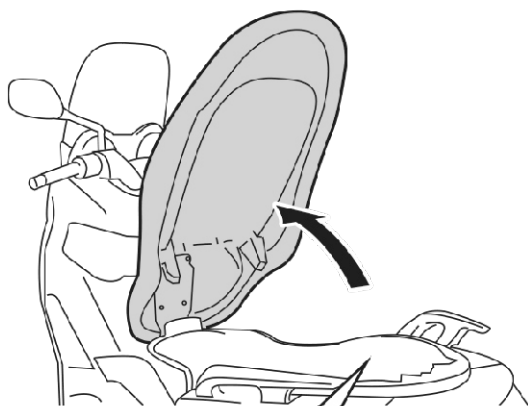


Benelli

کیف ابزار. کمک فنر عقب

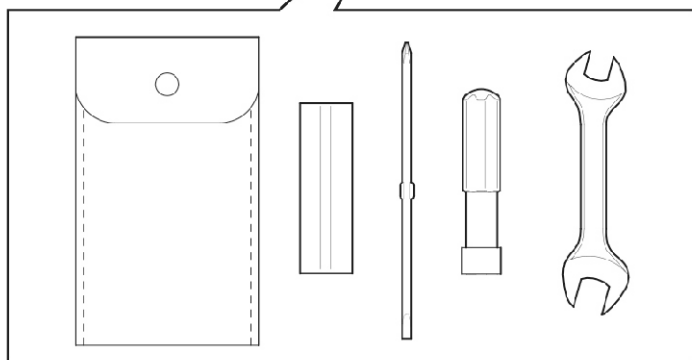
کمک فنر عقب

موتورسیکلت به یک کمک فنر عقب تجهیز شده است.



کیف ابزار

با استفاده از این ابزار می‌توانید برخی کیف ابزار در زیر زین قرار دارد تعمیرات جزئی و تنظیمات و نیز تعویض قطعات را در صورتی که مورد نیاز باشد انجام دهید.



Benelli

بازرسی قبل از رانندگی:

قبل از استارت کردن موتورسیکلت در هر زمان باید موارد زیر که بسیار حائز اهمیت می باشد مورد بررسی قرار گیرد.

هشدار:

نقص در بررسی و نگهداری قطعات احتمال تصادف یا آسیب دیدگی قطعات در صورت یافتن عیوب بر روی قطعات به هیچ وجه را افزایش خواهد داد در صورتی که اشکالات را با مطالب موجود در. از موتورسیکلت استفاده نکنید. این دفترچه نمی توانید برطرف نمایید به نماینده مجاز مراجعه فرمایید.



نکات استفاده از بنزین و روغن انجین

بنزین:

عدد اکتان بنزین مصرفی. همواره از بنزین بدون سرب استفاده نمایید بایستی بیشتر از ۹۰ باشد.

توجه:

استفاده از بنزین بدون سرب سبب افزایش عمر شمع و کاتالیست خواهد شد.

مشخصات روغن:

ENI 10W40 یا 10W50 JASO MA2

آب بندی انجین

برای رانندگی موتورسیکلت در ۱۰۰۰ کیلومتر اول دور موتور انجین را هرگز به حداقل خود نرسانید.

بعد از طی مسافت 300 کیلومتر سرویس اولیه بایستی روی: توجه بنابر این کلیه تنظیمات ضروری، سفت کردن و. موتورسیکلت انجام شود. تعویض روغن بایستی به موقع انجام شود.

هدف از بررسی	مواردی که باید بررسی شود
۱ حرکت نرم و روان فرمان را بررسی نمایید-۲ فرمان پذیری مناسب را کنترل کنید-۳ عدم وجود لقی فرمان را- بررسی کنید	فرمان
۱ مناسب بودن لقی دسته ترمز- ۲ عدم اسفنجی بودن ترمزگیری-	ترمزگیری
۱ مناسب بودن فشار باد تایر-۲ مناسب بودن عمق آج تایر-۳ عدم وجود پارگی و ترک روی تایر-	تایر و چرخ ها
۱ سوخت داخل باک را کنترل نمایید-۲ باک را در صورت نیاز از بنزین پر کنید-۳ نشستی بنزین را در مسیر عبوری- بنزین کنترل نمایید	بنزین
را بررسی کنید(لامپ جلو، لامپ خطر عقب، لامپ داخل کیلومتر و لامپ راهنما) عملکرد کلیه لامپ ها	چراغها، راهنماها و سوئیچ
دارا بودن عملکرد صحیح	بوق و استپ ترمز
۱ سطح روغن داخل انجین را کنترل کنید-۲ در صورت نیاز سطح روغن انجین را با روغن توصیه شده افزایش دهید-۳ نشستی روغن را در زیر انجین بررسی نمایید-	روغن انجین
۱ نرم بودن حرکت دسته گاز را بررسی نمایید-۲ لقی سیم گاز را بررسی نمایید-۳ در صورت نیاز به تنظیم میزان- لقی سیم گاز را تنظیم و سیم گاز را روغنکاری کنید	دسته گاز
شمع طبق برنامه زمانی اعلام شده در جدول سرویس و نگهداری ، دوده و رسوبات موجود در شمع را با یک فرچه سیمی تمیز کنید و فاصله دهانه شمع را به کمک فیلر در محدوده در شده زمان اعلام شمع را مطابق. تنظیم نمایید۰.۶-۰.۷. جدول تعمیر و نگهداری تعویض نمایید.	شمع
احتیاط گشتاور مجاز برای. از سفت نمودن بیش از حد مجاز شمع اجتناب نمایید زیرا سبب آسیب رسیدن به سر سیلندر خواهد شد سفت کردن شمع ۰.۱۷ در هنگام بستن شمع بر روی سر سیلندر مراقب باشید اشیای خارجی به درون انجین نفوذ نکند. نیوتن متر می باشد	


نکات اصلی برای شروع رانندگی

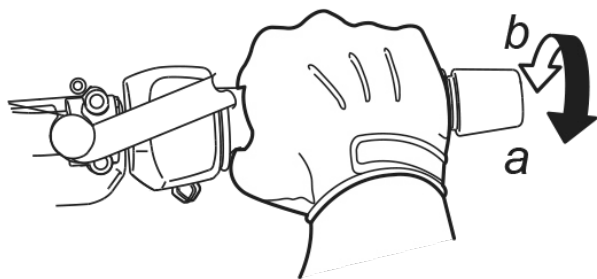
ترمزگیری و توقف موتورسیکلت

گاز را رها کنید و سپس هر جفت ترمزهای عقب و جلو را با احتیاط و به آرامی فشار دهید .


استفاده از ترمز جلو و یا ترمز عقب به تنهایی خطرناک بوده و: هشدار ممکن است موتورسیکلت دچار لغزش شده یا از تعادل و کنترل خارج شود . از ترمز ها در جاده های خیس یا در سر پیچ ها با دقت استفاده نمایید.

پارک کردن موتورسیکلت

موتورسیکلت را در یک محل مسطح و سفت پارک نمایید . سوئیچ را بسته و در وضعیت  قرار دهید تا انجین متوقف گردد . با قفل کردن فرمان سوئیچ را از جای خود خارج نمایید



استارت کردن انجین

کلید را داخل سوئیچ قرار داده و با چرخاندن آنرا در وضعیت  قرار دهید.

احتیاط:

دور موتور را در هنگامی که موتورسیکلت ساکن می باشد بسیار بالا نبرید . زیرا باعث داغ شدن انجین و آسیب دیدگی قطعات انجین خواهد شد . هرگز انجین را در فضای بسته استارت نکنید، زیرا گازهای: هشدار خروجی از اگزوز سمی می باشند

شروع به رانندگی

را راست فرمان دسته و اید گرفته را چپ فرمان دسته چپ دست با که حالی در جانی های آینه و کرده تنظیم زین روی بر را خود جای. اید گرفته راست دست با به ترافیک وضعیت به توجه با و کرده روشن را راهنما سپس .نمایید تنظیم را را خود راهنمای انتها در و بچرخانید را گاز دستگیره و شده مسییر وارد آرامی و بچرخانید ساعتگرد جهت در را دستگیره سرعت افزایش جهت .نمایید خاموش بچرخانید پادساعتگرد جهت در را دستگیره سرعت کاهش جهت



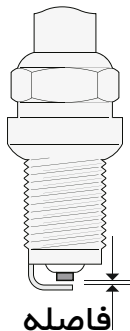
بازرسی و نگهداری:

در جدول زیر سرویس و نگهداری موتورسیکلت بر اساس زمان و کیلومتر
بازرسی، امتحان، روغن کاری و سایر. پیمایش تنظیم و ارائه شده است
موارد نگهداری بایستی مطابق جدول زیر انجام شده و شخص سرویسکار
برای اطمینان بیشتر. بایستی تجربه کافی در این زمینه را داشته باشد
توصیه می شود که بازرسی و نگهداری توسط سرویسکار معتبر شرکت
انجام شود.



روغن و شمع

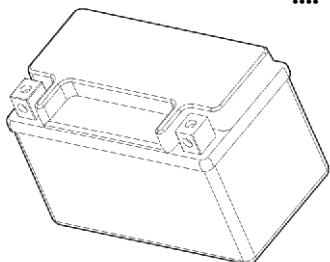
طبق برنامه زمانی اعلام شده در جدول سرویس و نگهداری ، دوده و رسوبات موجود در شمع را با یک فرچه سیمی تمیز کنید و فاصله دهانه شمع را به کمک فیلر در محدوده ۰/۶ و ۰/۷ میلیمتر تنظیم نمایید.



احتیاط: از سفت نمودن بیش از حد مجاز شمع اجتناب نمایید . زیرا سبب آسیب رسیدن به سرسیلندر خواهد شد . گشتاور مجاز برای سفت کردن شمع ۱۷ نیوتن متر می باشد.

در هنگام بستن شمع بر روی سر سیلندر مراقب باشید اشیاء خارجی به درون انجین نیافتد.

باتری: باتری استفاده شده در این موتور سیکلت از نوع sealed قابل شارژ برای اولین می باشد ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۳۰۰۰ کیلومتر جهت بررسی و کنترل باتری به نمایندگی معتبر مراجعه نمایید.



شمع:

توجه:

تعداد بازرسی ها را در هوای غبار آلود افزایش دهید . وقتی عدد کیلومتر شمار از میزان اعداد جدول تجاوز کرد بازرسی ها را بطور منظم تکرار نمایید . در صورت رانندگی در شرایط سخت و جاده های ناهموار بازرسی را در دوره های کوتاهتر انجام دهید .

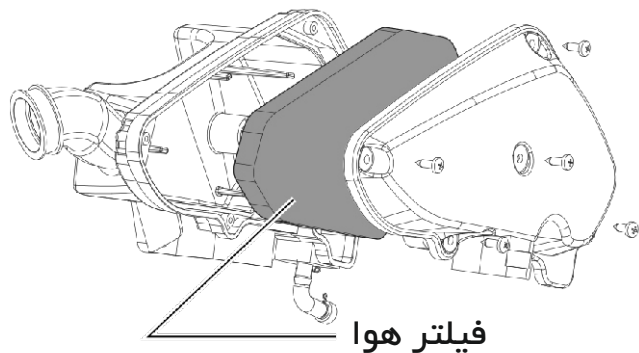
سطح روغن انجین و تعویض روغن:

سطح روغن را قبل از استارت کردن انجین بررسی نمایید . بررسی سطح روغن ، موتورسیکلت را بر روی جک بغل قرار دهید و به کمک فرمان موتورسیکلت را به حالت ایستاده و عمود بر سطح زمین نگاه داشته و سطح روغن را بررسی نمایید . برای مشاهده سطح روغن از نشانگر چشمی انجین می توان از وسط استفاده کرد .



Benelli

فیلتر هوا ، ترمز

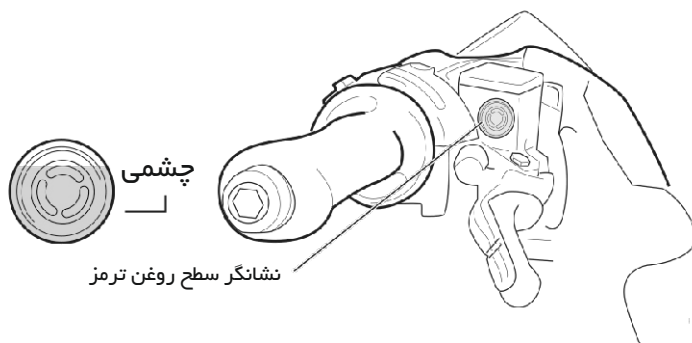


تمیز کردن فیلتر هوا

فیلتر هوا بایستی در دوره های زمانی مطابق جدول تعمیر و نگهداری تمیز گردد بخصوص در هوای غبار آلود و بارانی تمیز کردن بایستی زین ، باک و کاور بغل را باز کنید. در زمان های کوتاه تر انجام شود پیچ درب هواکش را باز کرده و با برداشتن درب هواکش فیلتر هوا را خارج نمایید

روغن ترمز

قبل از حرکت ترمزهای دیسکی را بررسی و در صورت وجود مشکل همیشه میزان روغن ترمز داخل. با نماینده مجاز تماس حاصل نمایید. مخزن را بررسی و در صورت نیاز روغن ترمز اضافه نمایید



در صورت آشامیدن یا تماس چشم و پوست با روغن ترمز ، هشدار محل تماس را با آب فراوان بشویید و در صورت جدی بودن شرایط سریعا به بیمارستان مراجعه نمایید

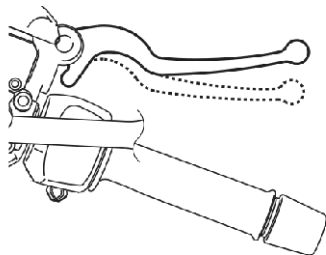


Benelli

ترمز جلو و عقب

ترمز عقب:

برای تنظیم لقی دسته ترمز عقب پیچ تنظیم دسته ترمز را بچرخانید و لقی پدال را در محدوده ۱۰ الی ۲۰ میلی‌متر تنظیم نمایید.



: تعویض فیوز

سوختن مداوم فیوز نشان دهنده فیوز در کنار باتری قرار گرفته است در این صورت جهت رفع اتصالی یا بار الکتریکی بیش از حد می باشد مشکل به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

در صورتی که فیوز سوخته باشد برای تعویض مطابق روش زیر عمل نمایید:

سوئیچ را در حالت خاموش قرار دهید.

فیوز را بیرون آورده و فیوز جدید با همان مشخصات را جایگزین نمایید.

راحتش:

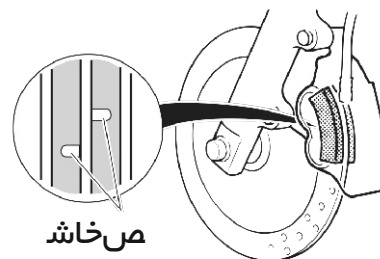
تسا بن‌کم اریز چینکن هدافتسا تملکیسروتوم رد رتلاب ریپم آاب زویف زا زگره ددرگ یزوسش تآ ایی قریب تا عطق هب ندناسر بیسآ ثعاب

ترمز:

قبل از ترمزهای موتورسیکلت از نوع دیسکی و کاسه ای می باشد رانندگی آنها را تنظیم نمایید و در صورت بروز مشکل با نماینده مجاز تماس بگیرید.

زمرت کشفک:

حیامندی سررب دحزا شیبی گدیاس رظن زا ار بقعو ولاج زمرت یاه کشفک دینکض یوعت ار اهنآ موزا تروص رد و



راحتش:

رازبا یاراد هک زاجم ناگدنیا من طسوت ی تسیاب زمرت متسیس تاریمعت دومنل صا نانیما تاریمعت تیفیک زات هدش مهاجنا دنشابی م صوصخم

دییامندی سررب زمرت متسیس رد هنازور تروص ار لیذ دراوم

● دینک ی سررب ار ولاج زمرت گنلش ندوب م لاس و ن غور ی تنشن

● بیامندی سررب ار ولاج زمرت هتسد درکلمه

● بیامندی سررب ار بقعو و ولاج زمرت یاه تنلی گدیاس

راحتش:

اب و دینکنی گدننار للاب تعرس اب زگره زمرت تنلی ض یوعت تروص رد تلا هب ار زمرت تنلی حطس ، ددعتم تا عطق هب زمرت ندرک دازآ و ن تفرگ

دیناسر بیعیبط



Benelli

روغن کاری قطعات :

طول افزایش و رانندگی در قطعات عادی کارکرد سبب قطعات کاری روغن روغن کاری قطعات بایستی پس از مدت زمان طولانی. عمر قطعات خواهد شد رانندگی ، پس از بارندگی یا شستشوی موتورسیکلت انجام . شود

قطعات ذیل بایستی گریسکاری شوند:

دسته ترمز عقب
جک بغل و فنر آن
سیم گاز
پین دسته ترمز جلو

فیلر گیری سوپاپ ها

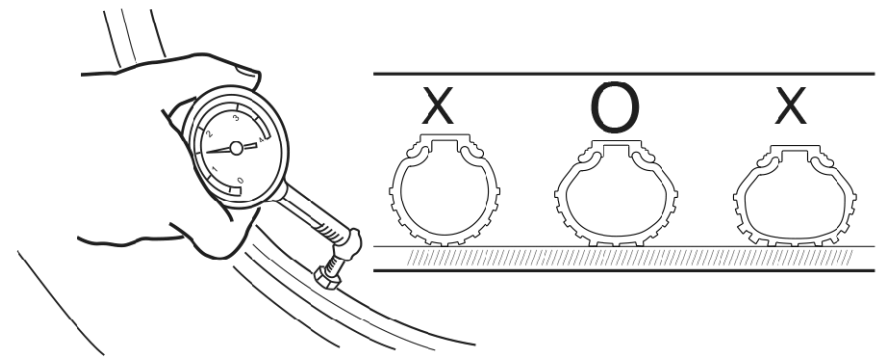
فیلر بین سوپاپ ها را وقتی انجین سرد است بررسی و تنظیم نمایید . تنظیم فیلر سوپاپ ها تاثیر مستقیم در عملکرد انجین دارد لذا تنظیم فیلرها بایستی توسط افراد متخصص و با ابزار مخصوص صورت . برای تنظیم و فیلر سوپاپها به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. پذیرد

ریات :

لااب یارب . دوش لرتنک همزنم تروصب ی تسیاب ریات چاء و ریات داب راشف ی نامز همانرب اهریات داب تسلا مزلا ریات رمع لوطش یازفا و ی نمیا ندررب . ددرگ ی سرر برت هاتوک

اهریات داب راشف :

یگدوسرف ثعاب اهتت هذ دشابن بسانم اهریات داب راشف هک ی تروصرد . دراذگ ی م رثا تلکیسروتوم رمع و ماود یور هکلب دوش ی م ریات سردوز دناوتن تلکیسروتوم هک دوش ی م ثعاب اوھ راشف بسانمان نازیم . تسلا ن کمه دایز ی لیز یاوه راشف . حنک ل مع بوخش خرچع قوم رد شزغلا ثعاب و هدرک داجیا ل لمتخا ریات و هداجن یب س امت رد ریات داب راشف . دایمان جراخ لرتنک زا ار تلکیسروتوم و هدش تلکیسروتوم . دایمان میظنتت تسلا درس ریات هک ی نامز ار



//



: روش نگهداری در انبار

:نگهداری کوتاه مدت

همیشه موتورسیکلت را در انبار و در محل خنک و خشک نگهداری کنید و برای جلوگیری از نشستن گرد و غبار روی موتورسیکلت روی آن را با کاوریا چادر بپوشانید.

:نگهداری بلند مدت

در صورتی که برای مدت طولانی با موتور سیکلت خود رانندگی نمی کنید روغن: لازم است برای نگهداری موتورسیکلت به روش زیر عمل کنید زنجیر را روغنکاری کنید. انجین را با روغن توصیه شده تعویض نمایید . بنزین داخل باک را تخلیه نمایید.

اگر انبارش موتورسیکلت بیش از یک ماه است تخلیه بنزین:توجه باک عملکرد موتورسیکلت در راه اندازی مجدد بسیار حائز اهمیت می باشد .



TLI	سیستم جرقه زنی	انجین	1840 mm	طول	ابعاد و وزن
9.5:1	نسبت تراکم		690 mm	عرض	
الکتریکی	استارت		1150 mm	ارتفاع	
اتوماتیک	کلاچ	سیستم انتقال	1250 mm	مرکز تا مرکز چرخها	
دیسکی/دیسکی	ترمز جلو و عقب	سیستم انتقال قدرت	107 kg	وزن خشک	
CVT	جعبه دنده		تک سیلندر چهارزمانه هوا خنک	نوع انجین	
90/90 ZR 12 MC	اندازه تایر جلو		153QMI-7A	مدل	
ZR 10 MC	اندازه تایر عقب	حجم باک و نوع سوخت	Φ 52.4X57.8 mm	قطر سیلندر و کورس	انجین
5 لیتر	ظرفیت باک		125 ml	(سی سی) حجم جابجایی	
اکتان ۹۳ به بالا	نوع بنزین		6KW / 7500 R / min	حداکثر توان	
		8.4n.m / 6500 r / min	حداکثر گشتاور		



تسامند ناتسد رد تردق