

دینو موتور

دفتربه راهنمای BD-249



www.dinomotor.com

نکات مهم

در هنگام رانندگی نکات موجود در این دفترچه را رعایت کنید، مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی حرکت نمایید و همواره به ایمنی خود توجه فرمایید. این دفترچه یکی از لوازم ضروری موتور شما می‌باشد. هنگام فروش وسیله نقلیه خود، آن را به خریدار تحویل دهید.

حق چاپ برای شرکت دینو موتور قم محفوظ است.

اخطار / هشدار / توجه

لطفا این دفترچه را مطالعه نمایید و آن را به خاطر بسپارید.

اخطار:

نکات موجود در آن مربوط به ایمنی شما می‌باشد. در صورت نادیده گرفتن آن امکان آسیب دیدن وجود دارد.

هشدار:

شامل توصیه‌های عملکردی موتور شما می‌باشد. عدم رعایت آن سبب آسیب به موتورسیکلت خواهد شد.

توجه:

حاوی نکاتی جهت تسهیل نگهداری از موتور و یا ارائه توضیحات بیشتر در ارتباط موارد مهم می‌باشد.

پیش گفتار

مشتری گرامی:

از انتخاب موتور سیکلت **DINO BD-249** سپاسگزاریم. این موتور با آخرین تکنولوژی روز طراحی و تولید شده است.

امیدواریم رانندگی ایمن و راحتی را با ما تجربه کنید.

لطفا قبل از استفاده از موتورسیکلت خود این دفترچه را به دقت مطالعه فرمایید.

این دفترچه شامل شرح عملکرد و نحوه تعمیرات موتور می باشد. خواهشمندیم نکات موجود در دفترچه را مطالعه و به

دقت رعایت فرمایید. شرکت ما دارای بخش خدمات پس از فروش و تعمیرکاران آموزش دیده می باشد که در مواقع لزوم

پشتیبانی فنی لازم را برای شما فراهم می آورند.

دینوموتور همواره به فکر افزایش رضایت مشتریان و بهبود کیفیت محصولات خود می باشد. بدین سبب ممکن است در

ظاهر، رنگ و یا ساختار موتورسیکلت تغییراتی ایجاد شود که با این دفترچه مغایرت داشته باشد. تصاویر موجود فقط

به عنوان مرجع بوده و ممکن است با محصول اصلی یکسان نباشد.

از توجه و اعتماد شما سپاسگزاریم

شرکت دینو موتور قم



۴. لباس مناسب بپوشید.

پوشیدن لباس‌های گشاد و غیر معمول ممکن است باعث مشکل شدن رانندگی و به خطر افتادن شما شود. پوشیدن لباس با سایز مناسب در هنگام سواری باعث میشود تا دست‌ها، پاها و کل بدن شما بتواند به راحتی حرکت کند. پس سعی کنید لباس‌های تنگ و باکیفیت انتخاب کنید.

۵. قبل از رانندگی موتور را بررسی کنید

لطفا دستورالعمل‌های موجود در بخش بازرسی قبل از رانندگی را به دقت مطالعه فرمایید. رانندگی مطابق با قوانین می‌تواند ایمنی شما و سرنشین را تضمین کند.

۶. در روزهای ابری یا بارانی با دقت بیشتری رانندگی کنید

در هنگام بارندگی توجه ویژه‌ای به شرایط داشته باشید. در این شرایط توقف ناشی از ترمزگیری دوبرابر دیرتر از حالت عادی روی می‌دهد. در هنگام رانندگی مراقب چاله‌ها، خطوط خیابان و سطوح چرب باشید تا از لغزش جلوگیری شود.

دستورالعمل های ایمنی

۱. از تمامی تجهیزات ایمنی به طرز صحیح استفاده نمایید.

تجهیزات محافظتی شامل کلاه کاسکت، عینک، زانوبند، آرنج بند و دستکش را به کار بگیرید. استفاده از این وسایل باعث کاهش آسیب دیدگی شما در هنگام تصادفات شده و بیشترین ایمنی را فراهم می آورد.

۲. با ساختار موتورسیکلت خود آشنا باشید.

مهارت های رانندگی و آشنایی با موتورسیکلت اساس رانندگی ایمن هستند. قبل از رانندگی در جاده شما نیاز به تمرین در محیط های عاری از سایر وسایل نقلیه می باشید تا کاملاً با موتورسیکلت خود و طریقه استفاده از آن آشنا شوید.

۳. سرعت مطمئنه را رعایت کنید.

سرعت رانندگی وابسته به شرایط جاده، توانایی شما و شرایط آب و هوایی است. همواره با توجه به توانایی های خود و با سرعت مطمئنه رانندگی کنید.

مقدمه‌ای بر موتورسیکلت BD-249

موتورسیکلت BD-249 مجهز به سیستم سوخت رسانی الکتریکی (انژکتوری) می‌باشد که سبب کاهش انتشار گازهای مضر و کاهش مصرف سوخت می‌شود.

دامنه کاربرد موتورسیکلت

این موتور قابلیت کاربرد درون شهری و برون شهری را دارد.

ویژگی‌های کلی موتورسیکلت

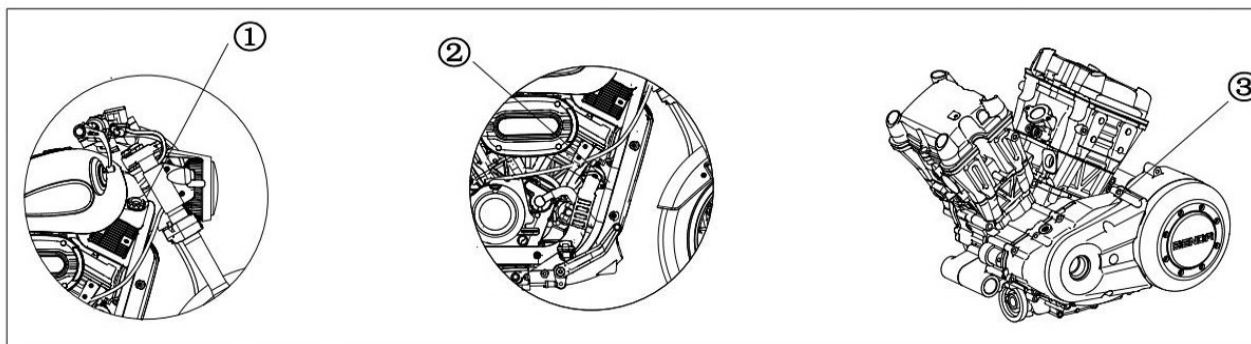
۱. توان و سرعت بالا
۲. گشتاور بالا و توانایی مناسب جهت بالارفتن از شیب‌های تند
۳. سیستم سوخت رسانی الکترونیکی
۴. سیستم خنک‌کاری آب خنک
۵. سیستم تغذیه برق مستقیم DC
۶. دارای سیستم ترمز ABS

محل قرارگیری شماره شاسی و انجین (شکل ۱)

۱. شماره شاسی: VIN سمت راست شاسی روی گلویی فرمان در قسمت بالا قرار دارد.

۲. پلاکت شناسایی: سمت چپ شاسی، روی گلویی فرمان قرار گرفته است.

۳. شماره انجین: در قسمت بالایی کارتر راست قرار دارد.



لطفا جدول زیر را پر کنید تا در مواقع لزوم از آن استفاده نمایید.

شماره شاسی	
شماره انجین	



بازرسی

بازرسی موتور سیکلت خود را مطابق با جدول سرویس‌های دوره‌ای انجام دهید.

رانندگی ایمن

به منظور اطمینان از عملکرد صحیح، موتور سیکلت خود را همواره مورد رسیدگی قرار دهید. جهت حصول بهترین عملکرد، تندرستی و سلامت راننده الزامی است.

اخطار

در هنگام رانندگی از قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی کنید و قبل از حرکت موتور را بررسی نمایید.

قوانین رانندگی ایمن

۱. قبل از شروع حرکت، موتور را به دقت بررسی کنید تا از ایمنی و عملکرد عادی آن اطمینان یابید. این عمل می‌تواند از بروز تصادفات و یا آسیب دیدگی قطعات جلوگیری کند.
۲. راکب موتورسیکلت حتماً بایستی گواهینامه رانندگی با موتورسیکلت را داشته باشد.
۳. جهت جلوگیری از آسیب دیدگی موارد زیر را رعایت فرمایید:

ظرفیت حمل

تعداد سرنشین: ۲ نفر (یک نفر راننده و یک نفر سرنشین).

حداکثر بار مجاز: 150kg

نوع سوخت: بنزین بدون سرب

از آنجایی که بنزین به شدت اشتعال‌زا می‌باشد در صورت نشستی بنزین ناشی از آسیب دیدگی یا فرسودگی در باک، فیلتر بنزین، شلنگ‌های سوخت رسانی، تراپل یا هر بخش دیگر، آن قسمت بایستی قبل از استفاده تعمیر شود. استفاده از بنزین بدون سرب سبب افزایش عمر شمع و آگزوز می‌شود.

قطعات برقی

شما مجاز به دستکاری سیستم الکترونیکی و کاستن یا اضافه کردن قطعاتی به آن نیستید. در غیر این صورت سیستم دچار اضافه بار شده و سبب آب شدن فیوز و یا ایجاد جرقه می‌شود و امکان ایجاد آتش سوزی وجود خواهد داشت.

اخطار

شرکت مسئولیتی در قبال پیامدهای ناشی از دستکاری در سیستم الکتریکی ندارد.



تجهیزات ایمنی

دینو موتور

۱. بیشتر آسیب دیدگی‌ها در تصادفات موتورسیکلت مربوط صدمات به سر می‌باشد. بنابراین راننده و سرنشین بایستی از کلاه ایمنی استاندارد، عینک محافظ و دستکش استفاده نمایند.
۲. در هنگام حرکت دمای آگروز بسیار بالا می‌باشد. جهت جلوگیری از برخورد به آگروز و سوختگی راننده و سرنشین بایستی از چکمه و سایر تجهیزات محافظتی استفاده کنند.
۳. از پوشیدن لباس‌های گشاد خودداری کنید تا از گیر کردن آن‌ها به فرمان، دسته کلاچ، پدال‌ها یا وسایل نقلیه اطراف جلوگیری شود. در غیر این صورت امکان وقوع تصادف وجود دارد.

دستکاری موتورسیکلت

اخطار

در صورت دستکاری سیم‌ها و قطعات الکتریکی شرکت مسئولیتی در مورد پیامدهای آن نظیر اتصالی سیم‌ها، سوختن فیوزها و آتش سوزی ندارد.

توجه

بارگذاری نامناسب یا بیش از اندازه سبب آسیب دیدن موتورسیکلت شده و روی پایداری آن تاثیر منفی می‌گذارد. دستکاری موتورسیکلت یا تعویض قطعات اصلی باعث کاهش ایمنی شده و غیرقانونی است. لطفا از قوانین و مقررات محلی پیروی کنید.

- از عینک محافظ استفاده نمایید.
- خیلی نزدیک به سایر وسایل نقلیه رانندگی نکنید و از سیستم‌های هشدار دهنده نظیر راهنما، بوق و چراغ هشدار در مواقع لزوم استفاده نمایید.
- در نقاط کور راننده‌های دیگر نرانید.
- ۴. از قوانین راهنمایی رانندگی پیروی کنید
- سرعت غیر مجاز مهم‌ترین عامل در بروز حوادث رانندگی می‌باشد. در هنگام بارندگی یا بارش برف، عبور از جاده‌های خاکی یا تقاطع‌ها و سایر شرایط جاده‌ای با دقت و آرام برانید یا سرعت خود را کاهش دهید.
- در هنگام تغییر مسیر از علائم هشدار دهنده مثل راهنما جهت اطلاع به سایر راننده‌ها استفاده کنید.
- ۵. راننده بایستی با هر دو دست فرمان را گرفته و پای خود را روی جاپایی جلو قرار دهد.

نحوه استفاده از موتورسیکلت

موقعیت قطعات

① آینه چپ

② چراغ جلو

③ راهنما جلو چپ

④ باطری زیرین

⑤ زین

⑥ راهنما عقب چپ و راست

⑦ چراغ موقعیت پلاک

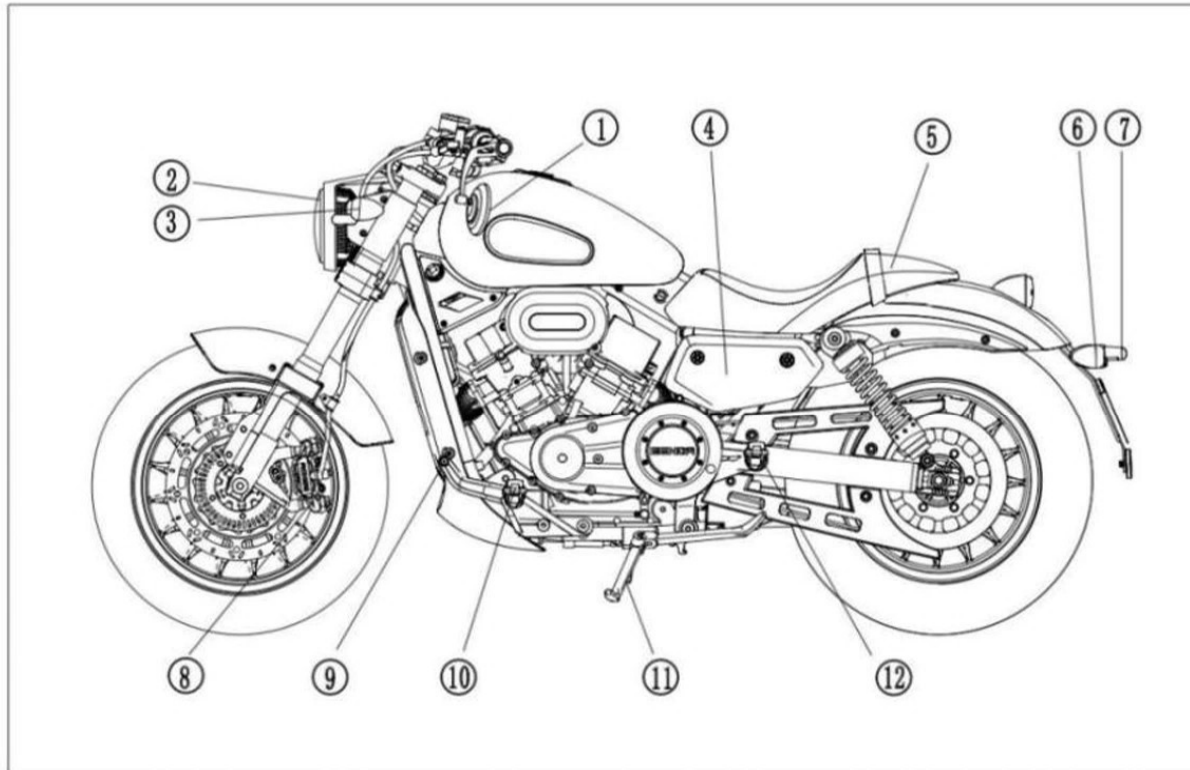
⑧ کالیپر (پمپ پایین) ترمز جلو

⑨ پدال دنده

⑩ جاپایی جلو چپ

⑪ جک بغل

⑫ جاپایی عقب چپ



حمل بار

۱. بار قرار گرفته روی موتورسیکلت بایستی محکم بسته شود تا سبب مشکل شدن کنترل موتور نشود.

۲. بارهای سنگین را به فرمان، کمک فنرها یا گلگیر جلو وصل نکنید. این کار سبب فرمان ناپذیری و ناپایداری موتورسیکلت خواهد شد.

۳. قرار دادن بار بیش از حد مجاز (۱۵۰kg) اکیدا ممنوع است.

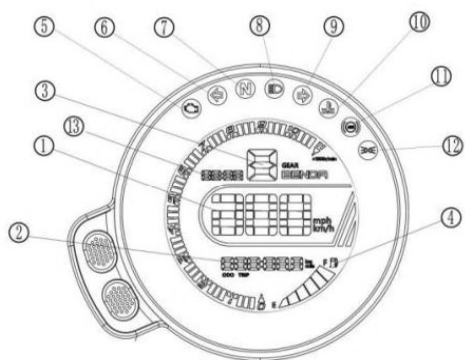
نصب تجهیزات اضافی

تجهیزات نصب شده روی موتورسیکلت توسط شرکت تست شده‌اند. بنابراین در صورت نصب تجهیزات غیر اصل شرکت مسئولیتی در قبال پیامدهای آن ندارد.

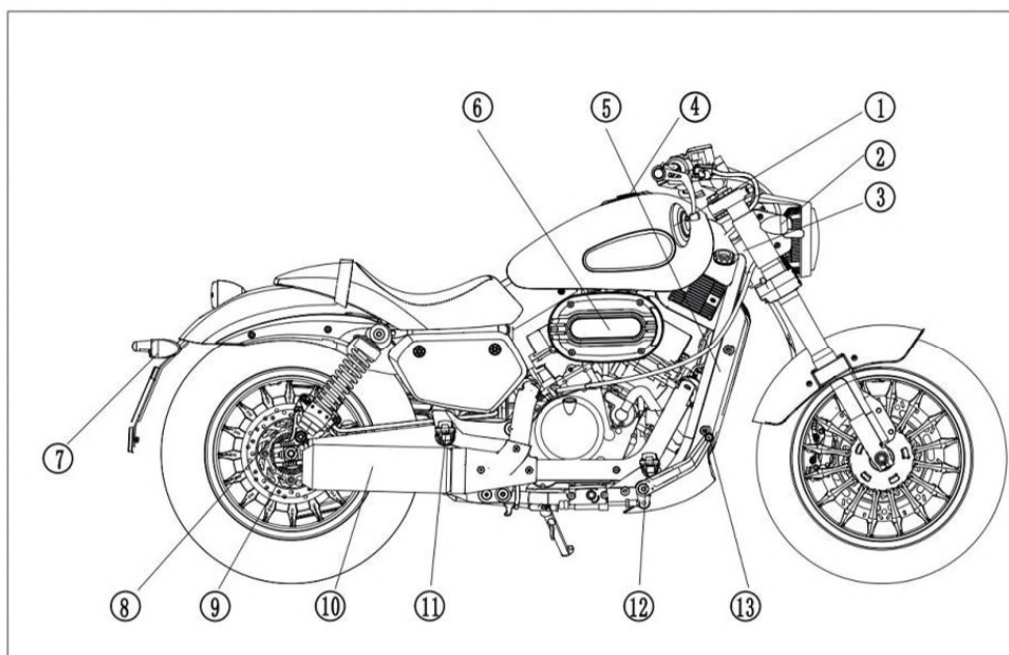
در صورت نصب تجهیزات غیر اصل این موارد را به دقت بررسی کنید: موانع دید، استاندارد کالا، انحراف موتورسیکلت از وضعیت عمودی، فرمان پذیری، سهولت کارکرد و کارایی تجهیزات نصب شده. در صورتی که هرکدام از این موارد رعایت نشده بود از نصب تجهیزات خودداری کنید.

دیزو موتور

شماره	عنوان	عملکرد
۱	نشانگر سرعت	سرعت لحظه‌ای را نشان می‌دهد.
۲	کیلومتر شمار	مسافت پیموده شده را مشخص می‌کند.
۳	نشانگر دنده	وضعیت دنده را نمایش می‌دهد.
۴	نشانگر میزان بنزین	میزان بنزین داخل باک را نشان می‌دهد.
۵	چراغ چک	بعد از روشن شدن موتور خاموش می‌شود. در صورت وجود ایراد به رنگ زرد روشن می‌ماند.
۶	نشانگر راهنما چپ	راهنمای جلو و عقب سمت چپ فعال شده و نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.
۷	نشانگر خلاصی دنده	هنگامی که موتور در وضعیت خلاص باشد به رنگ سبز روشن می‌شود.
۸	نور بالا	در هنگام استفاده از نور بالا به رنگ آبی روشن می‌گردد.
۹	نشانگر راهنما راست	راهنمای جلو و عقب سمت راست فعال شده و نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.
۱۰	هشدار دمای آب	نشانگر به رنگ قرمز روشن شده و بدین معنی است که آب بسیار داغ شده و سیستم خنک کاری دارای ایراد است.
۱۱	ABS وضعیت ترمز	وضعیت سیستم ABS را نشان می‌دهد.
۱۲	وضعیت چراغ	چراغ جلو، چراغ کیلومتر و چراغ خطر عقب روشن است.
۱۳	ساعت	ساعت را نشان می‌دهد.

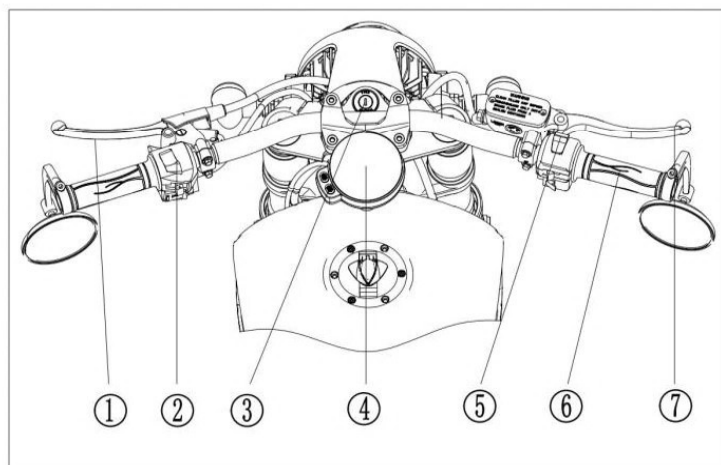


لاستیک



- ① آینه راست
- ② راهنما جلو راست
- ③ شماره شاسی
- ④ درب باک
- ⑤ کاور جلوی رادیاتور
- ⑥ فیلتر هوا
- ⑦ راهنما عقب راست
- ⑧ کالیپر (پمپ پایین) ترمز عقب
- ⑨ کمک فنر عقب
- ⑩ آگزوز
- ⑪ جاپایی عقب راست
- ⑫ جاپایی جلو راست
- ⑬ پدال ترمز

- ① (کتی) کلاچ
- ② قلوه کلاچ
- ③ سوئیچ اصلی
- ④ کیلومتر
- ⑤ قلوه گاز
- ⑥ دسته گاز
- ⑦ (کتی) ترمز جلو

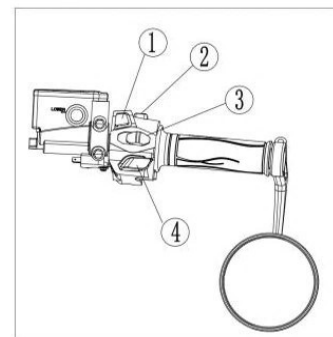


قلوه گاز

سوئیچ ABS



کلید قطع و وصل سوئیچ

کلید استارت




۱. کلید قطع و وصل سوخت

این کلید در سمت راست فرمان قرار دارد و دارای دو حالت می باشد:

	مدار سوخت رسانی قطع است، انجین خاموش شده و نمی توان آن را روشن کرد.
	جهت شروع به کار مدار سوخت رسانی کلید را در این موقعیت قرار دهید.

کلید استارت

بعد از انجام اقدامات اولیه (صفحه ۱۶) کلید استارت  را بفشارید. در صورت لزوم در این هنگام دسته گاز را بچرخانید تا با بهبود سوخت رسانی عمل استارت راحت تر انجام شود.

توجه: هنگامی که کلید بالای کیلومتر یکبار فشرده شود وضعیت نشانگر مسافت پیموده شده کلی به جزئی تغییر می‌یابد. در این حالت کلید را چند لحظه نگه دارید تا مقدار مسافت طی شده صفر شود. کلید را لحظاتی فشار دهید تا وارد حالت تنظیم ساعت شوید. سپس با یکبار فشردن دکمه می‌توانید ساعت را تغییر دهید. با فشردن دوباره کلید ساعت را تنظیم نمایید.

استارت

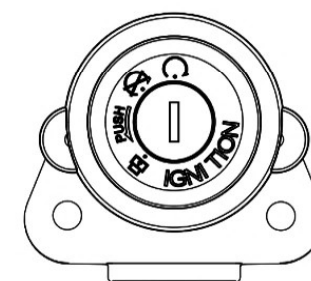
استارت (شکل ۵) در جلوی فرمان قرار می‌گیرد. استارت قبل از روشن کردن موتور بایستی از وضعیت قفل خارج شود. حالات مختلف سوئیچ و عملکرد هر یک در جدول ۲ قرار گرفته است.

شرایط سوئیچ	عملکرد	وضعیت استاندارد
میتوان سوئیچ را خارج کرد	مدار قطع است و موتور نمیتواند روشن شود	خاموش 
نمیتوان سوئیچ را خارج کرد	مدار وصل است و موتور می‌تواند روشن شود	روشن 
میتوان سوئیچ را خارج کرد	مدار قطع است و فرمان قفل می‌باشد	قفل 

۱. در هنگام عدم استفاده از موتورسیکلت سوئیچ را در وضعیت خاموش  یا قفل  قرار داده و سوئیچ را خارج کنید.

۲. قفل کردن فرمان: فرمان را به سمت چپ بچرخانید، سوئیچ را در وضعیت خاموش  قرار دهید و اجازه دهید سوئیچ آزاد شود. سپس آن را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در وضعیت قفل  قرار گیرد.

قبل از قفل کردن فرمان سرعت خود را کم کرده و توقف نمایید. سپس موتور را با استفاده از جک بغل پارک کنید. بعد از قفل کردن هرگز موتور را هل ندهید. در غیر این صورت موتورسیکلت تعادل خود را از دست خواهد داد.



اخطار:

لطفا از نور بالا/پایین مناسب با شرایط جاده استفاده نمایید. در صورتی که خودرویی از روبرو به شما نزدیک می‌شود از نور پایین استفاده کنید تا از تابش شدید نور به راننده و تاثیر روی نحوه رانندگی او جلوگیری شده و باعث تصادف نشود.

کلید نور بالا و هشدار

هنگام فشردن این کلید، چراغ نور بالا روشن می‌شود.

هنگام رها کردن کلید، چراغ خاموش می‌شود.

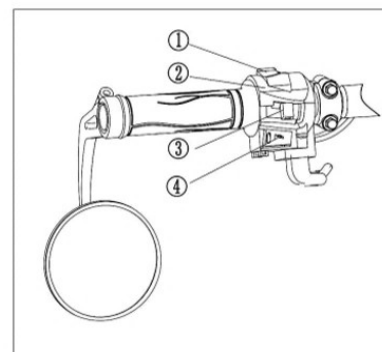
تعویض فیوز

توجه

چراغ تک نور بالا در هنگام قرار داشتن چراغ جلو در حالت نور بالا " $\equiv O$ " روشن نمی‌شود.

قلوه کلاچ

بعد از انجام اقدامات اولیه (صفحه ۱۶) کلید استارت (🔌) را بفشارید. در صورت لزوم در این هنگام دسته گاز را بچرخانید تا با بهبود سوخت رسانی عمل استارت راحت تر انجام شود.




① کلید موقعیت چراغ جلو


② کلید چراغ هشدار

③ کلید چراغ راهنما

④ کلید بوق

کلید موقعیت چراغ جلو

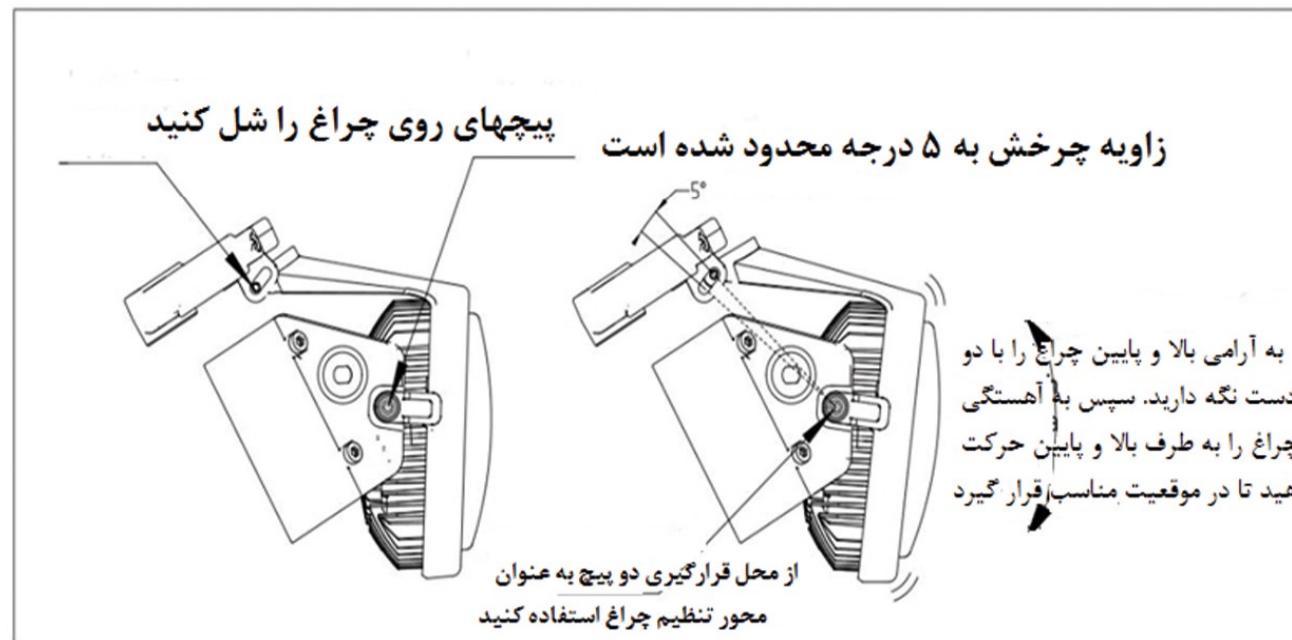
این کلید دو حالت دارد. ابتدا استارت را از حالت قفل خارج کرده سپس کلید چراغ جلو را در وضعیت  قرار دهید.

 نور پایین	در صورت قرار گیری کلید تنظیم چراغ جلو در این وضعیت  نور پایین روشن است.
 نور بالا	در صورت قرار گیری کلید تنظیم چراغ جلو در این وضعیت  نور بالا روشن است.



پیچ تنظیم زاویه چراغ جلو (شکل ۸)

به علت تفاوت در قد و عادات رانندگان نیاز به وجود حالات مختلف چراغ جلو برای رانندگی در شب است. جهت تجربه بهتر رانندگی در شب چراغ جلو این موتور سیکلت به گونه‌ای طراحی شده است که قابل تنظیم باشد. رانندگان بسته به نیاز خود می‌توانند چراغ را تنظیم نمایند. جهت تنظیم چراغ جلو به صورت زیر عمل کنید: ابتدا پیچ‌های بالا و پایین چراغ جلو را با آچار آلن ۵ شل کنید. سپس به آرامی بالا و پایین چراغ را با دو دست نگه دارید. به آهستگی چراغ را به طرف بالا و پایین حرکت دهید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد.



کلید راهنما

هنگامی که قصد دارید به سمت چپ بپیچید کلید راهنما به سمت چپ حرکت دهید. در این حالت چراغ راهنما جلو و عقب سمت چپ فعال شده و چراغ نشانگر راهنمای چپ روی کیلومتر روشن می‌شود.

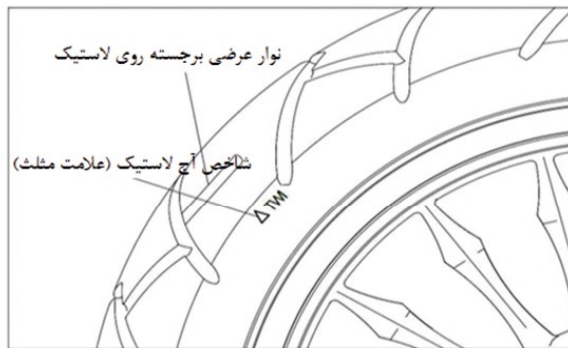
هنگامی که قصد دارید به سمت راست بپیچید کلید راهنما به سمت راست حرکت دهید. در این حالت چراغ راهنما جلو و عقب سمت راست فعال شده و چراغ نشانگر راهنمای راست روی کیلومتر روشن می‌شود.
کلید راهنما در وسط قرار داده تا تمامی چراغ‌های راهنما خاموش شوند.

اخطار

در هنگامی که قصد پیچیدن یا تغییر خط دارید بایستی راهنما را روشن کنید و تا زمان کامل شدن چرخیدن یا تعویض خط آن را خاموش نکنید

دیزو موتور

از شرایط تایرها اطمینان یابید. شرایط نامناسب لاستیک‌ها سبب کاهش فرمان پذیری موتورسیکلت می‌شود. لاستیک آسیب دیده و دارای خراش ممکن است سبب ترکیدگی لاستیک و از دست رفتن کنترل موتورسیکلت شود. فرسودگی لاستیک می‌تواند سبب سوراخ شدن آن و از کنترل خارج شدن وسیله نقلیه گردد. آج لاستیک نیز بر شکل آن و فرمان پذیری تاثیر می‌گذارد.



شرایط لاستیک‌ها و میزان باد آنها را روزانه و قبل از استفاده از موتور چک کنید. در صورت مشاهده هر نوع آسیب دیدگی مثل تغییر شکل خراشیدگی یا عبور پوشش روی لاستیک از حد مشخص شده روی آن لاستیک بایستی تعویض شود.

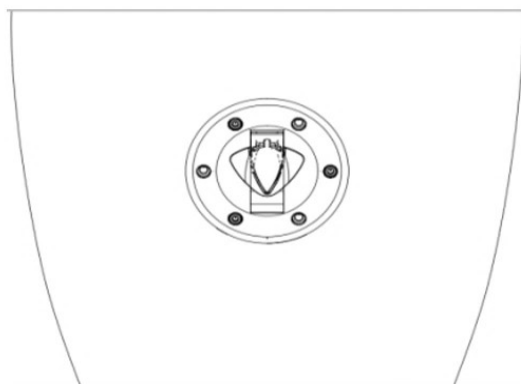
باز کردن درب باک

کاور کوچک روی سوراخ کلید را بر دارید، کلید را وارد کرده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل باک باز شود. هنگام قفل کردن کلید را بیرون کشیده، به آرامی درب باک را بسته و آن را به آهستگی فشار دهید تا صدای "کلیک" را بشنوید. در نهایت کاور کوچک روی سوراخ کلید را در جای خود قرار دهید.

لاستیک‌ها

میزان بودن باد لاستیک‌ها باعث پایداری موتورسیکلت، راحتی سواری و افزایش عمر لاستیک‌ها می‌شود. باد لاستیک‌ها بایستی در هنگام سرد بودن اندازه‌گیری شود.

مشخصات و میزان باد لاستیک‌ها در جدول ۲ نشان داده شده است.



میزان فشار در حالت سرد	تک سرنشین			دو سرنشین		
	kPa	kgf/cm2	psi	kPa	kgf/cm2	psi
لاستیک جلو	۲۲۵	۲.۲۵	۳۳	۲۲۵	۲.۲۵	۳۳
لاستیک عقب	۲۲۵	۲.۲۵	۳۳	۲۲۵	۲.۲۵	۳۳

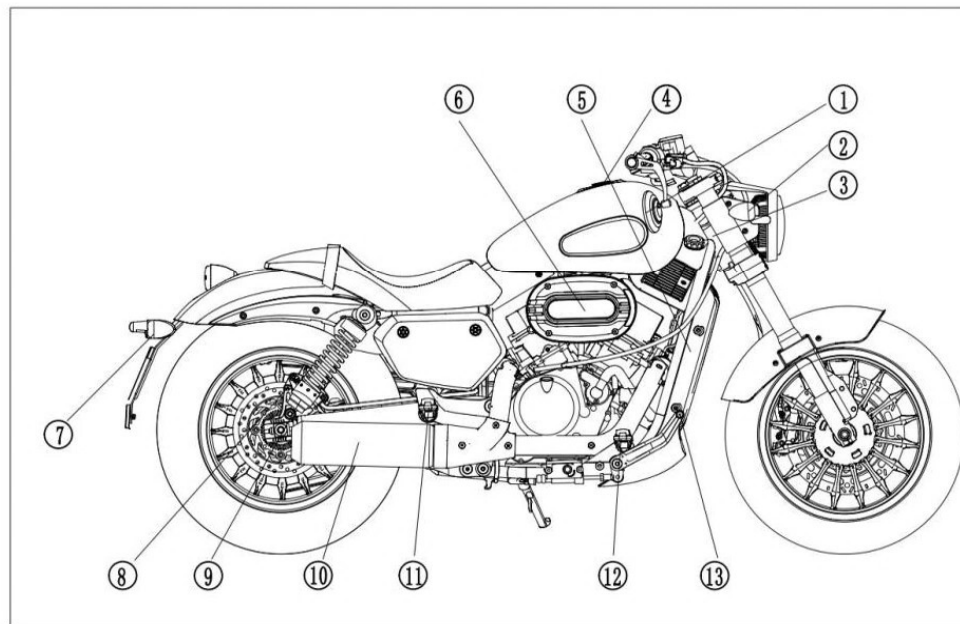
۱. علامت مثلث روی لاستیک شاخص آج تایر است. اگر در این نقطه به قسمت آج تایر نگاه کنید در کف شیارها یک نوار عرضی برجسته دیده می‌شود. هرگاه آج تایر سائیده شده و به سطح این نوار برسد در حقیقت عمر مفید تایر به اتمام رسیده و بایستی با تایر نو جایگزین گردد.
۲. در هنگام تعویض لاستیک دقت نمایید سایز و مدل لاستیک جایگزین با جدول مشخصات تطابق داشته باشد.
۳. در صورتی که از سایز و مدل متفاوتی نسبت به مدل اصلی استفاده نمایید فرمان پذیری موتورسیکلت کاهش یافته و سبب از دست رفتن کنترل می‌شود.
۴. بعد از تعمیر یا تعویض لاستیک‌ها آن‌ها را بالانس نمایید. بالانس صحیح امری بسیار مهم است و سبب جلوگیری از تماس ناهموار لاستیک و سطح جاده شده و از سایش آن جلوگیری می‌گردد.

توجه:

۱. هنگامی که احساس کردید باد لاستیک‌ها کاهش یافته تایر را از لحاظ عدم وجود میخی در آن، وجود حفره‌های کوچک و یا آسیب دیدگی رینگ بررسی کنید. باد لاستیک‌های بدون تیوب در صورت وجود سوراخ‌های کوچک روی آن به تدریج خالی می‌شود.

۲. میزان باد نامناسب لاستیک سبب از بین رفتن پوشش آن و یا حتی وقوع تصادفات می‌شود.

۳. نامناسب بودن مقدار باد لاستیک سبب آسیب دیدگی آن یا جدایی آن از رینگ می‌شود.



استفاده از موتورسیکلت نو

دینو موتور

دوره ابتدایی استفاده از موتور سیکلت به منظور اطمینان از اینکه در طول استفاده اولیه، موتورسیکلت به خوبی آببندی می‌شود، صورت می‌گیرد. آببندی خوب سبب افزایش عمر موتورسیکلت می‌شود.

مسافت طی شده در طول دوره ابتدایی: ۱۵۰۰ کیلومتر

۱. در طول دوره ابتدایی استفاده از موتورسیکلت بایستی از گاز دادن کامل و بالاتر بردن دور موتور از ۶۵۰۰

دور بر دقیقه خودداری نمایید. محدوده سرعت موتورسیکلت بر اساس مسافت طی شده در این دوره به صورت زیر است:

۰-۲۴۹ کیلومتر

دسته گاز را بیشتر از نصف نچرخانید. سرعت موتورسیکلت از حدود ۵۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر نشود.

۲۴۹-۶۰۰ کیلومتر

دسته گاز را بیشتر از ۲/۳ نچرخانید. سرعت موتورسیکلت از حدود ۶۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر نشود.

۶۰۰-۱۵۰۰ کیلومتر

دسته گاز را بیشتر از ۳/۴ نچرخانید. سرعت موتورسیکلت از حدود ۷۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر نشود.

۲. از رانندگی طولانی مدت با سرعت کم خودداری کنید. هنگامی که موتور برای مدت زیادی به صورت

یکنواخت با دور پایین کار کند آببندی به خوبی صورت نخواهد گرفت.

۱. لاستیک‌های بدون تیوب در قسمت بین رینگ و طوقه آبنندی شده‌اند. جهت جلوگیری از نشستی هوا جداسازی و نصب این لاستیک‌ها نیاز به ابزار مخصوص دارد تا از رینگ و طوقه محافظت شود.
۲. جهت تعمیر حفره‌های کوچک روی لاستیک بایستی آن را جدا سازید و از قسمت داخلی تعمیر کنید. از روش‌هایی که لاستیک را از سمت بیرونی تعمیر می‌کند استفاده ننمایید زیرا نیروی گریز از مرکز لاستیک باعث گشاد شدن قسمت تعمیری در هنگام پیچیدن می‌شود. بعد از انجام تعمیرات تا ۲۴ ساعت از سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر نرانید. سپس حداکثر سرعت مجاز ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. در صورتی که با سرعت بیشتری برانید دمای لاستیک سریعاً زیاد شده، قسمت‌های تعمیری خراب شده و لاستیک نشستی پیدا می‌کند. اگر دیواره جانبی لاستیک ساییده شده و این ساییدگی بیشتر از ۶ میلیمتر باشد لاستیک قابل تعمیر نبوده و باید تعویض شود.

لطفا پس از پیمودن ۱۰۰۰ کیلومتر جهت آچارکشی و تعویض روغن به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

توجه

در صورتی که موتورسیکلت در شرایط نامناسبی قرار دارد سرویس اولیه بایستی زودتر از ۱۰۰۰ کیلومتر انجام شود.

بازرسی‌های قبل از حرکت

به منظور اطمینان از ایمنی رانندگی، موتورسیکلت را قبل از شروع حرکت بررسی نمایید. در صورت وجود هر مورد غیرمعمولی موتور بایستی قبل از استفاده رفع ایراد شود.

بازرسی قبل از حرکت شامل موارد زیر است:

۱. روغن موتور را چک کنید و اطمینان یابید هیچ گونه نشتی وجود نداشته باشد.
۲. بررسی کنید که میزان بنزین کافی باشد.
۳. میزان آب موجود در رادیاتور را چک نموده و مطمئن شوید نشتی وجود نداشته باشد.

۳. از تمامی دنده‌ها به صورت مناسب استفاده نمایید: با یک دنده ثابت به صورت پیوسته رانندگی نکنید. با تغییر مناسب دنده‌ها تمامی قطعات موتور تحت فشار قرار گرفته و در نتیجه موتور بهتر کار خواهد کرد.
۴. قبل از شروع حرکت اجازه دهید موتورسیکلت مدتی به صورت درجا کار کند تا روغن موتور در تمامی قسمت‌ها پخش شود. این کار سبب کاهش فرسودگی و افزایش عمر موتور شده و باعث می‌شود موتور به خوبی گرم شود.
۵. تایرها نیز نیاز به گذراندن یک دوره اولیه دارند. در هنگام نو بودن لاستیک‌ها از ترمزگیری ناگهانی، شتابگیری سریع و پیچیدن‌های تند خودداری کنید.

اخطار

عدم استفاده صحیح از لاستیک‌ها در هنگام نو بودن سبب صاف شدن آن‌ها و مشکل شدن کنترل موتورسیکلت می‌شود. دوره اولیه برای تایرها ۱۶۰ کیلومتر می‌باشد.

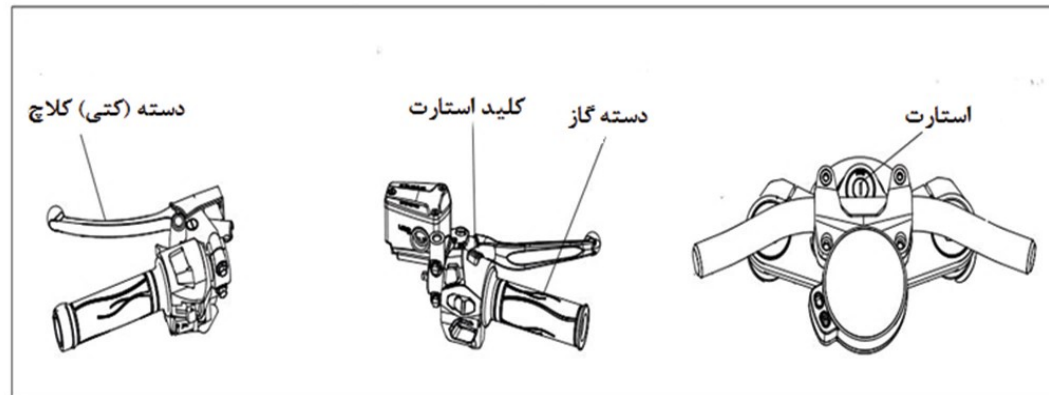
اخطار:

انجام ندادن بررسی‌های قبل از استفاده سبب به مخاطره افتادن موتورسیکلت و سرنشینان می‌شود. با انجام دستورالعمل‌ها مذکور امکان ایجاد حادثه را تا مقدار زیادی کاهش دهید.

دیزو موتور

روشن کردن موتورسیکلت (شکل ۱۱)

۱. قفل استارت را باز کنید و آن را در وضعیت قرار دهید.
۲. وضعیت دنده را در حالت سنگین یا خلاص قرار دهید.
۳. دسته کلاچ را تا انتها فشار دهید. (در حالت خلاص نیازی به این کار نیست.)
۴. کلید استارت را فشار دهید. در صورت لزوم دسته گاز را همزمان چرخانده تا سوخت رسانی جهت استارت بهبود یابد.



۴. ترمز جلو و عقب را از لحاظ میزان لقی (دسته ترمز جلو: ۵-۱۰ میلیمتر، پدال ترمز عقب: ۱۰-۲۰ میلیمتر) و عملکرد روان بازرسی نمایید.

۵. لاستیک‌های جلو و عقب از لحاظ میزان باد، ساییدگی آج و وجود ترک مورد ارزیابی قرار دهید.

۶. تسمه انتقال قدرت را بررسی کنید تا کشسانی مناسبی داشته، آسیب ندیده و تغییر شکل نداده باشد.

۷. دسته گاز بایستی دارای لقی بین ۲ تا ۶ میلیمتر بوده و حرکت رفت و برگشت سیم گاز آسان صورت گیرد.

۸. چراغ‌ها را چک کنید. اطمینان یابید چراغ‌های جلو، خطر عقب، ترمز، راهنما، کیلومتر و همچنین بوق عملکرد درستی دارند.

۹. الکترولیت باطری (آب باطری) را بررسی کرده و در زمان معین به آن آب مقطر اضافه نمایید.

۱۰. فرمان را از لحاظ پایداری، چرخش روانو نداشتن حرکت به طرف عقب و جلو بررسی نمایید.

۱۱. بررسی نمایید که دسته کلاچ حرکت روانی داشته و لقی آن بین ۵ تا ۱۰ میلیمتر باشد.

۱۲. پیچ‌ها و مهره‌های کمک فنر جلو و عقب، میل تنه، میل چرخ جلو و عقب، دسته موتور، جلوبندی، فرمان، ترمز جلو و عقب، کلاچ، تعلیق عقب، قطعات الکتریکی و ... را محکم نمایید.

۴. هنگامی که جاده خیس و لغزنده است اصطکاک بین چرخ‌ها و سطح جاده کاهش یافته و ترمزگیری و پیچیدن مشکل می‌شود. در این مواقع سرعت خود را کاهش دهید.

۵. بادهای شدید هنگام عبور از خروجی تونل‌ها، دره‌ها یا هنگامی که یک وسیله نقلیه سنگین از کنارتان می‌گذرد روی می‌دهد. در چنین مواردی احتیاط کرده و سرعت خود را کاهش دهید.

۶. از قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی کرده و محدوده سرعت را رعایت نمایید.

اخطار

۱. جهت جلوگیری از حرکت ناگهانی موتورسیکلت و ایجاد خطر دنده را در حالت خلاص قرار داده و گاز ندهید.
۲. در زمانی که موتورسیکلت حرکت نمی‌کند دور موتور نبایستی بالا رود و زمان درجا کار کردن آن نیز نباید زیاد باشد. در غیر این صورت موتور بیش از حد داغ شده و به قسمت‌های داخلی آن آسیب وارد می‌شود. همچنین سبب تغییر رنگ اگزوز می‌گردد.

اخطار

۱. اگر برای اولین مرتبه پشت این موتورسیکلت می‌نشینید پیشنهاد می‌شود در یک جاده غیر عمومی تمرین کرده تا با نحوه کنترل آن آشنا شوید.
۲. رانندگی با یک دست بسیار خطرناک است. در هنگام رانندگی فرمان بایستی محکم و با دو دست نگه داشته شده و پاها روی پدال‌ها قرار گرفته شده باشد. در هیچ شرایطی هر دو دست خود را همزمان از فرمان بر ندارید.
۳. قبل از پیچیدن سرعت خود را به میزان مناسب کاهش دهید.

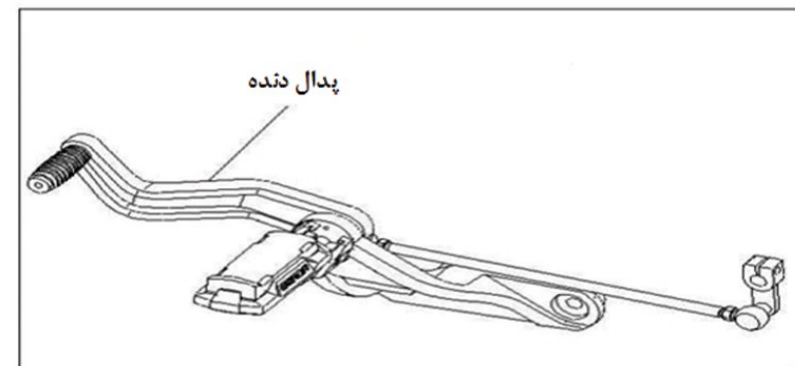
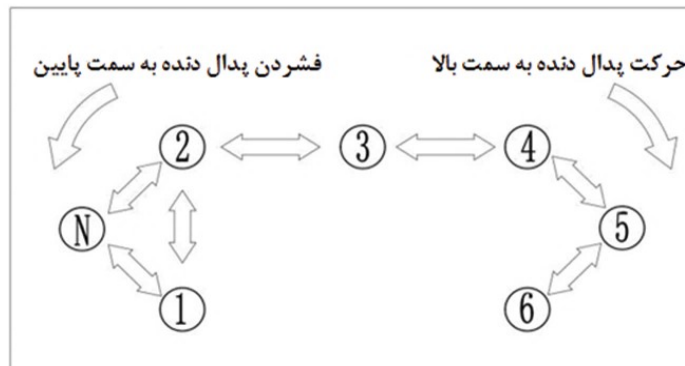
جهت تعویض دنده به صورت زیر عمل نمایید:

۱. دنده را در حالت خلاص قرار دهید. با دست راست دسته گاز را برگردانده و با دست چپ کتی کلاچ را فشار دهید. پای چپ خود را یکبار بر پدال دنده به سمت پایین فشار داده تا وارد دنده ۱ بشوید. دسته کلاچ را به آرامی رها کرده و به تدریج گاز دهید.

۲. تغییر دنده از ۱ به ۲: با دست راست دسته گاز را برگردانده و با دست چپ کتی کلاچ را فشار دهید. پای چپ خود را زیر پدال گذاشته و آنرا بالا بکشید تا وارد دنده ۲ بشوید. کتی کلاچ را به آرامی رها کرده و به تدریج گاز دهید.

۳. تعویض دنده از ۲ به ۳، ۴، ۵ و ۶ مشابه تعویض از ۱ به ۲ می باشد.

۴. مکانیزم کاهش دنده مشابه تعویض دنده از حالت خلاص به دنده ۱ است.



توجه

۱. قبل از شروع به حرکت ۲ تا ۳ دقیقه موتور را گرم کنید. در صورتی که پیش گرمایش موتور به مقدار کافی نباشد فرسایش سیلندرها، رینگ پیستون، انگشتی‌ها و سایر قطعات سرعت می‌یابد.
۲. کلید استارت را بعد از ۳ تا ۵ ثانیه رها کنید. نگه داشتن بیش از اندازه کلید سبب تخلیه سریع باطری و کاهش عمر آن می‌شود.
۳. بعد از روشن شدن موتور کلید استارت بایستی سریعا رها شود. در هنگام روشن بودن موتور از فشردن کلید استارت خودداری نمایید. در غیر این صورت موتور شما آسیب خواهد دید.
۴. اطمینان یابید جک بغل کاملا در جای خود قرار گرفته باشد تا از ایجاد مانع و از دست رفتن کنترل موتورسیکلت در هنگام پیچش به چپ جلوگیری شود.
۵. بعد از استارت گاز دهید.
۶. جهت جلوگیری از مسمومیت با گازهای خروجی از اگزوز از روشن کردن موتورسیکلت در فضاهای کوچک خودداری کنید.
۷. در صورت خرابی سوئیچ این قطعه بایستی تعویض گردد.
۸. روشن کردن موتور بدون گرفتن کلاچ اکیدا ممنوع است. این عمل سبب آسیب به قطعات یا روی دادن حوادث خواهد شد.
۹. در صورت کم بودن میزان بنزین یا روغن موتور از روشن نمودن موتورسیکلت خود خودداری کنید.



۱. قبل از کاهش دنده سرعت موتورسیکلت را کم یا دور موتور را زیاد کنید. قبل از ورود به دنده های سبک سرعت موتورسیکلت را زیاد یا دورموتور را کم نمایید. این عمل سبب جلوگیری از فسودگی سیستم انتقال قدرت و چرخهای عقب می شود.
۲. هنگامی که نشانگر خلاصی دنده روشن است دسته کلاچ را به آرامی رها کرده تا از خلاص بودن موتورسیکلت اطمینان یابید.

بالا رفتن و دور زدن

۱. در هنگام بالا رفتن از سراشیبی ها از دنده سنگین استفاده نمایید.
۲. در هنگام عبور از سرازیری موتورسیکلت را در دنده سنگین قرار داده و از ترمزهای جلو و عقب متناوب استفاده کنید. استفاده پیوسته از ترمزها برای مدت طولانی سبب داغ شدن آنها و کاهش میزان ترمزگیری می شود و بسیار خطرناک است.
۳. قبل از پیچیدن ترمز گرفته تا سرعت کم شده سپس دنده را کم کنید. در غیر این صورت هنگام پیچیدن سرعت موتورسیکلت برای گذر از پیچ زیاد بوده یا مجبور به گرفتن ترمز خواهید شد که هر دو حالت ممکن است سبب تصادفات خطرناک شود.

اخطار

۱. تعویض دنده زمانی که هنوز در حال گاز دادن هستید یا کلاچ را کامل نگرفته باشید اکیدا ممنوع است. در غیر این صورت گیربکس آسیب دیده و ایمنی سرنشینان و موتورسیکلت به خطر می‌افتد.
۲. در هنگام تعویض دنده اطمینان یابید که پدال دنده فشرده شده یا به سمت بالا کشیده شده باشد. سپس کلاچ را رها کنید.
۳. هنگامی که زمان تعویض دنده کلاچ کاملا گرفته شده است موتورسیکلت خلاص می‌باشد. بنابراین زمان تعویض دنده بایستی تا حد امکان کوتاه باشد.
۴. اگر زمانی که سرعت موتور سیکلت زیاد است دنده سریعاً کاهش یابد یا میزان گاز دادن ناگهان کم شود دور موتور کم و سرعت چرخ عقب زیاد می‌شود. هنگامی که دسته کلاچ رها می‌شود صفحات کلاچ درگیر شده و سبب کاهش سرعت چرخ عقب و در نتیجه از دست رفتن کنترل موتورسیکلت و وقوع حادثه می‌شود. بنابراین هنگام کاهش سرعت ابتدا ترمز گرفته سپس دنده را کاهش دهید.
۵. از رانندگی با سرعت بالا با دنده سنگین و همچنین رانندگی با سرعت پایین با دنده سبک جدا خودداری نمایید. این عمل سبب آسیب به موتور خواهد شد.

پارک کردن

دینو موتور

۱. دسته گاز را به تدریج برگردانید تا دریچه گاز کاملاً بسته شود.
۲. به صورت همزمان دسته ترمز را به آرامی گرفته و پدال ترمز عقب را فشار دهید تا از ترمزگیری جداگانه جلوگیری شود.
۳. هنگامی که سرعت کم شد دنده را کاهش دهید.
۴. کتی کلاچ را محکم گرفته، موتور را در وضعیت خلاص قرار داده و متوقف شوید. وقتی موتورسیکلت در وضعیت خلاص قرار گرفت نشانگر مربوطه آن روی کیلومتر روشن می‌شود.
۵. اگر قصد پارک در یک سراسیمبی ملایم دارید موتورسیکلت را در یک دنده سنگین گذاشته و جلوی موتورسیکلت را به سمت بالای شیب قرار داده تا از واژگون شدن آن جلوگیری شود. (اطمینان یابید هنگام روشن کردن موتورسیکلت، دنده‌ها در حالت خلاص قرار دهید.)
۶. موتور را خاموش کنید. در مواقع اضطراری می‌توانید با فشردن کلید استارت موتور را خاموش نمایید.
۷. برای جلوگیری از سرقت فرمان را در حالت قفل قرار داده و سوئیچ را خارج نمایید.

ترمزگیری

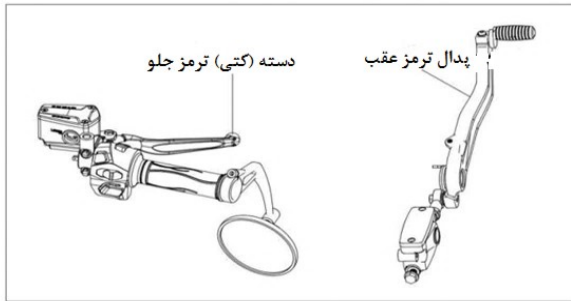
۱. هنگامی که نیاز به کاهش سرعت دارید ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید. (به آرامی و با دست راست خود دسته ترمز جلو نگه داشته و پای راست خود روی پدال ترمز قرار دهید تا از ترمزگیری جداگانه جلوگیری شود). از کاهش سرعت ناگهانی خودداری کنید. این کار سبب سر خوردن موتورسیکلت می‌شود.
۲. در شرایط اضطراری کلید استارت را در وضعیت خاموش قرار داده و از ترمز جلو و عقب همزمان استفاده کنید تا توقف نمایید.
۳. تا حد امکان از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. ترمز شدید سبب می‌شود چرخ جلو و عقب ناگهان از حرکت بایستد و کنترل موتورسیکلت مشکل شود.
۴. از شتابگیری ناگهانی، ترمزگیری شدید، پیچیدن سریع و حرکت مارپیچ پرهیز کنید. در غیر این صورت کنترل موتورسیکلت مشکل خواهد شد.

توجه

دینو موتور

۱. قبل از کاهش دنده سرعت موتورسیکلت را کم یا دور موتور را زیاد کنید. قبل از ورود به دنده‌های سبک سرعت موتورسیکلت را زیاد یا دورموتور را کم نمایید. این عمل سبب جلوگیری از فسودگی سیستم انتقال قدرت و چرخ‌های عقب می‌شود.

۲. هنگامی که نشانگر خلاصی دنده روشن است دسته کلاچ را به آرامی رها کرده تا از خلاص بودن موتورسیکلت اطمینان یابید.



بالا رفتن و دور زدن

۱. در هنگام بالا رفتن از سراشیبی‌ها از دنده سنگین استفاده نمایید.

۲. در هنگام عبور از سرازیری موتورسیکلت را در دنده سنگین قرار داده و از ترمزهای جلو و عقب متناوباً استفاده کنید. استفاده پیوسته از ترمزها برای مدت طولانی سبب داغ شدن آن‌ها و کاهش میزان ترمزگیری می‌شود و بسیار خطرناک است.

۳. قبل از پیچیدن ترمز گرفته تا سرعت کم شده سپس دنده را کم کنید. در غیر این صورت هنگام پیچیدن سرعت موتورسیکلت برای گذر از پیچ زیاد بوده یا مجبور به گرفتن ترمز خواهید شد که هر دو حالت ممکن است سبب تصادفات خطرناک شود.

اخطار

۱. تعویض دنده زمانی که هنوز در حال گاز دادن هستید یا کلاچ را کامل نگرفته باشید اکیدا ممنوع است. در غیر این صورت گیربکس آسیب دیده و ایمنی سرنشینان و موتورسیکلت به خطر می‌افتد.
۲. در هنگام تعویض دنده اطمینان یابید که پدال دنده فشرده شده یا به سمت بالا کشیده شده باشد. سپس کلاچ را رها کنید.
۳. هنگامی که زمان تعویض دنده کلاچ کاملا گرفته شده است موتورسیکلت خلاص می‌باشد. بنابراین زمان تعویض دنده بایستی تا حد امکان کوتاه باشد.
۴. اگر زمانی که سرعت موتور سیکلت زیاد است دنده سریعاً کاهش یابد یا میزان گاز دادن ناگهان کم شود دور موتور کم و سرعت چرخ عقب زیاد می‌شود. هنگامی که دسته کلاچ رها می‌شود صفحات کلاچ درگیر شده و سبب کاهش سرعت چرخ عقب و در نتیجه از دست رفتن کنترل موتورسیکلت و وقوع حادثه می‌شود. بنابراین هنگام کاهش سرعت ابتدا ترمز گرفته سپس دنده را کاهش دهید.
۵. از رانندگی با سرعت بالا با دنده سنگین و همچنین رانندگی با سرعت پایین با دنده سبک جدا خودداری نمایید. این عمل سبب آسیب به موتور خواهد شد.

پارک کردن

دیزل موتور

۱. دسته گاز را به تدریج برگردانید تا دریچه گاز کاملاً بسته شود.
۲. به صورت همزمان دسته ترمز را به آرامی گرفته و پدال ترمز عقب را فشار دهید تا از ترمزگیری جداگانه جلوگیری شود.
۳. هنگامی که سرعت کم شد دنده را کاهش دهید.
۴. کتی کلاچ را محکم گرفته، موتور را در وضعیت خلاص قرار داده و متوقف شوید. وقتی موتورسیکلت در وضعیت خلاص قرار گرفت نشانگر مربوطه آن روی کیلومتر روشن می‌شود.
۵. اگر قصد پارک در یک سرایشی ملایم دارید موتورسیکلت را در یک دنده سنگین گذاشته و جلوی موتورسیکلت را به سمت بالای شیب قرار داده تا از واژگون شدن آن جلوگیری شود. (اطمینان یابید هنگام روشن کردن موتورسیکلت، دنده را در حالت خلاص قرار دهید.)
۶. موتور را خاموش کنید. در مواقع اضطراری می‌توانید با فشردن کلید استارت موتور را خاموش نمایید.
۷. برای جلوگیری از سرقت فرمان را در حالت قفل قرار داده و سوئیچ را خارج نمایید.

ترمز گیری

۱. هنگامی که نیاز به کاهش سرعت دارید ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید. (به آرامی و با دست راست خود دسته ترمز جلو نگه داشته و پای راست خود روی پدال ترمز قرار دهید تا از ترمز گیری جداگانه جلوگیری شود). از کاهش سرعت ناگهانی خودداری کنید. این کار سبب سر خوردن موتورسیکلت می شود.
۲. در شرایط اضطراری کلید استارت را در وضعیت خاموش قرار داده و از ترمز جلو و عقب همزمان استفاده کنید تا توقف نمایید.
۳. تا حد امکان از ترمز گیری ناگهانی خودداری کنید. ترمز شدید سبب می شود چرخ جلو و عقب ناگهان از حرکت بایستد و کنترل موتورسیکلت مشکل شود.
۴. از شتاب گیری ناگهانی، ترمز گیری شدید، پیچیدن سریع و حرکت مارپیچ پرهیز کنید. در غیر این صورت کنترل موتورسیکلت مشکل خواهد شد.

زمان سرویس	دوره سرویس	مسافت طی شده km				توضیحات
		۱۰۰۰ km	۴۰۰۰ km	۸۰۰۰ km	۱۲۰۰۰ km	
باک و شلنگ‌ها		در صورت آسیب دیدگی یا فرسودگی تعمیر یا تعویض شود.				قبل از استفاده بررسی شود.
دریچه گاز		I	I	I	I	قبل از استفاده بررسی شود.
مایع خنک کننده		هر ۲ سال یکبار تعویض شود				قبل از استفاده بررسی شود.
فیلتر هوا	توضیحات	هر ۴۰ ساعت استفاده یا هر ۱۰۰۰ کیلومتر/ا; هر ۸۰ ساعت استفاده یا هر ۲۰۰۰ کیلومتر/ا; هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر/R				
شمع		هر ۸۰ ساعت استفاده یا هر ۲۰۰۰ کیلومتر/ا; هر ۶۰۰۰ کیلومتر/R				
روغن موتور		بار اول در ۲۰۰ کیلومتر سپس هر ۱۰۰۰ کیلومتر و بعد از آن هر ۱۵۰۰ کیلومتر تعویض شود.				
فیلتر روغن		بار اول در ۱۰۰۰ کیلومتر سپس هر ۲۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.				
تسمه / پولی	توضیحات	ا و L; هر ۵۰۰ کیلومتر				
لنت ترمز		هر ۱۰۰۰ کیلومتر ا و در صورت لزوم R				
روغن ترمز		هر سال یکبار تعویض شود.				
سیستم ترمزگیری جلو و عقب	توضیحات	I	I	I	I	قبل از استفاده بررسی شود.

اخطار

۱. هرچه سرعت موتورسیکلت بیشتر باشد زمان توقف افزایش می‌یابد. بنابراین فاصله خود را با سایر وسایل نقلیه حفظ کنید تا از تصادفات جلوگیری شود. (اغلب استفاده تکی از ترمز عقب فرسایش سیستم ترمزگیری را شتاب بخشیده و زمان توقف را طولانی‌تر خواهد کرد.)

۲. استفاده تکی از ترمز جلو یا عقب سبب لغزش و از کنترل خارج شدن موتورسیکلت می‌شود. در جاده‌های خیس و لغزنده و همچنین در پیچ‌ها ترمزگیری بایستی با احتیاط انجام شود. ترمزگیری ناگهانی در جاده‌های ناهموار یا لغزنده سبب از کنترل خارج شدن موتورسیکلت خواهد شد.

نمادها در جدول فوق بدین صورت تعریف می‌شوند: | بازرسی، تمیز کاری، تنظیم، روغن کاری یا تعویض. C تمیزکاری. R تعویض. L روغن کاری

مواردی هیچ علامتی در کنارشان نیست می‌توانند توسط خود کاربر یا توسط نمایندگی انجام شوند.

مواردی که با نشان ★ مشخص شده‌اند بایستی توسط نمایندگی انجام گردد. در صورت آنکه تجهیزات مخصوص و توانایی انجام تعمیرات را دارید خودتان نیز می‌توانید این موارد را انجام دهید.

موارد نشان داده شده با علامت ★★ به دلیل حفظ ایمنی حتما بایستی توسط نمایندگی‌های مجاز انجام شوند.

توضیحات: در صورت استفاده از موتورسیکلت در محیط‌های پر گرد و غبار دوره تمیزکاری زودتر انجام شود.

توضیحات: هنگامی که مسافت طی شده از حداکثر مقدار موجود در جدول عبور کرد دوره‌های تعمیر و نگهداری همچنان مطابق با توضیحات جدول ادامه یابد.

توضیحات: بدین معنی است که این موارد فقط باید توسط نمایندگی مجاز انجام شوند.

	دوره سرویس	مسافت طی شده km				توضیحات
		۱۰۰۰ km	۴۰۰۰ km	۸۰۰۰ km	۱۲۰۰۰ km	
سوئیچ		I	I	I	I	قبل از استفاده بررسی شود.
چراغ‌ها		I	I	I	I	قبل از استفاده بررسی شود.
باتری	ماهانه	I	I	I	I	
فیوزها		در ابتدا بعد از ۲۰ ساعت یا ۲۰۰ کیلومتر، سپس هر ۲۰۰۰ کیلومتر یا ۸۰ ساعت ۱				
خطوط ارتباطی		هر ۲۰۰۰ کیلومتر یا ۸۰ ساعت ۱				
لقی سوپاپ‌ها	توضیحات	هر ۲۰۰۰ کیلومتر یا ۸۰ ساعت ۱				
کلاچ		I	I	I	I	قبل از استفاده بررسی شود.
سیستم تعلیق		I	I	I	I	
سفت کردن پیچ‌ها و مهره‌ها		I	I	I	I	قبل از استفاده بررسی شود.
چرخ‌ها		I	I	I	I	قبل از استفاده بررسی شود.
ست کنس و ساچمه فرمان	توضیحات	I	I	I	I	
تعمیر و نگهداری موتور (انجین)	توضیحات	I	I	I	I	

دیزو موتور

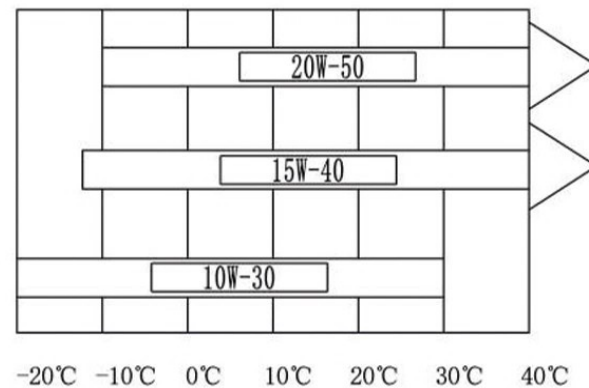
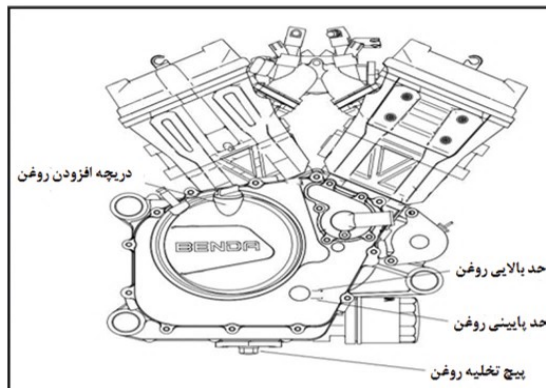
موتورسیکلت را روشن کرده و ۳ دقیقه با آن حرکت کنید. سپس متوقف شده و ۳ دقیقه صبر کنید. سپس موتور را خاموش نمایید. موتورسیکلت را روی یک سطح صاف به صورتی که عمود بر سطح زمین قرار گرفته باشد پارک کنید. در این هنگام سطح روغن بایستی بین حد بالایی و پایینی موجود روی شیشه نشانگر سطح روغن قرار گیرد. در صورتی که سطح روغن پایین بود درجه افزودن روغن را باز کرده و به میزان مناسب روغن اضافه نمایید. پس از افزودن روغن بررسی نمایید تا نشتی روغن وجود نداشته باشد.

اخطار

۱. در صورت استفاده از روغن نامرغوب عملکرد موتور شدیداً تحت تاثیر قرار گرفته و عمر آن کاهش می یابد.
۲. استفاده طولانی مدت از یک روغن سبب خراب شدن آن شده و اینچنین روغنی باعث خوردگی شدید موتور و قطعات می شود.
۳. اگر میزان روغن ناکافی باشد موتور به شدت آسیب خواهد دید.

بازرسی، انتخاب و تعویض روغن موتور

تأثیرات روغن موتور روی عملکرد موتور عبارتست از: کاهش اصطکاک، بهبود آببندی، خنک‌کاری، تمیز کردن قطعات و جلوگیری از زنگ زدگی. اگر کیفیت روغن پایین باشد، زمان استفاده بیش از حد طولانی شود، یا مقدار روغن کافی نباشد فرسایش موتور سرعت یافته و عمر آن کاهش می‌یابد. علاوه بر این دمای موتور بیش از اندازه بالا رفته، کلاچ خورده شده یا می‌سوزد، توان کاهش می‌یابد و صداهای غیر عادی ایجاد خواهد شد.



بازرسی سطح روغن (شکل ۱۵)

انتخاب نوع روغن (روغن پیشنهادی ۴۰-۱۰W)

کیفیت روغن: SG یا بالاتر

استفاده از روغن با کیفیت سبب افزایش عمر موتور می‌شود. روغن را بسته به دمای محیط استفاده مطابق با شکل ۱۶ انتخاب نمایید.



۵. برای ۳ دقیقه موتورسیکلت در سرعت‌های مختلف برانید. در حین رانندگی بررسی نمایید که نشتی روغن از قطعات باز و بسته شده وجود نداشته باشد. در زمانی که موتور درجا کار می‌کند اگر سطح روغن هنوز پایین‌تر محدوده مشخص شده روی شیشه نشانگر سطح روغن بود دوباره روغن اضافه نمایید و دوباره نشتی را بررسی نمایید. مواردی که به طور معمول سبب خرابی روغن موتور می‌شوند عبارتند از:

دمای روغن بیش از اندازه شده و خود به خود خراب می‌شود.

چند نوع روغن مختلف ترکیب شده و روغن آسیب می‌بیند.

مقدار زیادی براده‌های آهن ناشی از اصطکاک بین قطعات در روغن وجود دارد.

گرد و خاک و ناخالصی‌های زیادی در روغن وجود دارد.

اگر فاصله بین پیستون و سیلندر بیش از اندازه شود گازهای ناشی از احتراق نشتی پیدا می‌کند و هنگام سوختن بنزین رسوب کربن ایجاد می‌شود.

تعویض روغن

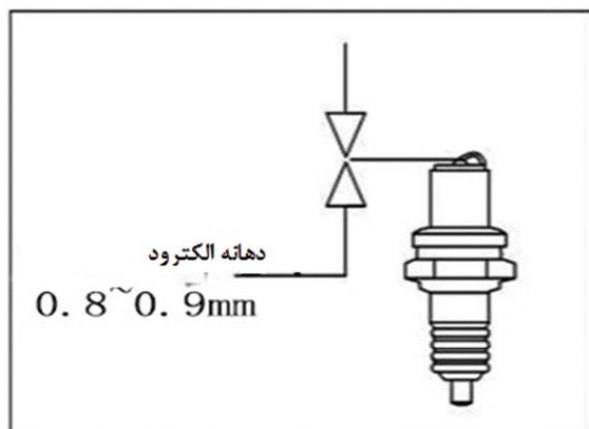
در دوره آبنندی روغن موتور بایستی در محدوده ۲۰۰۰ کیلومتر اول به صورت کامل تعویض شود. بعد از اتمام دوره آبنندی هر ۱۵۰۰ کیلومتر یا کمتر تعویض گردد.

۱. موتور را خاموش کرده و ۳ دقیقه صبر کنید. ظرف روغن را زیر پیچ تخلیه روغن قرار دهید.

۲. بعد از ۳ دقیقه روغن را از موتور تخلیه نمایید. (هشدار: مراقب باشید که توسط موتور یا روغن خروجی دچار سوختگی نشوید). بدین منظور پیچ را باز کرده، مهره را شل نموده و درپوش صافی، فنر، صافی و سایر اجزا مربوطه را خارج کنید.

۳. بعد از تخلیه روغن، پیچ تخلیه و درپوش صافی روغن را تمیز نموده، صافی را تعویض کرده و بررسی نمایید که اورینگ درپوش سالم باشد. در صورت آسیب دیدگی اورینگ آن را تعویض نمایید. سپس صافی، فنر، اورینگ و درپوش صافی را نصب نمایید.

۴. حدود ۲ لیتر روغن از طریق دریچه افزودن روغن به داخل موتور بریزید. در صورت تعویض فیلتر روغن این مقدار ۲.۲ لیتر می‌باشد. بررسی نمایید که نشتی روغن وجود نداشته سپس درپوش دریچه را ببندید.



انتخاب و تعویض شمع

نوع شمع پیشنهادی: CR8E

قطر قسمت شش ضلعی (آچار خور): 16mm

بازرسی و تعویض

۱. دوره تعویض شمع هر ۶۰۰۰ کیلومتر می باشد.
۲. درپوش شمع را برداشته و محیط اطراف آن را تمیز کنید. با استفاده از آچار شمع، شمع را باز کرده و با یک برس کربن رسوب کرده و کثیفی های روی آن را تمیز کنید.
۳. در صورت آسیب دیدگی شمع، دهانه الکتروود و واشر، شمع را تعویض نمایید.
۴. قطر دهانه الکتروود را به صورت دقیق و با ابزار مخصوص اندازه بگیرید. مقدار معمول دهانه شمع ۰.۸ تا ۰.۹ میلیمتر است.
۵. در هنگام نصب شمع ابتدا شمع را با دست درون جای خود قرار داده و پیچانده، سپس آن را با آچار شمع سفت کنید.

اخطار

۱. شلنگ خروجی بخارات روغن و اگزوز شدیداً داغ هستند و باعث سوختگی افراد می‌شود. قبل از تخلیه روغن صبر کنید تا پیچ تخلیه روغن و شلنگ خنک شوند.

۲. کودکان و حیوانات خانگی در صورت نوشیدن اشتباهی روغن موتور دچار آسیب بدنی خواهند شد. تماس طولانی مدت با روغن سبب سرطان پوست و کوتاه مدت سبب آسیب به پوست می‌شود. کودکان و حیوانات خانگی را از روغن دور نگه دارید. جهت کاهش صدمات

هشدار

در صورت استفاده از روغنی غیر از روغن‌های مشخص شده در این دفترچه موتور آسیب خواهد دید.

توجه

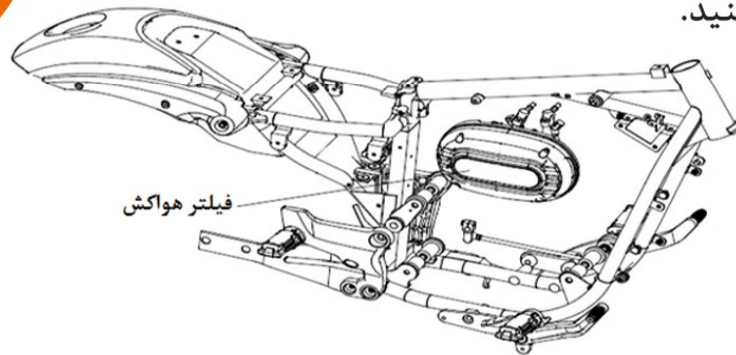
به دلایل مسائل زیست محیطی لطفاً روغن موتور را درون سطل آشغال یا روی زمین نریزید. پیشنهاد می‌شود که روغن استفاده شده را در یک ظرف دربسته قرار داده و به مراکز بازیافت تحویل دهید.

جداسازی فیلتر هواکش

دیزو موتور

۱. جهت جداسازی ابتدا چهار عدد پیچ روی کاور جانبی فیلتر و سپس پیچ نگهدارنده فیلتر را باز کنید. فیلتر هواکش را خارج نمایید.

۲. جهت نصب مجدد مراحل جداسازی را به صورت برعکس طی کنید.



اخطار

۱. روشن کردن موتورسیکلت بدون نصب فیلتر هوا بسیار خطرناک است. بدون وجود فیلتر شعله‌های ناشی از احتراق به دریچه ورودی هوا برگشته و همچنین گرد و خاک وارد موتور می‌شود. در نتیجه آسیب‌های جدی به موتور وارد خواهد شد. بنابراین استفاده از موتورسیکلت بدون فیلتر هوا اکیدا ممنوع است.

۲. هنگام ششسو موتورسیکلت اجازه ندهید آب داخل فیلتر هوا شود.

۳. در صورت آسیب دیدگی، فیلتر هوا بایستی تعویض شود. هنگام تعویض فیلتر آن را از لحاظ وجود صدمات بررسی نمایید.

۴. اگر فیلتر هواکش درست نصب نشده باشد گرد و خاک وارد موتور شده و سبب آسیب به آن می‌شود. اطمینان یابید فیلتر در موقعیت صحیح نصب شده و به صورت مناسب آب‌بندی گردیده است.

تمیزکاری و جداسازی فیلتر هوا

تمیز کردن و تعویض

۱. فیلتر هواکش بایستی به صورت مرتب و مطابق با سرویس‌های دوره‌ای بازبینی شود. فیلتر را بعد از هر ۴۰ ساعت یا ۱۰۰۰ کیلومتر بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تمیز و تنظیم نمایید. این فیلتر بایستی هر ۸۰ ساعت یا ۲۰۰۰ کیلومتر تمیز شود. همچنین دوره تعویض فیلتر هواکش هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر می‌باشد.

۲. در صورت استفاده از موتورسیکلت در محیط‌های گل آلود، مرطوب یا پر گرد و خاک دوره تمیز کردن و تعویض فیلتر هوا کوتاه‌تر خواهد شد.

۳. اگر فیلتر هواکش بسیار کثیف شده، آب به آن نفوذ کرده یا آسیب دیده باشد بایستی تعویض شود. در غیر این صورت میزان هوای ورودی کم شده و در نتیجه توان کاهش یافته و مصرف سوخت زیاد می‌شود. تمیز نگه داشتن فیلتر کارکرد موتور را بهبود بخشیده و عمر مفید آن را افزایش می‌دهد.

۴. فیلتر هواکش کاغذی می‌باشد. در هنگام تمیزکاری آن را به آرامی به زمین بزنید تا گرد و خاک آن خارج شود. در صورتی که کمپرسور هوا دارید می‌توانید با دمش هوا از سمت داخل به بیرون فیلتر گرد و خاک را از بین ببرید. در صورت نفوذ گرد و غبار به درون فیلتر یا آغشته شدن آن به موادی مثل آب و روغن، فیلتر بایستی تعویض شود.

۵. شلنگ تخلیه بخارات روغن را جدا کرده و روغن درون آن را تخلیه نمایید. این شلنگ زیر فیلتر هواکش قرار گرفته است.



اخطار

دیزل موتور

۱. در صورتی که مسیر قرارگیری سیم گاز مناسب نیست بایستی دوباره نصب شود.
۲. اگر سیم گاز پیچیده، گیر کرده یا قادر به بازگشت نیست، بایستی تعویض شود.
۳. بعد از تنظیم سیم گاز بایستی اطمینان یابید تا دسته گاز بعد از رها کردن به جای خود برگشته و همچنین دور آرام افزایش نیافته است. در عین حال دور آرام با چرخاندن فرمان زیاد نمی‌شود.

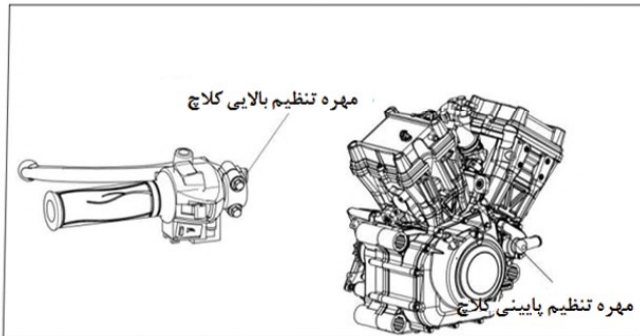
دریچه گاز

پیچ محدود کننده دریچه گاز به صورت دقیق تنظیم شده است و شما قادر به تنظیم آن نیستید. بررسی کنید تا دور آرام پایدار باشد (بعد از گرم شدن موتور دور آرام بایستی بین ۱۵۰۰ تا ۱۶۵۰ دور بر دقیقه قرار گیرد). در صورت ناپایداری دور آرام به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

تنظیم کلاچ

میزان لقی (خلاصی) دسته کلاچ ۵ تا ۱۰ میلیمتر است. وظایف کلاچ عبارتست از:

۱. ارتباط آرام و روان بین میل لنگ و گیربکس جهت اطمینان از روشن شدن آسان موتورسیکلت.
۲. قطع ارتباط سریع بین میل لنگ و گیربکس جهت جلوگیری از ایجاد ضربه هنگام تعویض دنده.
۳. جلوگیری از آسیب دیدگی قطعات گیربکس به علت وجود بار زیاد روی آن‌ها.

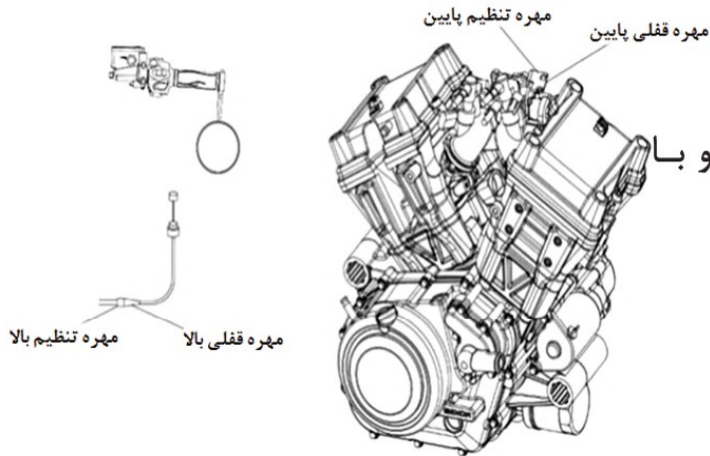


بازرسی و تنظیم دسته گاز

۱. بررسی کنید که حرکت فرمان از منتهی الیه راست تا چپ عادی باشد.

۲. بررسی نمایید حرکت دسته گاز از حالت کاملاً باز تا کاملاً بسته روان بوده و با رها کردن آن خود به خود به سر جای خود بر می‌گردد.

۳. بررسی کنید سیم گاز انعطاف پذیری داشته و در وضعیت خوبی باشد.



تنظیم

۱. میزان لقی دسته گاز ۲ تا ۶ میلیمتر است.

۲. جهت بلند یا کوتاه کردن سیم گاز و تغییر میزان لقی (خلاصی) دسته گاز از مهره تنظیم بالایی برای تنظیمات جزئی و مهره پایینی (رابط بین دریچه گاز و سیم گاز) برای تغییرات بزرگتر استفاده می‌شود.

۳. در هنگام تنظیم مهره بالایی، ابتدا مهره قفلی را باز کرده سپس مهره تنظیم را بچرخانید.

۴. هنگام تنظیم محدوده بزرگتر، مهره قفلی پایین را باز کنید و لقی را روی ۲ تا ۶ میلیمتر تنظیم نمایید.

۵. سیم گاز بایستی با روغن روانکار به صورت منظم پر شود تا از ساییدگی آن جلوگیری گردد. سیم گاز نمی‌تواند خم شود.

۱. پولی بزرگ و کوچک را با ابزار مخصوص باز کنید.

۲. پولی بزرگ و کوچک و همچنین تسمه را به صورت عکس روند جداسازی نصب کرده و دامنه نوسانات آن را تنظیم نمایید.

۳. به مراحل نصب و رفع اشکال تسمه توجه کنید. اگر تسمه به درستی کار نکند، ممکن است پاره شود.

عدم توجه به نکات زیر سبب از دست رفتن مقاومت کششی تسمه و پارگی آن شده و در نتیجه خطر خراب شدن آن وجود دارد.

• از پیچاندن، خم کردن، گره زدن و برگرداندن تسمه خوددرای نمده و هرگز از آن به عنوان کمر بند استفاده نکنید.

• در هنگام نصب، تسمه را همراه با پولی بلند نکنید.

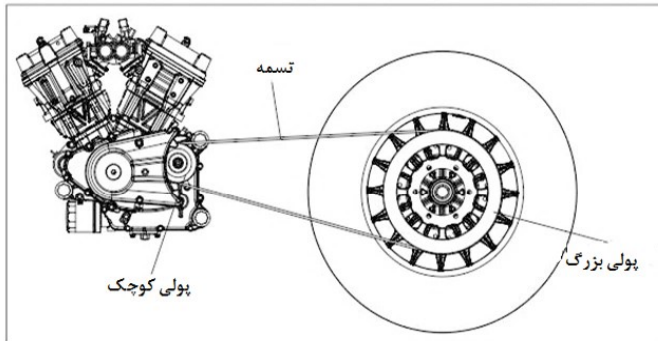
• هرگز در هنگام کار با تسمه از ابزار نوک تیز استفاده ننمایید.

• تسمه را روغن کاری نکنید.

• از باز کردن و تعمیر تسمه خوددرای نموده و برای این کار به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

بازرسی و تنظیم تسمه

مدل تسمه: STD1816



قبل از هر بار استفاده از موتورسیکلت، عملکرد صحیح تسمه را بررسی نمایید. در صورت مشاهده هرگونه تغییر شکل یا آسیب دیدگی بایستی تعمیرات لازم فوراً انجام شود و در صورت لزوم تسمه را تعویض گردد. تسمه قطعه حساسی بوده و حتماً بایستی از قطعه اصلی استفاده شود. بدین منظور به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

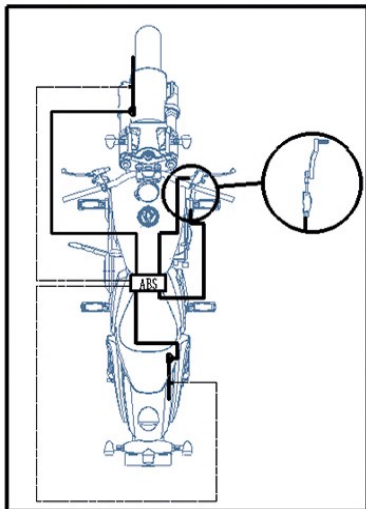
تنظیم

تنظیم تسمه نیاز به ابزار مخصوص دارد. لطفاً جهت بررسی و تنظیم تسمه به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید و از دستکاری خودسرانه آن اکیداً خودداری نمایید.

۱. تنها زمانی که سیستم ضد قفل در مدار نیست چرخ عقب می‌تواند در هنگامی که ترمز جلو درگیر است، بچرخد.
۲. در صورت انجام اعمالی مثل دستکاری در کمک فنرها، استفاده از رینگ با سایز متفاوت، بکارگیری تایرهای غیر اصلی، تنظیم نبودن فشار چرخ‌ها، استفاده از لنت‌های غیر اصل و غیره امکان از کار افتادن سیستم ترمز ضد قفل وجود دارد. جهت داشتن بهترین عملکرد سیستم ترمز از قطعات یدکی و تایرهای مورد تایید شرکت استفاده نمایید.
۳. نگهداری و تعمیرات سیستم ترمز را مطابق با اطلاعات مندرج در این دفترچه انجام دهید.

بازرسی و تنظیم ترمز جلو

سیستم ترمز ضد قفل ABS شامل واحد هیدرولیکی، واحد کنترل و پمپ برگشت فشار می‌باشد که زیر زین نصب شده‌اند. همچنین چرخ‌های جلو و عقب دارای سنسور سرعت هستند. این سیستم از دو مدار جداگانه (ترمز جلو و عقب) بهره می‌گیرد. در شرایط عادی عملکرد سیستم شبیه به ترمزهای معمولی می‌باشد. فقط در زمانی که واحد کنترل کننده تشخیص دهد که چرخ‌ها در حال قفل شدن هستند سیستم شروع به کار کرده و فشار ترمز را تنظیم می‌کند. این فرآیند همراه با وارد شدن ضربات آرامی به دسته ترمز جلو و پدال ترمز عقب می‌باشد. بعد از چرخاندن سوئیچ چراغ اخطار ABS روشن شده و بعد از روشن کردن موتور خاموش می‌گردد. در صورتی که این چراغ بعد از استارت چراغ خاموش نشد یا در هنگام رانندگی روشن گردید یعنی مشکلی در سیستم ABS وجود دارد. در چنین مواقعی سیستم ضد قفل دیگر نمی‌تواند فعال باشد و امکان قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد. به عبارت دیگر فرآیند ترمزگیری انجام می‌شود ولی سیستم ABS در مدار نمی‌باشد.



اخطار

۱. از روغن ترمزهای غیر نفتی DOT3 یا DOT4 استفاده نمایید. روغن‌ها با مارک‌های مختلف نباید باهم ترکیب شوند.
۲. روغن ترمز شدیداً خورنده است. از ریختن آن روی قطعات رنگی یا پلاستیکی خودداری نمایید. در صورت نوشیدن اتفاقی روغن ترمز آن را سریعاً تف کنید. در صورت برخورد آن به چشم‌ها یا پوست فوراً آن قسمت را با مقدار زیادی آب شستشو داده و به دکتر مراجعه نمایید.
۳. سیستم ترمز دیسکی تحت فشار بالایی کار می‌کند. به منظور اطمینان از ایمنی و قابلیت اطمینان آن زمان تعویض لنت‌ها و روغن ترمز را هرگز به تعویق نیندازید.
۴. تعمیرات سیستم ترمز دیسکی حتماً بایستی توسط تعمیرکار ماهر و در نمایندگی‌های مجاز انجام شود.

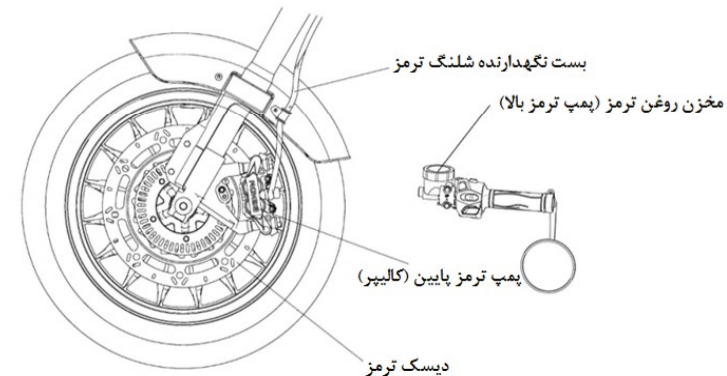
توجه

ترمز نقش اساسی در حفظ ایمنی سرنشینان دارد. بنابراین سیستم ترمز را به صورت مداوم مورد بررسی قرار دهید.

در صورت تعویض لنت یا دیسک ترمز فوراً شروع به رانندگی ننمایید. ابتدا دسته ترمز را چند بار گرفته و رها کنید تا دیسک و کالیپر به خوبی با یکدیگر درگیر شوند.

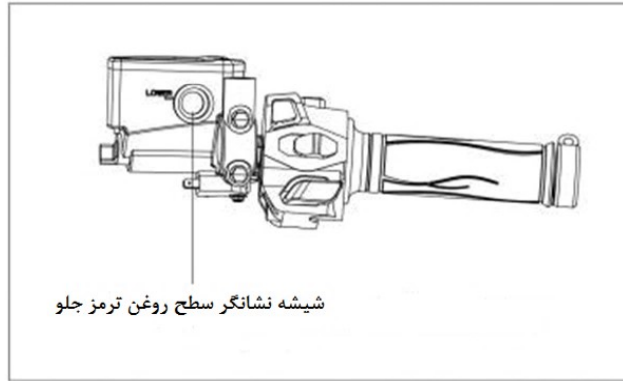
بازرسی و تنظیم ترمز جلو

- میزان لقی (خلاصی) دسته ترمز جلو را اندازه بگیرید. محدوده لقی ۵ تا ۱۰ میلیمتر می باشد.
- میزان ضخامت دیسک ترمز جلو و لنت آن را اندازه بگیرید. همچنین دیسک را از لحاظ خوردگی بررسی نمایید.
- میزان روغن ترمز را بررسی کنید. مطمئن شوید پمپ پایین ترمز (کالیپر) دارای عملکرد درست باشد.
- بررسی نمایید شلنگ ترمز سالم بوده و هیچ گونه نشتی روغن یا سوراخی در مخزن روغن ترمز وجود نداشته باشد.
- در صورتی که هنگام گرفتن دسته ترمز احساس کردید میزان فشار کافی نیست یعنی هوا در سیستم ترمز وجود دارد و این هوا بایستی قبل از استفاده از موتورسیکلت کاملاً تخلیه شود. در غیر این صورت ترمزگیری به درستی یا اصلاً انجام نمی شود. هواگیری ترمز حتماً بایستی در تعمیرگاه‌های مجاز انجام شود.



بررسی سطح روغن ترمز جلو

وضعیت موتورسیکلت را طوری تنظیم کنید که سطح قرارگیری روغن در مخزن کاملاً افقی شود. سپس میزان روغن ترمز را از طریق شیشه نشانگر سطح روغن ترمز بررسی نمایید. اگر سطح روغن از خط تراز پایین‌تر بود روغن اضافه نمایید.



شیشه نشانگر سطح روغن ترمز جلو

اخطار

اگر سطح روغن از خط تراز پایین‌تر باشد به معنی این است که سیستم ترمز به خوبی آببندی نشده یا لنت‌های ترمز کاملاً خورده شده‌اند. در چنین مواقعی از ادامه رانندگی خودداری کرده و سیستم ترمز را بررسی نمایید. جهت تعمیرات به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید. در صورتی که از روغن ترمز برای طولانی مدت استفاده شود عملکرد ترمز دچار مشکل می‌شود. لطفاً در زمان‌های معین روغن را تعویض نمایید.

بررسی دیسک ترمز جلو

دیسک ترمز در طول مدت استفاده به تدریج ساییده می‌شود. بنابراین لازم است ضخامت دیسک در چندین نقطه آن بررسی گردد. ظاهر دیسک را بررسی کنید تا مطمئن شوید آسیب ندیده، ترک نخورده و یا تغییر شکل نداده باشد. در صورتی که ضخامت دیسک از مقدار معین کمتر بود یا دیسک دچار صدمه، ترک خوردگی یا تغییر شکل شده بود، بایستی تعویض شود.

محدوده ضخامت دیسک	
جلو	۳mm
عقب	۳mm

A technical drawing of a brake disc showing its circular shape with a central hub and outer rim. A vertical scale bar to the right of the disc is labeled '4mm'.

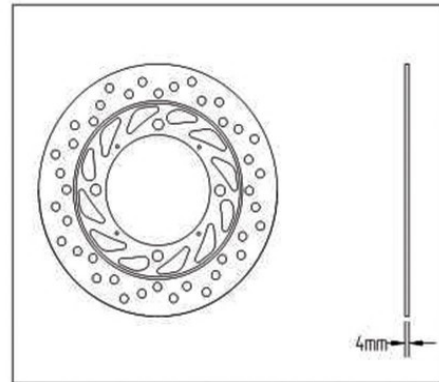
توجه

با کارکردن موتورسیکلت لنت ترمز به تدریج ساییده شده و ترمزگیری با مشکل مواجه می‌شود. جهت اطمینان از ایمنی سرنشینان لنت را به صورت مستمر بررسی کرده و آن را در زمان معین تعویض نمایید. در صورتی که توانایی فنی تهیه و تعویض لنت را ندارید به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

بازرسی دیسک ترمز عقب

دیزو موتور

دیسک ترمز در طول مدت استفاده به تدریج ساییده می‌شود. بنابراین لازم است ضخامت دیسک در چندین نقطه آن بررسی گردد. ظاهر دیسک را بررسی کنید تا مطمئن شوید آسیب ندیده، ترک نخورده و یا تغییر شکل نداده باشد. در صورتی که ضخامت دیسک از مقدار معین کمتر بود یا دیسک دچار صدمه، ترک خوردگی یا تغییر شکل شده بود، بایستی تعویض شود.



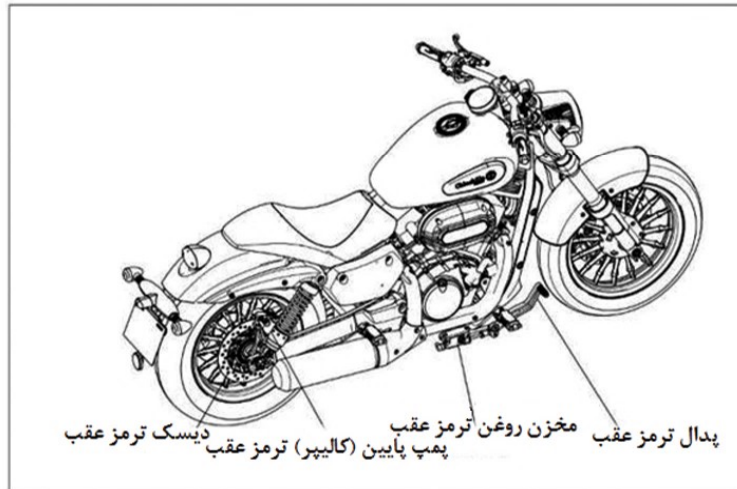
محدوده ضخامت دیسک	
جلو	۳mm
عقب	۳mm

توجه

با کارکردن موتورسیکلت لنت ترمز به تدریج ساییده شده و ترمزگیری با مشکل مواجه می‌شود. جهت اطمینان از ایمنی سرنشینان لنت را به صورت مستمر بررسی کرده و آن را در زمان معین تعویض نمایید. در صورتی که توانایی فنی تهیه و تعویض لنت را ندارید به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

بررسی و تنظیم ترمز عقب

- میزان لقی (خلاصی) پدال ترمز عقب ۱۰ تا ۲۰ میلیمتر است.
- ضخامت دیسک و لنت ترمز عقب را اندازه بگیرید.
- این موارد را همواره بررسی نمایید: میزان روغن ترمز موجود در مخزن، وضعیت پمپ پایین (کالیپر) ترمز عقب، عدم وجود نشتی و ترک در شلنگ ترمز و مخزن روغن، ساییدگی دیسک ترمز
- در صورتی که هنگام فشردن پدال ترمز عقب احساس کردید فشار ترمزگیری کافی نیست یعنی در سیستم ترمز هوا وجود دارد. قبل از استفاده مجدد از موتورسیکلت هوا را کاملاً تخلیه نمایید. در غیر این صورت ترمزگیری با مشکل مواجه شده و احتمالی خرابی آن وجود دارد. بدین منظور به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.



نگهداری و تعمیرات باطری

مشخصات باطری

مدل: MG14ZS-C

ظرفیت: 12V 11.2Ah

شارژ کردن استاندارد: 1A - 1.5A x 6 - 8 hours

نصب و جداسازی باطری

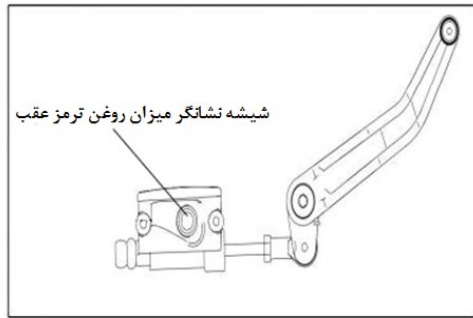
جداسازی:

۱. قفل زین را باز کرده و زین را بردارید.
۲. درب جا باطری را جدا کنید.
۳. براکت ECU را بردارید.
۴. ابتدا سیم منفی - را جدا نمایید.
۵. سپس سیم مثبت + را جدا کنید.
۶. باطری را خارج نمایید.



بررسی میزان روغن ترمز عقب

وضعیت موتورسیکلت را طوری تنظیم کنید که سطح قرارگیری روغن در مخزن کاملاً افقی شود. سپس میزان روغن ترمز را از طریق شیشه نشانگر سطح روغن ترمز بررسی نمایید. اگر سطح روغن از خط تراز پایین‌تر بود روغن اضافه نمایید.



اخطار

اگر سطح روغن از خط تراز پایین‌تر باشد به معنی این است که سیستم ترمز به خوبی آبندی نشده یا لنت‌های ترمز کاملاً خورده شده‌اند. در چنین مواقعی از ادامه رانندگی خودداری کرده و سیستم ترمز را بررسی نمایید. جهت تعمیرات به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

در صورتی که از روغن ترمز برای طولانی مدت استفاده شود عملکرد ترمز دچار مشکل می‌شود. لطفاً در زمان‌های معین روغن را تعویض نمایید.

بازرسی و نگهداری باتری

دینو موتور

۱. با استفاده مداوم از موتورسیکلت باتری به صورت خودکار شارژ می‌شود. در صورتی که از موتورسیکلت با فاصله زمانی زیاد استفاده شود توان باتری کاهش می‌یابد. سرعت شارژ باتری بسته به نوع آن و دمای محیط متفاوت است.
۲. در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت برای مدت طولانی باتری را خارج سازید. باتری جدا شده را به صورت مرتب شارژ نمایید.
۳. قطب‌های مثبت + و منفی - باتری بایستی به صورت منظم تمیز شوند.
۴. جهت تعویض از باتری با مدل و مشخصات یکسان با نمونه اصلی استفاده نمایید.

توجه

۱. از شارژ بیش تر و کمتر از حد باتری خودداری نمایید. این کار سبب کاهش عمر باتری می‌شود.
۲. در صورتی که از موتورسیکلت به ندرت استفاده می‌کنید ولتاژ باتری را به وسیله یک ولت متر هر هفته اندازه بگیرید. در صورتی که میزان ولتاژ کمتر از ۱۲.۸ ولت بود باتری باید به وسیله یک شارژر مناسب شارژ شود.
۳. اگر از موتورسیکلت برای دو هفته یا بیشتر استفاده نمی‌کنید باتری باید به وسیله یک شارژر مناسب شارژ شود. از شارژرهای سریع استفاده ننمایید. در غیر این صورت باتری دچار اضافه بار شده و صدمه می‌بیند.

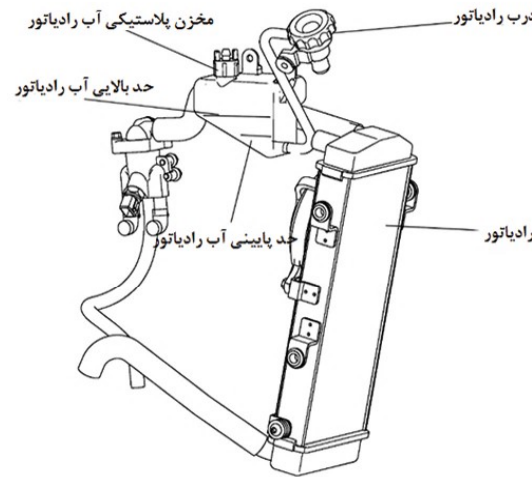
نصب

۱. مراحل نصب معکوس مراحل جداسازی می‌باشد.
۲. ابتدا سیم مثبت + سپس سیم منفی را متصل نمایید. اطمینان یابید که اتصال سیم‌ها به قطب‌های مثبت و منفی شل نبوده و جابجا متصل نشده‌اند. اتصال جابجای قطب‌ها سبب آسیب به قطعات الکتریکی می‌شود.

شارژ کردن باتری

۱. زین را جدا کنید.
۲. کمربندی باتری را برداشته، سیم‌های مثبت و منفی را جدا کرده و باتری را خارج کنید.
۳. سیم شارژر را وصل کرده و مطمئن شوید جریان شارژ ۱۰A/۱ ظرفیت باتری باشد. به عنوان مثال در صورت شارژ کردن یک باتری ۱۰Ah جریان شارژ بایستی برابر ۱ آمپر باشد.
۴. جهت کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگان خدمات پس از فروش تماس حاصل فرمایید.

دستورالعمل‌های استفاده و نگهداری از رادیاتور



سیستم خنک‌کاری از داغ شدن بیش از حد موتور جلوگیری می‌کند. استفاده و نگهداری صحیح از آن عمر موتور را افزایش می‌دهد. رادیاتور در زیر موتور قرار گرفته است. بر حسب شرایط محیط استفاده از موتورسیکلت، رادیاتور بایستی به صورت منظم از آلودگی‌ها و گرد و خاک پاکسازی شود.

مایع خنک کننده

مایع خنک کننده دارای پنج مشخصه ضد خوردگی، ضد کاورتاسیون، دمای جوش بالا، ضد پوسته پوسته شدن و یخ زدگی است. مایع خنک کننده معمولا با محلول ضد یخ غلیظ و آب بدون سختی (آب خاص یا مقطر) با نسبت مناسب ترکیب می‌شود. این ترکیب بایستی مطابق با حداقل دمای محیط استفاده تهیه شود. معمولا هنگامی که آن را با غلظت ۴۰٪ تا ۵۰٪ تهیه نمایید بهترین عملکرد در جلوگیری از یخ زدگی را خواهد داشت.

توصیه می‌شود از مایع‌های خنک کننده آماده به مصرف مخصوصا آن‌هایی که برای موتورهای ساخته شده از آلایاژ آلومینیوم طراحی شده‌اند، استفاده نمایید. این محصولات در کارخانه تولید و به نسبت مناسب ضد یخ، ضد زنگ، ضد کف‌کنندگی، سیلیکات و سایر مواد لازم به آن اضافه شده است. همچنین دماهای محیطی قابل استفاده بر روی جعبه آن‌ها درج گردیده است.

تعویض فیوزها

مدارات موجود در این موتورسیکلت مجموعاً دارای شش عدد فیوز کاردی است که شامل دو عدد فیوز ۲۰A، یک عدد فیوز ۵A برای ECU و فیوزهای ۱A، ۱۰A، ۱۵A برای سیستم ترمز ضد قفل می‌باشد. علاوه بر این سه عدد فیوز یدکی ۱۵A، ۲۰A و ۱A (از هر کدام یک عدد) درون جعبه فیوز وجود دارد. در صورتی که فیوزها به صورت مداوم می‌سوزند یعنی یک اتصال کوتاه یا اضافه بار درون سیستم مدارات وجود دارد. در صورت وجود مشکل در فیوزها به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید. در هنگام تعویض فیوز ابتدا فیوز معیوب را خارج کرده، سپس فیوز یدکی را در جای خود قرار دهید.

اخطار

قبل از بازرسی یا تعویض فیوز، سوئیچ و کلید استارت بایستی غیر فعال شوند تا از اتصال کوتاه در مدارات جلوگیری شود. از فیوز با جریان برق متفاوت با نمونه اصلی خودداری نمایید. در غیر این صورت سیستم برقی موتورسیکلت آسیب دیده و احتمال وقوع آتشسوزی وجود دارد. همچنین احتمال سوختن چراغها و روشن نشدن موتور وجود دارد.

ذخیره کردن و نگهداری از مایع خنک کننده

۱. از مایع خنک کننده در یک ظرف آببندی شده نگهداری نمایید.
۲. مایع خنک کننده بایستی در محیط سرد و خشک نگه داشته شود. این مایع سمی بوده و بایستی دور از دسترس اطفال قرار گیرد.
۳. توجه شود که از ترکیب مایع خنک کننده با فرآورده‌های نفتی جدا خودداری شود. همچنین نباید دو مایع با نشان‌های تجاری مختلف را با یکدیگر مخلوط نمود.

اخطار:

۱. محلول ضد یخ اتیلن گلیکول یک محلول آلی بوده که سمی و خورنده است. از ریختن آن روی سطوح قطعات پلاستیکی و رنگی و همچنین تماس آن با پوست جدا خودداری نمایید. در صورت برخورد اتفاقی قسمت در تماس بوده را فوراً با آب شستشو دهید.
۲. در هنگام انجام تعمیرات موتور در صورتی که نیاز به باز کردن مهره سیلندر دارید ابتدا مایع خنک کننده را تخلیه نمایید تا از ورود آن به کارتر جلوگیری شود.
۳. از آنجایی که دمای جوش ضد یخ بالاتر از آب خالص است جهت جلوگیری از سوختگی درب رادیاتور را نباید هنگام کار کردن موتور یا در صورت عدم کاهش دما به میزان مناسب (۶۰ درجه سانتی گراد) پس از توقف، باز نمود.

بررسی میزان مایع خنک کننده

میزان مایع موجود در سیستم خنک کاری حدوداً ۲۰۰۰ میلی لیتر است. جهت بررسی میزان مایع موجود در مخزن به صورت زیر عمل کنید:

۱. موتورسیکلت را روی یک سطح صاف و با استفاده از جک پارک کنید.

۲. بررسی میزان مایع بایستی زمانی صورت بگیرد که موتور در حال خنک کاری است. سطح مایع باید بین حد بالایی و پایینی قرار داشته باشد.

اضافه کردن مایع خنک کننده

اگر سطح مایع موجود در مخزن رو یا پایین‌تر از حد پایینی بود از طریق درب رادیاتور مایع خنک کننده مخصوص اضافه نمایید. بدین منظور به صورت زیر عمل کنید:

۱. موتورسیکلت را روی یک سطح صاف با استفاده از جک بغل پارک کرده و صبر کنید موتور خنک شود. در غیر این

صورت گرمای موتور سبب سوختن پوست شما می‌شود.

۲. درب رادیاتور را باز نمایید.

۳. تا زمانی که سطح مایع در مخزن به حد بالایی برسد، خنک کننده اضافه نمایید.

۴. درب رادیاتور را ببندید.



نگهداری از موتورسیکلت

دیزو موتور

موتورسیکلت بایستی بعد از استفاده در یک مکان خشک، دارای اختلاف دمایی کم با محیط بیرون و با تهویه مناسب نگهداری شود. اگر قصد دارید موتورسیکلت را برای مدت طولانی (بیشتر از ۳۰ روز) استفاده ننمایید بایستی اقدامات لازم از قبل از شروع دوره نگهداری انجام دهید. در غیر این صورت هنگام استفاده مجدد از موتورسیکلت با مشکل مواجه خواهید شد. این اقدامات عبارتند از:

۱. موتورسیکلت را شسته و خشک نمایید. تمامی قطعات رنگی را با ماده مخصوص واکس بزنید.
۲. بنزین را تخلیه نموده و درون باک را اسپری ضد زنگ بزنید.
۳. روغن را کاملا تخلیه کرده و روغن جدید بریزید.
۴. شمع را خارج نموده و مقدار کمی (۱۵ تا ۲۰ میلی لیتر) روغن روانکار درون سیلندر تزریق نمایید. سپس شمع را در جای خود قرار داده، سویچ را باز کرده و کلید استارت را ۲ تا ۳ ثانیه فشار دهید تا روغن به صورت یکنواخت روی دیواره سیلندر پخش شود.
۵. باتری را جدا کنید. گرد و خاک روی قطبها و سیمهای باتری را زدوده و آن را در یک مکان با تهویه مناسب، خشک، خنک و به دور از نور آفتاب نگهداری نمایید.

شستشو و نگهداری موتورسیکلت

۱. جهت جلوگیری از یافتن آسیب دیدگی‌ها، خوردگی یا نشتی روغن بایستی موتورسیکلت به صورت منظم شستشو داده شود.

۲. ابتدا صبر کنید موتور خنک شود سپس شروع به شستشو موتورسیکلت با تمیز نمایید. بعد از اتمام شستشو موتورسیکلت را خشک کنید. سپس موتور را روشن کرده و اجازه دهید مدتی کار کند. زنجیر را روغن کاری نموده و قبل از شروع به حرکت عملکرد ترمزها را بررسی نمایید.

۳. قطعاتی که نباید با جریان آب شدید شسته شوند عبارتند از: چراغ جلو، چراغ‌های راهنما، استارت، کلید استارت، کیلومتر، قطعات الکتریکی و سیم‌ها، باطری، فیلتر هوا، توپی چرخ، لوله خروجی اگزوز، قسمت تحتانی باک و موتور، سرسیلندر و سایر قطعات حساس. بهتر است این قطعات با یک پارچه تمیز شوند.

۴. بعد از شستشو ممکن است عملکرد ترمزها دچار مشکل شود. بنابراین قبل از استفاده باید عملکرد ترمزها بررسی شود.

عمر مفید و دفع ضایعات موتورسیکلت

لطفا مقررات محلی را برای مدت استفاده از وسیله نقلیه رعایت کنید.

دفع ضایعات:

۱. دور ریختن روغن موتور: روغن استفاده شده بایستی درون یک ظرف پلاستیکی استوانه‌ای شکل ریخته شده و به مراکز بازیافت تحویل داده شود. شما نباید شخصا و با سلیقه خود روغن ضایعاتی را دور بریزید زیرا این کار سبب آسیب به محیط زیست مثل خاک، منابع آبی و غیره می‌شود.

۲. دفع ضایعات باتری، چراغ‌ها، قطعات بیرونی، فیلترها، لاستیک، قطعات فلزی و آلومینیومی و سایر قطعات: چنین قطعاتی بایستی به صورت تفکیک شده بازیافت و فرآوری شوند. شما نمی‌توانید به دلخواه خود آن‌ها را دور بریزید. به عنوان مثال محلول اسید سولفوریک رقیق موجود در باتری سبب آسیب به افراد و آلودگی محیط زیست خواهد شد.

۳. فرآیند اسقاط موتورسیکلت بایستی مطابق با قوانین و مقررات محلی انجام شود.

۶. تایرها را تا میزان مشخص باد کرده و موتور سیکلت را روی یک بلوک قرار دهید تا از تماس لاستیکها با زمین جلوگیری شود. در صورتی که باد چرخها کم باشد زودتر فرسوده شده و ترک میخورند.

۷. ورودی هواکش و خروجی اگزوز را با یک دستمال آغشته به روغن موتور تازه بپوشانید تا از ورود رطوبت جلوگیری شود.

۸. موتورسیکلت را با یک روکش مقاوم به نفوذ هوا بپوشانید و آن را در یک مکان خشک، دارای اختلاف دمایی کم با محیط بیرون و با تهویه مناسب نگهداری نمایید.

استفاده مجدد از موتورسیکلت

۱. روکش موتورسیکلت را بردارید و آن را شستشو دهید.

۲. ولتاژ باتری را بررسی نمایید. در صورتی که ولتاژ کمتر از ۱۲.۸ ولت بود باتری بایستی قبل از استفاده با سرعت کم شارژ شود.

۳. ضد زنگ را از درون باک زدوده و بنزین جدید داخل آن بریزید.

۴. موتورسیکلت را در یک محل امن آزمایش کنید تا از صحت عملکرد آن اطمینان یابید.

دیزو موتور

مشخصات فنی موتورسیکلت

ردیف	عنوان	شرح
۱	نام تجاری محصول	DINO BD ۲۴۹
۲	ابعاد موتورسیکلت طول*عرض*ارتفاع (mm)	۱۰۳۰*۸۷۰*۲۱۰۰
۳	حجم انجین	۲۴۹cc
۴	نام سازنده انجین	BENDA
۵	نوع انجین	DOHC
۶	استاندارد آلایندگی	EURO ۴
۷	سیستم راه اندازی انجین (استارتی/هندلی)	استارتی
۸	سیستم سوخت رسانی (کاربراتور/انژکتور)	انژکتور
۹	حداکثر توان (kw/rpm)	۱۴.۹۶/۸۵۲۷
۱۰	حداکثر گشتاور (N.m/rpm)	۱۸.۱۲/۶۴۹۳
۱۱	حداکثر سرعت (km/h)	۱۱۲
۱۲	میزان مصرف سوخت (Lit/۱۰۰km)	۲.۶
۱۳	میزان انتشار دی اکسید کربن (gr/km)	۵۹
۱۴	نسبت توان به جرم (Kw/kg)	۰.۰۵۷۳
۱۵	نوع باتری	بدون منفذ
۱۶	ولتاژ و ظرفیت باتری	۱۲V/۹Ah
۱۷	تعداد کاتالیست در انگروز	۱ عدد
۱۸	تعداد دنده	۶ دنده / دستی
۱۹	جرم خشک (kg)	۱۷۵

اطلاعات مربوط به تنظیمات موتورسیکلت

لقى (خلاصی) دسته ترمز جلو: ۵ تا ۱۰ میلیمتر / لقی دسته گاز: ۲ تا ۶ میلیمتر / لقی پدال ترمز عقب: ۱۰ تا ۲۰ میلیمتر / لقی دسته کلاچ: ۵ تا ۱۰ میلیمتر

قطر دهانه شمع: ۰.۸ تا ۰.۹ میلیمتر / لقی سوپاپ دود و بنزین: ۰.۰۸ تا ۰.۱۲ میلیمتر

میزان گشتاور پیچ نگهدارنده کمک فنر عقب: $30 \sim 40 \text{ N}\cdot\text{m}$

میزان گشتاور پیچ فرمان: $4 \sim 6 \text{ N}\cdot\text{m}$ / میزان گشتاور مهره میل تنه: $70 \sim 90 \text{ N}\cdot\text{m}$

میزان گشتاور مهره میل چرخ جلو: $70 \sim 90 \text{ N}\cdot\text{m}$ / میزان گشتاور مهره فرمان: $50 \sim 70 \text{ N}\cdot\text{m}$

میزان گشتاور مهره میل چرخ عقب: $70 \sim 90 \text{ N}\cdot\text{m}$

میزان گشتاور پیچ‌های کرپی سبک: $10 \sim 14 \text{ N}\cdot\text{m}$

میزان گشتاور پیچ‌های کمک فنر جلو و کرپی سنگین: $20 \sim 25 \text{ N}\cdot\text{m}$

میزان گشتاور مهره دسته موتور: $30 \sim 40 \text{ N}\cdot\text{m}$ ، M_{10} : $18 \sim 25 \text{ N}\cdot\text{m}$ ، M_8 :

عیب یابی موتورسیکلت:

خرابی	قطعه معیوب	علت خرابی	روش رفع ایراد
موتور روشن نمی‌شود.	سیستم سوخت رسانی	بنزین تمام شده است.	سوخت گیری مجدد
		پمپ بنزین مسدود شده یا آسیب دیده است./ کیفیت بنزین مناسب نیست.	تمیزکاری یا تعویض
	سیستم استارت	خرابی شمع: مقدار زیادی کربن روی شمع رسوب کرده یا عمر مفید آن به پایان رسیده است.	بازرسی یا تعویض
		خرابی چپقی شمع: اتصال ضعیف یا سوخته است. خرابی کوئل: اتصال ضعیف یا سوخته است.	بازرسی یا تعویض
		خرابی ماژول CDI: اتصال ضعیف یا سوخته است.	بازرسی یا تعویض
		خرابی تریگر کوئل : اتصال ضعیف یا سوخته است.	بازرسی یا تعویض
		خرابی دستگاه برق: اتصال ضعیف یا سوخته است.	بازرسی یا تعویض
		خرابی هر یک ازسیم-ها: اتصال ضعیف است.	بازرسی یا تعویض

۲۶۱	جرم در حال حرکت (kg)	۲۰
۳۴۶	حداکثر جرم مجاز فنی (kg)	۲۱
۱۵	ظرفیت باک بنزین (Lit)	۲۲
۱۲۰/۸۰-۱۶	اندازه تایر جلو	۲۳
۳۶	فشار باد تایر جلو (psi)	۲۴
۱۵۰/۸۰-۱۵	اندازه تایر عقب	۲۵
۳۶	فشار باد تایر عقب (psi)	۲۶
دیسکی	سیستم ترمزگیری جلو (دیسکی/کاسه ای)	۲۷
دیسکی	سیستم ترمزگیری عقب (دیسکی/کاسه ای)	۲۸

خرابی	قطعه معیوب	علت خرابی	روش رفع ایراد
کاهش توان	سیلندر و رینگ پیستون	فرسودگی سیلندر و رینگ پیستون: کیفیت روغن پایین است یا زیاد از آن استفاده گردیده است.	تعویض روغن
	ترمز	ترمزها همیشه درگیر هستند و کاملاً رها نمی‌شوند: ترمزها خیلی سفت هستند.	تنظیم
	تسمه	سفتی زیاد تسمه: به درستی تنظیم نشده است.	تنظیم
	موتور	گرمای بیش‌ازحد موتور: مخلوط بنزین و هوا بیش از اندازه غلیظ یا رقیق است. کیفیت روغن و بنزین پایین است.	تنظیم یا تعویض
	شمع	اندازه طبیعی دهانه شمع ۰.۸ تا ۰.۹ میلی‌متر است.	تنظیم یا تعویض
	ورودی هوا	مانعی وجود دارد.	تنظیم یا تعویض
	سر سیلندر	سر سیلندر یا سوپاپ‌ها نشتی دارند.	بررسی یا تعمیر
	سیستم الکتریکی	خرابی در سیستم الکتریکی	بررسی یا تعمیر
	فیلتر هوا	ورودی هواکش نشتی دارد: زمان زیادی از فیلتر استفاده شده است.	تمیزکاری، تنظیم یا تعویض

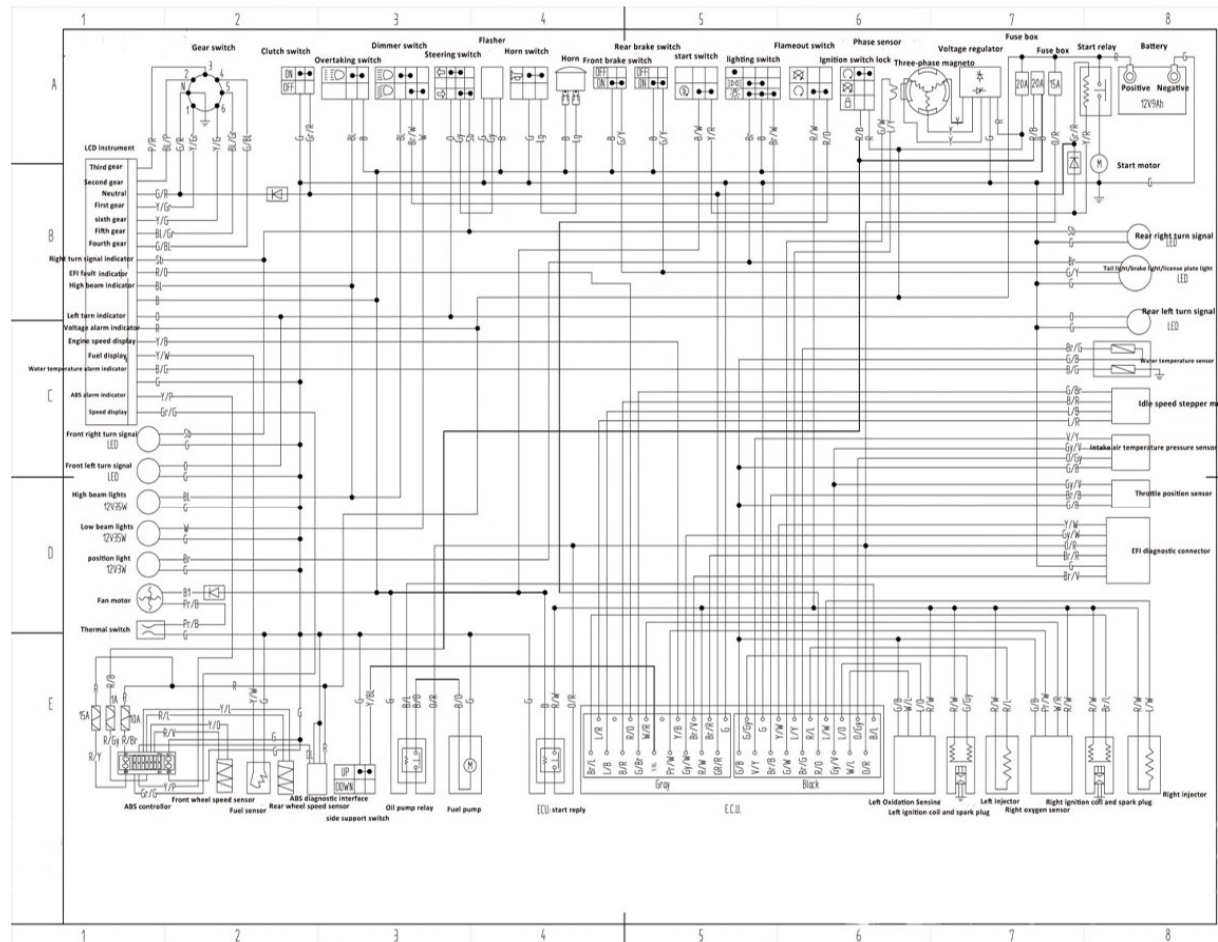
خرابی	قطعه معیوب	علت خرابی	روش رفع ایراد
موتور روشن نمی‌شود.	مجموعه سیلندر	خرابی سیستم استارت: فرسوده شده یا آسیب دیده است.	بازرسی یا تنظیم
		خرابی سوپاپ بنزین و دود یا نشیمنگاه سوپاپ: بنزین لخته شده یا زمان زیادی مانده است.	بازرسی یا تعویض
		خرابی سیلندر، پیستون و رینگ پیستون: بنزین لخته شده یا قطعات فرسوده شده‌اند.	بازرسی یا تعویض
		نشستی لوله ورودی هواکش: زمان زیادی استفاده شده است.	بازرسی یا تعویض
		زمان بندی سوپاپ‌ها به هم ریخته است.	بازرسی یا تعویض
کاهش توان	سوپاپ و پیستون	رسوب بیش از اندازه کربن روی سوپاپ‌ها و پیستون: کیفیت بنزین و روغن موتور پایین است.	بازرسی یا تعویض
	کلاچ	خرابی کلاچ: کیفیت روغن پایین بوده، عمر مفید کلاچ به پایان رسیده یا فشار زیادی روی آن بوده است.	بازرسی یا تعویض

جدول کد-های خطا	
کد خطا	توضیحات
P۰۱۰۷	سنسور فشار ورودی باز یا اتصال کوتاه به زمین است.
P۰۱۰۸	سنسور فشار ورودی باز یا اتصال کوتاه به منبع است.
P۰۱۱۲	سنسور دمای ورودی باز یا اتصال کوتاه به زمین است.
P۰۱۱۳	سنسور فشار ورودی باز یا اتصال کوتاه به منبع است.
P۰۱۱۷	سنسور دمای آب اتصال کوتاه به زمین است.
P۰۱۱۸	سنسور دمای آب باز یا اتصال کوتاه به منبع است.
P۰۱۲۲	سنسور موقعیت دریچه گاز باز یا اتصال کوتاه به زمین است.
P۰۱۲۳	سنسور موقعیت دریچه گاز باز یا اتصال کوتاه به زمین است.
P۰۱۳۱	سنسور اکسیژن اتصال کوتاه به زمین است.
P۰۱۳۲	سنسور اکسیژن اتصال کوتاه به منبع است.
P۰۰۳۱	هیتر سنسور اکسیژن اتصال کوتاه به زمین است.
P۰۰۳۲	هیتر سنسور اکسیژن اتصال کوتاه به منبع است.
P۰۲۰۱	نازل سیلندر خراب است.
P۰۲۰۲	نازل سیلندر دوم خراب است.
P۰۲۳۰	رله پمپ بنزین باز یا اتصال کوتاه به زمین است.

خرابی	قطعه معیوب	علت خرابی	روش رفع ایراد
چراغ‌ها جلو و عقب روشن نمی‌شوند.	سیم‌ها	اتصال نامناسب سیم‌ها	تنظیم
	قلوه گاز و کلاچ	ارتباط مشکل دارد یا قلوه‌ها آسیب دیده‌اند.	تنظیم یا تعویض
	چراغ جلو	خرابی حباب چراغ و لامپ	تنظیم یا تعویض
چراغ‌ها جلو و عقب روشن نمی‌شوند.	شارژر	خرابی شارژر: اتصال ضعیف یا سوخته است.	بررسی یا تعویض
	دستگاه برق	خرابی سیم چیچ دستگاه برق: اتصال ضعیف یا سوخته است.	بررسی یا تعویض
سایر	باطری	عدم وجود باطری	تنظیم یا تعویض
	کلید بوق	کلید بوق را بررسی کنید.	تنظیم یا تعویض
	سیم‌ها	اتصالات ضعیف	تنظیم یا تعویض
	بوق	آسیب دیدگی بوق	تنظیم یا تعویض

کدهای موجود در جدول فوق خطاهای معمول سیستم می‌باشند. در صورت خرابی موتورسیکلت به نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.

یادآوری: شما نمی‌توانید به‌شخصه موتورسیکلت معیوب را تعمیر نمایید. در غیر این صورت ایمنی به‌خطر می‌افتد و احتمال وقوع تصادفات افزایش می‌یابد. در صورتی که خودتان تعمیرات را انجام دهید شرکت مسئولیتی در قبال پیامدهای احتمالی ندارد.



جدول کدهای خطا	
کد خطا	توضیحات
P۰۲۳۲	رله پمپ بنزین باز یا اتصال کوتاه به منبع است.
P۰۳۳۶	سنسور موقعیت میل لنگ مختل شده است.
P۰۳۳۷	سیگنالی از سنسور موقعیت میل لنگ دریافت نمی‌شود.
P۰۳۵۱	کوئل سیلندر اول خراب است.
P۰۳۵۲	کوئل سیلندر دوم خراب است.
P۰۵۰۵	کنترل دور آرام خراب است.
P۰۵۶۲	ولتاژ سیستم خیلی پایین است.
P۰۵۶۳	ولتاژ سیستم خیلی بالا است.
P۰۶۵۰	چراغ خطا خراب است.
P۱۶۹۳	سرعت سنج اتصال کوتاه به زمین است.
P۱۶۹۴	سرعت سنج اتصال کوتاه به منبع است.



آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ - عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

اقدامات احتیاطی

- ۱) قطعات را خودسرانه جدا نکنید. در صورت نفوذ آب یا روغن به قطعات، ممکن است به اجزای سازنده آسیب برساند.
- ۲) قبل از اتصالیات قطعات اتصال، سویچ را ببندید تا برق موتورسیکلت قطع شود .
- ۳) اطمینان حاصل کنید که دمای ECU زیر ۸۰ باشد.
- ۴) فشار سوخت بسیار زیاد است، بنابراین لطفاً خودسرانه لوله سوخت را جدا نکنید. در صورت لزوم، لطفاً ابتدا فشار را آزاد کرده و مطمئن شوید که عملیات توسط افراد متخصص حرفه‌ای در محیطی دارای تهویه مناسب انجام میشود.
- ۵) هنگام جدا کردن پمپ سوخت از باک، مطمئن شوید که برق خاموش است. ممکن است باعث آتشسوزی شود.
- ۶) پمپ بنزین نمیتواند در هوا یا آب کار کند، عمر مفید را کاهش میدهد و کانکتورهای مثبت و منفی قابل تعویض نیستند.
- ۷) مثبت و منفی باتری قابل جابجایی نیست. به اجزای EFI آسیب میرساند.

د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت «برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه» از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می شود.

ذ - خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود.

ر - خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل های تخصصی رسمی باشد.

ز - ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می شود.

ژ - استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار

ث – واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده، صرفاً یا توأمأً عهده‌دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند. واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه‌کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه‌کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج – نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده‌دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ – شیوه‌ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می‌باشد.

ح – دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ – خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه‌کننده می‌باشد.

تبصره ۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می‌باشد. تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود. ماده ۵- عرضه‌کننده موظف است قبل از اقدام به پیش‌فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید. ماده ۶- عرضه‌کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف‌کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل

خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیوپخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف‌کننده، الزامی است. تبصره - هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود. ماده ۷- عرضه‌کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید. تبصره ۱- عرضه‌کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

س - کتابچه راهنمای مصرف‌کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف‌کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش - تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.

ض - شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه‌کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه‌کننده انتخاب می‌شود.

تبصره ۱- عرضه‌کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف‌کننده اقدام نماید. تبصره ۲- در صورتی که مصرف‌کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه‌کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف

است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف‌کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد. تبصره ۳- عرضه‌کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف‌کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین‌نامه رفتار نماید. ماده ۱۰- عرضه‌کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف‌کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده ارائه نماید. ماده ۱۱- عرضه‌کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید: الف - فرآیند فروش.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف‌کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه‌کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه‌کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف‌کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید. تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف‌کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین‌نامه محاسبه و پرداخت می‌شود. عرضه‌کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف‌کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف‌کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌شود. تبصره ۴- در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف‌کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد. ماده ۸ - عرضه‌کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف‌کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند. تبصره - در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف‌کننده بر عهده عرضه‌کننده است.

ماده ۹- عرضه‌کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف‌کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱- عرضه‌کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت‌مندی مصرف‌کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف‌کننده اعلام گردد. تبصره ۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد. تبصره ۳- عرضه‌کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید. تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که

مشمول ضمانت نمی گردد. ماده ۱۳- کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند. تبصره ۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلاینده‌گی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد. تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد. ماده ۱۴- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف‌کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه‌کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می‌گردد.

ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف‌کننده. پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو. ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه‌کننده تا نمایندگی مجاز. ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز خود. ج پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه‌ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز. چ - راهنمای تعمیراتی بخش‌های مختلف خودرو. ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها. خ - نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود. د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی‌های مجاز خود. ذ - اطلاع‌رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز. ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز. ز - ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو. ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز. س - نظام ارایه خدمات سیار و طرح‌های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود. ماده ۱۲ - دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف‌کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد. تبصره ۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی‌کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلاینده‌گی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه‌کننده خودرو می‌باشد. ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است: الف - خودروی سواری: از

زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود. ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود. پ - خودروی سنگین (مینی‌بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه‌کننده می‌باشد. ماده ۱۶- عرضه‌کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف‌کننده به نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف‌کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه‌کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید. ماده ۱۷- عرضه‌کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین‌نامه اقدام نماید. تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظرگرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف‌کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره - عرضه‌کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه‌های خودرو نباشد، تقبل نماید. ماده ۲۹ - مسؤلیت رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه‌کننده می‌باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه‌کننده و مصرف‌کننده، رأساً از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می‌گیرد. چنانچه رضایت مصرف‌کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳)

قانون مراجعه کند. هیأت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. منطاً رأی، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود. تبصره ۱ - دبیرخانه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می‌باشد. تبصره ۲ - سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیأت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست‌های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

ت - موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود. تبصره ۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد. تبصره ۲- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید. تبصره ۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف‌کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه‌کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می‌باشد. ماده ۱۹- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف‌کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین‌نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف‌کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه‌ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید. ماده ۲۰- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید

تبصره ۲- عرضه‌کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه‌کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید. ماده ۳۱- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است. ماده ۳۲- تصمیم‌نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می‌شود.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر می‌کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می‌نماید. تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان‌هایی که مصرف‌کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می‌نمایند موظفند شکایت مصرف‌کننده را به وزارت ارسال نمایند. تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید. ماده ۳۰- عرضه‌کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی‌ربط آن ایجاد نماید. تبصره - نظارت و ارزیابی ادواری عرضه‌کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت و عرضه‌کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می‌باشد.

دینو موتور

دینو، انتخاب منوتو

نشانی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، روبروی پارک ملت، کوچه سلطانی، پلاک ۸۸، طبقه ۴
🌐 www.dinomotor.com | 📱 @dinogroups | 📞 ۰۲۱-۲۶۲۱۸۱۴۷ | 📠 ۰۲۱-۲۶۲۱۷۹۷۷