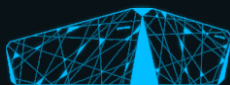




دفترچه راهنمای موتور سیکلت ZONTES 250 cc MOTORCYCLE MANUAL



شرکت متین خودرو زنجان

کارخانه: زنجان، شهرک صنعتی شماره یک، خیابان باوران ۹ | تلفن: ۰۲۴-۳۲۲۲۱۱۶۰ | فکس: ۰۲۴-۳۲۲۲۱۵۶۱
دفتر مرکزی: تهران، خیابان طالقانی، بعد از استاد نجات‌اللهی (ورپلا) پلاک ۲۴۳ | تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۰۳۱۰۰ | فکس: ۰۲۱-۸۸۹۰۲۶۹۹
دفتر خدمات پس از فروش: تهران، خیابان وحدت اسلامی، قبل از تقاطع مولوی (چهارراه شاپور) نبش کوچه امامی پلاک ۴۱۲
تلفن: ۰۲۱-۵۳۸۰۴ | فکس: ۰۲۱-۵۵۴۸۶۳۶۷

مقدمه

بخاطر انتخاب موتورسیکلت زونتس از شما سپاسگذاریم. ما از پیشرفته ترین فناوری برای طراحی، آزمایش و تولید این نوع موتورسیکلت استفاده می کنیم تا رفاه، لذت و امنیت رانندگی را به شما هدیه دهیم. وقتیکه با همه دستورالعمل های این دفترچه آشنا شدید، متوجه خواهید شد که رانندگی با موتورسیکلت یکی از مهیج ترین ورزش ها بوده و همزمان لذت حقیقی رانندگی را احساس خواهید کرد.

این دفترچه روش های صحیح نگهداری و تعمیر موتورسیکلت را بطور خلاصه ارائه می دهد. مادامی که مطابق دستورالعمل این دفترچه عمل می کنیم، موتورسیکلت شما بادوام تر خواهد بود. واحد توزیع زونتس، پرسنل فنی را با ابزارها و تجهیزات کامل آموزش داده است تا همواره خدمات با کیفیت به شما ارائه دهد.

شرکت فناوری موتورسیکلت متین خودرو با مسئولیت محدود
کلیه حقوق محفوظ می باشد.



فهرست

<p>۳۵ تنظیم کلاچ</p> <p>۳۶ خلاصی سیم گاز</p> <p>۳۶ سرعت درجا</p> <p>۳۷ تنظیمات زنجیر</p> <p>۳۷ بررسی زنجیر</p> <p>۳۸ تنظیم دنده زنجیر</p> <p>۳۸ تمیز کردن و روغنکاری زنجیر</p> <p>۳۹ تنظیم زنجیر</p> <p>۴۰ سیم ترمز</p> <p>۴۰ دستورالعمل بررسی سیم ترمز</p> <p>۴۱ لنت ترمز</p> <p>۴۲ دیسک ترمز</p> <p>۴۳ تنظیم پدال ترمز عقب</p> <p>۴۴ تایرها</p> <p>۴۴ فشار و بار تایرها</p> <p>۴۷ باز کردن چرخ عقب</p> <p>۴۸ نشانگرها و علائم</p> <p>۴۸ سوئیچ ترمز جلو</p> <p>۴۸ سوئیچ ترمز عقب</p> <p>۴۸ تعویض لامپ</p> <p>۴۹ وایر فیوز</p> <p>۴۹ شتاب</p> <p>۵۰ حل مشکل</p> <p>۵۰ بررسی سیم سوخت</p> <p>۵۰ بررسی سیم انژکتور</p> <p>۵۱ رسی انجین</p> <p>۵۱ کم توان شدن انجین</p> <p>۵۲ نکات مربوط به سیستم انژکتور</p> <p>۵۴ اضافه کردن قطعات برقی</p> <p>۵۵ روش نگهداری</p> <p>۵۵ نگهداری از موتور سیکلت</p> <p>۵۵ سوخت</p> <p>۵۵ انجین</p> <p>۵۵ نگهداری از باتری</p> <p>۵۵ تایرها</p> <p>۵۵ سطح موتور سیکلت</p> <p>۵۵ دوره نگهداری و تعمیرات</p> <p>۵۶ استارت مجدد</p> <p>۵۷ تمیز کردن موتورسیکلت</p> <p>۵۷ پولیش زدن موتور سیکلت</p> <p>۵۸ بررسی های بعد از تمیز کردن</p> <p>۵۸ حمل و نقل</p> <p>۵۹ دستورالعمل نگهداری از باتری</p> <p>۶۰ استفاده و نگهداری از باتری</p> <p>۶۰ مسائل مهم درباره باتری</p> <p>۶۱ جدول ویژگی ها</p>	<p>۳ دستورالعمل کاربر</p> <p>۵ نگهداری آگزوز</p> <p>۶ محل قرارگیری کدهای شناسایی موتور</p> <p>۷ جانمایی قطعات بدنه</p> <p>۸ کلیدها</p> <p>۸ قفل ترکیبی</p> <p>۹ حالت قفل باک</p> <p>۹ حالت زین</p> <p>۱۰ دستورالعمل کاربر</p> <p>۱۰ چراغ راهنما</p> <p>۱۰ نشانگر تعویض روغن</p> <p>۱۱ نشانگرها</p> <p>۱۴ سیستم کنترل قلوه</p> <p>۱۶ باک</p> <p>۱۷ اهرم دنده</p> <p>۱۷ پدال ترمز عقب</p> <p>۱۷ کمک فنر عقب</p> <p>۱۷ جک بغل</p> <p>دستورالعمل بنزین ، روغن انجین</p> <p>و روغن خنک کننده</p> <p>بنزین</p> <p>روغن انجین</p> <p>آب بندی موتورسیکلت</p> <p>دنده و دور موتور</p> <p>آب بندی تایرها</p> <p>الزامات رانندگی</p> <p>استارت انجین</p> <p>وقتیکه انجین سرد است</p> <p>وقتیکه انجین داغ است</p> <p>بازرسی قبل از رانندگی</p> <p>رانندگی با موتور سیکلت</p> <p>ترمز و پارک کردن</p> <p>نگهداری و بازرسی</p> <p>جعبه ابزار</p> <p>دستورالعمل باز کردن باک</p> <p>جدول رسیدگی منظم</p> <p>قسمتهای روانکاری</p> <p>باتری</p> <p>فیلتر هوا</p> <p>شلنگ بنزین</p> <p>باز کردن شمع</p> <p>راهنمای تعویض شمع</p> <p>روغن موتور</p> <p>تعویض روغن موتور</p> <p>فیلتر روغن موتور</p> <p>تعویض فیلتر روغن موتور</p>
---	--

دستورالعمل کاربر

تجهیزات مختلفی در بازار وجود دارد که می توان در موتورسیکلت استفاده کرد ولی ما نمی توانیم مستقیماً کیفیت و کاربرد همه تجهیزات را بررسی کنیم. تجهیزات نامناسب، ایمنی راکب و سرنشین را به خطر می اندازد. انتخاب تجهیزات و نصب آنها نیز باید با دقت هر چه تمام تر انجام شود. بنابراین ما نمی توانیم عملکرد همه تجهیزات قابل فروش را در بازار بررسی کنیم، ولی مشارکت شما می تواند در انتخاب تجهیزات موجود در بازار و نصب صحیح آنها کمک کند.

⚠ هشدار

نصب نادرست تجهیزات و یا دستکاری موتورسیکلت باعث تغییر در نحوه کنترل آن و منجر به تصادف می شود. هرگز از تجهیزات نامناسب استفاده نکنید، برای اطمینان از عملکرد صحیح تجهیزات نصب شده، همه تجهیزات و قطعات باید از قطعات اصلی شرکتی باشد. تجهیزات و قطعات جانبی را باید بطور صحیح نصب کنید، در صورتیکه سوالی در این مورد داشتید، به نمایندگی های توزیع یا مرکز تعمیرات مجاز مراجعه فرمایید که توسط شرکت تعیین شده و افراد متخصص در آن مراکز مشغول بکار می باشند.

بادگیر، پشتی صندلی، کیف های جانبی، و ... همگی جزو تجهیزات مازاد می باشند و مخصوصاً در جاهایی که بادخیز می باشد و یا با وسایل نقلیه سنگین مواجه می شوید، می تواند به راحتی باعث بی ثباتی شود. اگر تجهیزات بخوبی نصب نشود و یا طراحی خوبی نداشته باشند، ایمنی تان را به مخاطره می اندازد. تجهیزات اضافی می تواند باعث بار اضافی سیستم الکتریکی شود، بار اضافی می تواند به سیم کشی آسیب بزند و هنگام رانندگی باعث خفه شدن انجین و حتی تخریب وسیله نقلیه شود هنگام جابجایی بسته، تا حد ممکن کالا باید در پایین ترین نقطه نسبت به موتورسیکلت ثابت بشود. بستن نادرست بسته ها می تواند مرکز گرانشی را تغییر دهد که خود آن مشکل ساز می باشد و کنترل موتورسیکلت را مشکل می کند. اندازه بسته ها بر کشش هوا و قدرت مانور موتورسیکلت تاثیر دارد. طرفین موتورسیکلت را موازنه کرده و بسته ها را ثابت کنید.

◀ دستکاری

دستکاری موتورسیکلت یا برداشتن وسایل دیگر هیچ ضمانتی بر ایمنی رانندگی موتورسیکلت باقی نخواهد داشت. و این کار غیر قانونی است. در صورتیکه کاربر موتورسیکلت را دستکاری کند، از حقوق گارانتی کیفیت محروم خواهد شد.

◀ دستورالعمل رانندگی ایمن

رانندگی موتورسیکلت فعالیت ورزشی جالب و هیجان انگیزی است. همچنین برای اطمینان از ایمنی راننده ها و راکبان موتورسیکلت باید توجه ویژه ای به خرج داد. معیارهای بازدارنده اینگونه باشند.

◀ بازرسی موتورسیکلت قبل از رانندگی

بخش دستورالعمل " قسمت های مورد بررسی " را با دقت بخوانید و هر یک از موارد را بررسی کنید. هرگز فراموش نکنید که این کار ایمنی راننده ها و راکبان را تضمین می کند.

دستورالعمل کاربر

◀ موتورسیکلت تان را بیشتر بشناسید

مهارت و دانش مکانیکی در رانندگی تان اصل اولیه امنیت در رانندگی است. بهتر است اولین تمرین در جایی باشد که ماشین کمتری وجود دارد، تا اینکه بتوانید با عملکرد مکانیکی و روش های عملکرد موتورسیکلت آشنا شوید. بخاطر داشته باشید که رانندگی تان با تمرین بهتر خواهد شد.

◀ مهارت های رانندگی تان را بشناسید

همواره با توجه به مهارت تان رانندگی کنید. حد مهارت تان را بشناسید تا از تصادف بپرهیزید.

◀ هشدار های روز های بارانی

برای رانندگی در روز های بارانی باید توجه بیشتری داشته باشید، بخاطر داشته باشید فاصله ترمزگیری دو برابر روز های آفتابی می باشد. دور از خطوط جاده، دریچه ها و روغن روی جاده رانندگی کنید تا موتورسیکلت نلغزد. زمانیکه از تقاطع راه آهن، موانع و پل عبور می کنید، باید مراقب باشید. در صورتیکه هرگونه علائم هشدار دهنده می بینید، باید سرعت تان را کم کنید.

◀ محدودیت سرعت

هرگز نباید با سرعت بسیار بالا رانندگی کنید و نگذارید سر و صدای ناشی از سرعت موتور برای دیگران بیش از اندازه زیاد باشد.

◀ استراتژی رانندگی

بیشتر تصادفات موتورسیکلت در شرایطی است که ماشین ها دور می زنند و به موتورسیکلت هایی می خورند که مقابل آنها در حرکت است. استراتژی رانندگی عاقلانه این است که طوری رانندگی کنیم که دیگران ما را ببینند، با این وجود در جاده های عریض نیز توجه زیادی داشته باشید. لباس های هوشمند با مواد شب نما (انعکاس دهنده) بپوشید. هرگز در نقطه کور راننده های دیگر نباشید.

⚠ خطر

هنگام رانندگی محفظه های جانبی باید بسته باشد تا باعث واژگونی موتورسیکلت یا آسیب به راکب ها نشود. قبل از رانندگی باید سیستم ترمز عقب بررسی شود و از عملکرد آن اطمینان پیدا کنید. در صورتیکه مشکلی دارد فوراً تعمیرش نمایید. نباید هنگام رانندگی کلاه ایمنی را روی قفل کلاه قرار داد، این کار باعث می شود، کلاه لای چرخ گیر کرده و منجر به حادثه شود.

نگهداری اگزوز

اگزوز موجود در این موتورسیکلت با کاتالیز بوده و می تواند آلودگی های مضر ناشی از موتور سیکلت را تا مقدار قابل ملاحظه ای کاهش دهد. برای اینکه این قطعه بخوبی کار کند، قسمت نگهداری و تعمیرات جدول زیر را مطالعه کنید و مطمئن شوید که با موارد زیر منطبق است :

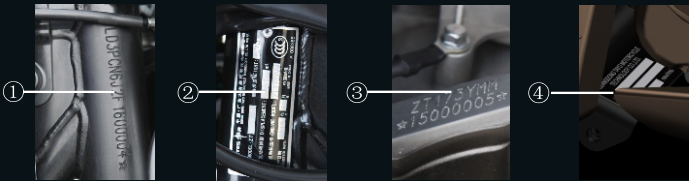
- نباید با سرعت بالا به مدت طولانی رانندگی کنید.
- نباید به مدت طولانی با دنده سنگین و بار زیاد رانندگی کنید.
- از ریختن روغن (روغن های ضد زنگ یا براده بردار و ...) بر روی اگزوز خرداری شود .
- نباید اگزوز داغ را مستقیماً با آب سرد بشوئید.
- وقتی که موتور روشن است هیچگاه از کاور موتور یا پوشاننده روی اگزوز استفاده نشود .
- نباید از روغن نامرغوب استفاده کنید.
- حتماً از بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- آلودگی های سطحی و پشت اگزوز را تمیز کنید.
- انجین باید دقیق کار کند و همواره نگهداری شده و بازرسی شود. بمنظور جلوگیری از رسوبات نانویه احتراق، از استارت های نافرجام که باعث گاز های احتراق در لوله اگزوز می شود، جلوگیری کنید .
- زمان نصب اگزوز مطمئن شوید که واشر اگزوز نصب شده باشد.
- در صورتیکه می خواهید سنسور اکسیژن را باز کنید ، مطمئن شوید که از ابزارهای مناسب استفاده می کنید و تا رسیدن به دمای اتاق منتظر بمانید.

خطر

برای جلوگیری از آتش گرفتن اگزوز و یا آسیب زدن به موتور نباید افراد غیر حرفه ای باک موتور را پر کنند، برای جلوگیری از هرگونه آتش سوزی، اگزوز نباید با مواد دیگر تماس داشته باشد، نحوه استفاده از موتور و همچنین محل نگهداری از موتورسیکلت باید عاری از احتمال خطر آتش سوزی باشد.

نگهداری وسائل نقلیه نیازمند تعویض قطعات می باشد، در صورتیکه ملزم به تعویض قطعه می باشید از قطعات اصلی شرکت استفاده کنید، استفاده از قطعات غیر اصلی، مخصوصاً قطعات الکتریکی می تواند به موتورسیکلت آسیب بزند و حتی موتور را نابود کند. لطفاً تجهیزات، مخصوصاً تجهیزات برقی را به دلخواه خودتان اضافه نکنید، در صورتیکه بار الکتریکی یا سیم کشی زیاد باشد می تواند موتورسیکلت را نابود کند.

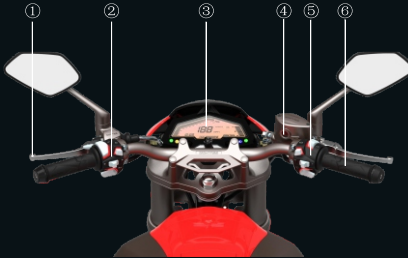
محل قرارگیری کد های شناسایی موتورسیکلت



شماره تنه وسیله نقلیه و شماره انجین بمنظور ثبت موتورسیکلت می باشد، زمانیکه قطعه ای سفارش می دهید و یا خدمات خاصی می خواهید، این شماره ها مرکز ارائه دهنده خدمات را مجاب می کند تا بهترین خدمات را به شما ارائه کنند. شماره تنه موتورسیکلت (۱) و شماره پلاکت تنه 3C باید روی لوله متحرک فیکس شود. شماره کارت C3 باید روی طرف دیگر لوله متحرک حک شود. شماره موتور (۳) باید سمت چپ انجین حک شود و شماره کارت EEC (۴) باید زیر تنه نصب شود. برای اطلاعات خودتان، لطفا شماره مربوطه را در قسمت زیر بنویسید

	شماره تنه :
	شماره انجین :

جانمایی قطعات بدنه



- ① کتی کلاچ ③ کیلومتر
② قلوه چپ فرمان ④ محفظه روغن (سیلندر) ترمز جلو ⑥ دسته گاز
⑤ قلوه راست فرمان



- ⑦ دستگیره سرنشین ⑨ آگزوز
⑧ دیسک ترمز عقب ⑩ پدال ترمز عقب ⑫ کوئل
⑬ جک بغل ⑭ پدال دنده

کلید ها



این موتور سیکلت مجهز به دو سوئیچ می باشد ، یکی از سوئیچ ها زاپاس است. یک شماره هوشمند روی هر کلید وجود دارد ، شماره روی کارت را برای مراجعات بعدی نگه دارید

کد کلید

شماره های روی سوئیچ :

قفل ترکیبی با کاور ضد سرقت

سوئیچ دو حالته قفل ترکیبی با کاور ضد سرقت:

حالتی که کاور ایمن بسته است

جای سوئیچ بسته شده و نمی توان سوئیچ را جا انداخت ، قفل ترکیبی باز نمی شود

حالتی که کاور ایمن باز است

جای سوئیچ باز است و سوئیچ می تواند وارد آن قسمت شود ، عملکرد قفل ایمنی

قفل ترکیبی

پنج حالت برای قفل ترکیبی وجود دارد

- حالت **On** (روشن) : سوئیچ را در جهت عقربه های ساعت به حالت **On** بچرخانید،

مدار استارت متصل می شود، هر زمان می توانید موتور را روشن کنید، در این حالت

نمی توانید کلید را بردارید.

- حالت خاموش (**Off**) : مدار احتراق قطع می باشد و نمی توان موتور را روشن کرد ولی

می توان سوئیچ را برداشت

- حالت قفل (**Lock**) : این حالت برای قفل کردن (**Lock**) عملکرد فرمان، ابتدا باید به

سمت چپ بچرخانید، در حالت خاموش "**Lock**" سوئیچ را تا انتها بچرخانید، خلاف جهت

حرکت عقربه های ساعت به حالت قفل (**Lock**) بچرخانید سوئیچ به حالت اول باز

می گردد، در این حالت می توان سوئیچ را در آورد. و همه مدارها قطع می باشد.

⚠ خطر


قبل از اینکه کلید ترکیبی را به حالت قفل (**Lock**) برگردانید ، ابتدا باید موتور را متوقف


کرده و روی جک بغل پارک کنید. در وضعیتی که فرمان قفل می باشد هرگز نمی توانید

موتور را هل بدهید، در غیر اینصورت تعادل نخواهد داشت. وقتی که موتور را می رانید

سوئیچ را به حالت قفل نچرخانید زیرا از کنترل خارج می شود.

کلید ها

“ حالت قفل باک ” 

در حالت خاموش (Off) سوئیچ را تا آخر فشار دهید ، سپس در جهت حرکت عقربه های ساعت به سمت علامت “  ” بچرخانید، سوئیچ به حالت اول باز می گردد. و سوئیچ باک باز می باشد. در این حالت می توان سوئیچ را در آورد. به آرامی روی در باک را فشار دهید و باز کنید. درب باک را خلاف جهت حرکت عقربه ساعت بچرخانید و درپوش آهنی را بردارید.

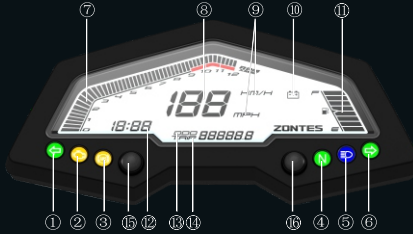
حالت زین (SEAT)

در حالت خاموش (Off) سوئیچ را تا انتها فشار دهید، قفل زین را باز کرده و بگذارید سوئیچ به حالت Off برگردد.
ابری زین را فشار دهید، ابتدا جلوی زین را فشار داده سپس انتهای زین را به پایین فشار دهید، صدا “ تیک تیک ” را بشنوید، این نشان می دهد که زین بسته شده است.

خطر

اگر نصب زین به موقعیت طراحی شده نرسد، پشتی زین کج شده و باعث از دست دادن کنترل موتورسیکلت می شود. قفل ایمنی زین را در محل مناسبش محکم کنید.

دستورالعمل کاربر (راکب)



شکل مقابل فلش ① راهنمای چپ ② چراغ اضطراری (چراغ چک) ③ چراغ روغن ④ چراغ دنده خلاص ⑤ نور بالا ⑥ چراغ راهنمای راست ⑦ دور موتور ⑧ کیلومتر ⑨ نشانگر کیلومتر ⑩ شارژ ضعیف باتری ⑪ درجه بنزین ⑫ ساعت ⑬ کیلومتر شمار مسافت طولانی ⑭ کیلومترشمار مسافت کوتاه ⑮ کلید حالت MODE ⑯ کلید تنظیم Set سوئیچ احتراق (قطع کن) از موقعیت-تا موقعیت ، بوت اخطار خودکار چراغ های تعویض روغن، یکبار روشن می شود کل محتوای صفحه ال سی دی (پشت آمپر) روشن است، پس از آن شرایط عادی را نشان می دهد، قسمت مربوط به سرعت موتور به بیشتری حالت رفته و دوباره به حالت ۰ باز می گردد

⚠ هشدار

هرگز قطعات را با آب فشار قوی نشویید
از حلال هایی مانند بنزین، نفت، الکل، مایع روغن ترمز و یا حلال های ارگانیک مانند مایع ظرفشویی استفاده نکنید، در غیر اینصورت ممکن است بخاطر حلال های ارگانیک یا رنگبرها ترک خوردگی موضعی ایجاد شود.

- ۱- چراغ راهنمای چپ
- زمانیکه راهنما را سمت چپ می چرخانید، چراغ راهنمای چپ چشمک می زند.
- ۲- چراغ هشدار چک انژکتوری
- اگر سیستم انژکتوری با مشکل مواجه شود ، چراغ زرد اضطراری روشن می شود.

⚠ هشدار

زمانیکه چراغ اضطراری انژکتوری روشن است، نشان می دهد که سیستم مشکل دارد.
زمانیکه این چراغ بطور مداوم روشن باشد، انجین موتورسیکلت یا سیستم انتقال را به خطر می اندازد. در صورتیکه چراغ اضطراری معمولاً روشن است، لطفاً به بخش خدمات پس از فروش شرکت اطلاع رسانی کنید تا مشکل سیستم انژکتوری بررسی شود. اگر بخاطر خرابی چراغ و یا مشکلات سیم کشی چراغ روشن نشود، معمولاً چراغ راهنما دائماً روشن می شود و باعث می شود نشانگر کیلومتر پرش داشته باشد.

۳- نشانگر تعویض روغن

هر زمان که پیمایش رانندگی بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر برسد، چراغ قرمز برای تعویض روغن روشن می شود. زمانیکه چراغ روشن است.
ODO MODE راه حل، تعویض روغن می باشد ،
کلید MODE را فشار داده و نگه دارید، پس از آن چراغ خاموش خواهد شد.

⚠ هشدار

زمانیکه چراغ تعویض روغن روشن است، راندن موتورسیکلت خطرناک خواهد بود و می تواند به انجین و سیستم انتقال آسیب برساند. زمانیکه چراغ تعویض روغن روشن است، موتور را خاموش کرده و میزان روغن آن را بررسی کنید، و از کافی بودن روغن مطمئن شوید. اگر چراغ خاموش نشود می توانید با مرکز خدمات پس از فروش شرکت تماس بگیرید.

۴- نشانگر وضعیت خلاص

این موتورسیکلت از دنده های بین المللی تبعیت می کند، هیچ یک از دنده های ۱.۲.۳.۴.۵.۶ نمایش داده نمی شود، فقط چراغ سبز دنده خلاص N را نشان می دهد.

۵- نشانگر نور بالا

زمانیکه از چراغ بزرگ استفاده می کنید ، این لامپ روشن می شود.

۶- نشانگر راهنمای راست

زمانیکه راهنمای راست را فشار می دهید، این نشانگر چشمک می زند.

۷- سرعت سنج دور انجین

سرعت سنج ، چرخش انجین را نشان می دهد، که همان چرخش میل لنگ انجین در هر دقیقه می باشد.

۸- کیلومتر سنج

کیلومتر سنج سرعت شما را بر اساس کیلومتر بر ساعت نشان می دهد.

دستورالعمل کاربر (راکب)

۹- روش تبدیل کیلومتر/مایل

در ODO MODE ، کلیه MODE را فشار داده و نگه دارید تا به حالت MPH (مایل بر ساعت)، km/h (کیلومتر بر ساعت) و یا سرعت سنج مربوطه بر حسب مایل و کیلومتر تغییر پیدا کند.

۱۰-ولتاژ پایین باتری

اگر ولتاژ پایین باتری چشمک می زند، نشان می دهد که ولتاژ باطری بین 11.5 ± 0.25 ولت می باشد، باطری را در خدمات پس از فروش تعویض کنید.

۱۱-درجه سوخت

درجه سوخت مقدار بنزین باقیمانده در باک را نشان می دهد. درجه بنزین ۸ قسمت می باشد ، قسمت ۸ نشان می دهد که باک پر است زمانیکه سمت ۱ افت می کند چراغ چشمک می زند و در اولین فرصت باید به پمپ بنزین بروید.

⚠ هشدار

زمانیکه موتورسیکلت روی جک بغل می باشد مقدار سوخت را دقیق نشان نمی دهد . موتور سیکلت باید در وضعیت عادی رانندگی باشد ، قفل سوئیچ در حالت روشن (ON) باشد، نیازی نیست موتور روشن شود، حدود سی ثانیه منتظر بمانید تا مقدار بنزین را دقیقاً نشان دهد، سوئیچ را خاموش کرده و دوباره روشن کنید، درجه بنزین فوراً اطلاعات دقیق میزان بنزین را نشان می دهد.

۱۲-ساعت : ساعت سیستم ۱۲ ساعته را نشان می دهد

با استفاده از روش زیر ساعت را تنظیم می کنیم
ODO MODE : کلید SET را فشار داده و نگه دارید ، سپس وارد Mode تنظیم زمان بشوید، کمی کلید Mode را نگه دارید، و ساعت را بصورت افزایشی تنظیم کنید، کلید تنظیم (SET) را فشار داده و نگه دارید ، هر زمان عدد مورد نظر چشمک زد آن را تنظیم کنید، برای افزایش Mode در هر ساعت کمی فشار دهید، SET را فشار داده و نگه دارید عدد مورد نظر چشمک می زند، کلید افزایش Mode را با ساعت مورد نظر تنظیم کنید، سپس SET را فشار داده و نگه دارید کار تنظیم تمام شده است. سوخت به مقدار ۱ کاهش می یابد، زمانیکه چراغ چشمک می زند باید در اولین فرصت سوختگیری کنید.

⚠ توجه

در صورتیکه باتری برداشته شده یا افت جریان پیدا کند، در این شرایط موتور ساعت ۱۲:۰۰ را نشان می دهد.

۱۳- ODO و ثبت مسافت های کوتاه

۱۴-TRIP صفحه نمایش ال سی دی دو عملکرد مسافت سنج ODO و مسافت سنج TRIP دارد. ODO ، بلند مدت کل پیمایش موتورسیکلت را از لحظه شروع تا حال حاضر نشان می دهد، نمی توان شمارنده آن را صفر کرد (reset) بیشترین رکورد آن ۹۹۹۹۹.۹ می باشد درحالیکه رکورد TRIP برای ثبت مسافت های مختلف می باشد و می توان آن را صفر کرد، بیشترین رکورد آن ۹۹۹.۹ می باشد. (محتویات جدول سرعت را با روش تغییر واحد مشاهده کنید) زمانیکه سوخت به مقدار ۱ می رسد ، و زمانیکه چراغ چشمک میزند، باید در اولین فرصت ممکن سوختگیری کنید.

⚠ هشدار

هنگام موتورسواری، در شرایط زیر عملکرد وسیله بسیار خطرناک خواهد بود. رها کردن فرمان باعث از دست دادن کنترل موتورسیکلت می شود. هنگام رانندگی همیشه دستتان روی فرمان باشد.

۱۵- کلید Mode

کلید Mode برای تنظیم عملکرد ابزار می باشد قسمت مربوط به ابزار را ببینید .

۱۶- کلید تنظیم (Set)

کلید تنظیم برای تنظیم وسیله می باشد، محتویات مربوط به وسائل را مشاهده کنید.

سیستم کنترل قلوه



- ۱- کتی کلاچ: کتی کلاچ را هنگام استارت زدن و یا زمان تعویض دنده نگه دارید تا از انتقال نیروی انجین جلوگیری کنید
- ۲- چراغ هشدار سبقت: زمانیکه سبقت می گیرید، چراغ هشدار سبقت را به ماشین های جلویی یا عقبی روشن کنید.
- ۳- چراغ بزرگ (نورپایین):
عملکرد چراغ بزرگ زمانیکه علامت چراغ نور پایین روشن است D ، چراغ بزرگ چشمک می زند . همزمان روی صفحه کلید چراغ به حالت D تبدیل می شود، علامت چراغ نورپایین خاموش شده و چراغ بزرگ روشن می شود.
- ۴- کلید بوق: زمانیکه فشار می دهید بوق عمل می کند.
- ۵- عملکرد راهنما: زمانیکه راهنما را سمت چپ می چرخانید ، (علامت فلش چپ) \leftarrow چشمک می زند و زمانیکه راهنما را سمت راست می چرخانید (علامت فلش راست) \rightarrow چشمک می زند.

⚠ هشدار

زمانیکه در جاده می باشید، قبل از تغییر لاین یا دور زدن باید عادت کنیم که راهنما بزنییم. زمانیکه تعویض دنده یا دور زدن انجام شد ، راهنما را خاموش می کنیم .

- ۶- کلید هشدار خطر (چهار راهنما): زمانیکه این کلید را فشار می دهید، وسائیل نقلیه همجوار را آگاه می کنید تا مسائل ایمنی را رعایت کنند.
- ۷- کلید خاموش کن انجین: این کلید سمت راست فرمان بسته می شود و عملکرد آن مانند تعویض صفحه می باشد، یک میله در مرکز پلات می باشد. علامت (روشن) Q نشان می دهد که اتصال برقرار است، و می توان موتور را روشن کرد. اگر کلید در وضعیت (خاموش) Q باشد ، مدار استارت کاملاً قطع شده و نمی توان موتور را روشن کرد. این یک روش اضطراری برای خاموش کردن موتور می باشد.
- ۸- کنترل ترمز جلو: برای استفاده از ترمز چرخ جلو، باید کتی سمت راست را بگیریم. بخاطر استفاده از ترمز های هیدرولیکی، عملکرد ترمز نیازی به کتی بلند تر ندارد. زمانیکه ترمز جلو را می گیرید چراغ ترمز بطور خودکار روشن می شود.
- ۹- دسته گاز: دسته گاز برای کنترل سرعت انجین می باشد زمانیکه راکب دسته گاز را سمت خودش می چرخاند، سرعتش بیشتر می شود و وقتی برمی گرداند سرعت کمتر می شود.
- ۱۰- استارت برقی: مدار استارت ، برای استارت زدن این کلید را فشار دهید، همچنین موتور باید در دنده خلاص باشد، مطمئن شوید که سوئیچ قطع کن در وضعیت (روشن) Q می باشد، سپس برای ایمنی بیشتر کتی کلاچ را نگه دارید.

سیستم کنترل قلوه

⚠ هشدار

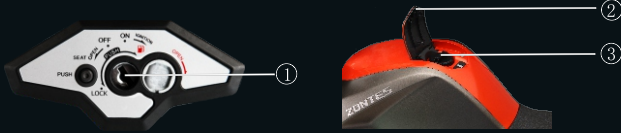
زمانیکه استارت می زنید، نباید در هر بار بیش از ۵ ثانیه استارت ادامه داشته باشد. چون استارت بیش از اندازه باعث گرمایش غیر عادی در مدار و خود استارت می شود. در صورتیکه پس از چند بار استارت زدن هنوز موتور روشن نمی شود، این کار را متوقف کرده و سیستم ترمز سبک سوخت سپس سیستم برق رسانی را بررسی کنید. (لطفاً به قسمت رفع مشکل رجوع کنید).

۱۱- کلید چراغ ها: این علامت موقعیت-چراغ بزرگ، چراغ موقعیت جلو، چراغ پلاک، و چراغ عقب همگی با هم روشن می شود.
این علامت چراغ موقعیت جلو، چراغ پلاک و چراغ عقب با همدیگر روشن می شود.
این علامت چراغ ها را نشان می دهد و در کنار موارد بالا به جز موقعیت جلو خاموش می باشد.

⚠ توجه

زمانیکه رانندگی میکنید سیستم ABS در حالت اصلی قرار دارد و شما نمی توانید با فشار دادن کلید ABS آن را تغییر دهید.

باک



باک

باک جلوی زین قرار می گیرد. زمانیکه می خواهید درب باک را باز کنید، محل قرارگیری کلید را کنار بزنید، کلید را در جای خودش قرار دهید، در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید، سپس به همراه کلید درب باک را باز کنید. زمانیکه درب باک را می گذارید، به همراه کلید، درب باک را روی باک بگذارید، تا صدای "تیک تیک" را بشنوید. پس از انجام اینکار کلید را بردارید. در پایان درپوش جای کلید را برگردانید.

⚠ خطر

برای جلوگیری از ورود جریان سوخت بیش از اندازه و افزایش دمای انجین نباید بیش از مقدار تعیین شده سوختگیری کرد. مقدار سوخت باید زیر خط مشخص شده باشد، زمانیکه بخاطر سوختگیری بیش از اندازه حرارت افزایش یابد، قطعات موتورسیکلت آسیب می بیند. هنگام سوختگیری موتورسیکلت باید خاموش باشد و قطع کن باید در موقعیت خاموش باشد. همچنین نباید موتور را نزدیک آتش برد.

⚠ توجه

برای جلوگیری از نفوذ آب به باک موتور سیکلت، هنگام شستن موتورسیکلت از آب فشار قوی استفاده نکنید.



اهرم دنده

این موتور سیکلت مجهز به شش دنده می باشد، عملکرد آن همانند روشی است که در قسمت تعویض دنده آمده است. اهرم دنده رابه موقعیت ۱ تغییر دهید، اهرم به قسمت اول بر می گردد تا تعویض دنده بعدی انجام شود. قبل از اینکه به دنده پایین بیاورید سرعت تان را کم کرده و یا دور انجین را زیاد کنید، قبل از اینکه به دنده بالاتر ببرید، سرعت را افزایش داده و یا دور انجین را کاهش دهید. با این کار از قطعات سیستم انتقال نیرو محافظت کرده و از سایش غیر ضروری لاستیک جلوگیری می کنید.

توجه

زمانیکه دنده در حالت خلاص می باشد، چراغ نشانگر خلاص روشن است، برای اطمینان از خلاص بودن، به آرامی کتی کلاچ را رها کنید.

پدال ترمز عقب

پدال ترمز عقب را فشار دهید ، چرخ عقب می ایستد و چراغ ترمز همزمان روشن می شود.

کمک فنر عقب

کمک فنر عقب مطابق تمایلات راکب، شرایط بارگیری، و شرایط جاده قابل تنظیم می باشد. روش تنظیم به روش غیرقطبی می باشد. کافی است موتور سیکلت را متوقف کرده و روی جک بغل بگذارید. و کمک فنر را به مقدار مطلوب خودتان تنظیم کنید. زمانی که فنر به پایین تنظیم شود خشکی فنر کمتر می شود و زمانی زیاد می شود که به بالا تنظیم شود. کلید را در جای خود قرار داده و در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید، قفل زین باز می شود، پشتهی زین را می توانید بردارید. زمانیکه پشتهی زین را جای خودش می گذارید ، ابتدا جلوی زین را فشار داده سپس قسمت عقب را جا بیاندازید. زمانیکه صدای " تیک " شنیدید یعنی زین جا افتاده است.

جک بغل

وقتیکه از جک بغل استفاده می کنید، اگر کلاچ را نگرفته باشید و دنده خلاص نباشد، قطع کن جک بغل موتور را خاموش می کند

دستورالعمل بنزین، روغن انجین و روغن خنک کننده

بنزین :

باید از بنزین بدون سرب ۷۰-۹۰ استفاده کنید بنزین های بدون سرب می تواند طول عمر شمع و اگزوز را طولانی تر کند. اگر بصورت تجربی عمل می کنید، می توانید از بنزین های سطح بالا و یا سوخت های دیگر استفاده کنید. چون بین برند ها تفاوت وجود دارد. روغن انجین :

استفاده از روغن موتور چهار زمانه با کیفیت، می تواند عملکرد انجین را بهتر کند . از روغن **API SJ** یا روغن های انجین چهارزمانه سطح بالاتر استفاده کنید. این روغن ها در مراکز خدمات پس از فروش با قیمت مناسب ارائه می شود.

⚠ هشدار

بنزین بدون سرب، روغن موتور و مکمل های کم کیفیت می تواند به قطعات سیستم آسیب برساند همچنین طول عمر خدمات کاتالیز را در اگزوز و شمع ها کاهش می دهد. سوخت کثیف می تواند مسیر سوخت را مسدود کند ، و منجر به کارکرد غیر عادی موتور شود، بنابراین از این سوخت ها استفاده نکنید.

⚠ هشدار

لطفا روغن های سوخته را در محیط زیست رها نکنید . ما پیشنهاد می دهیم که روغن های سوخته را در ظرف بسته نگهداری نموده و به مرکز بازیابی بفرستید. این روغن ها را در سطل آشغال یا زمین نریزد.

آب بندی موتور سیکلت

آب بندی موتور سیکلت نو می تواند عمر خدمات آن را افزایش دهد، همچنین عملکرد موتور سیکلت نو بطور کامل انجام می شود. در زیر شرایط صحیح آب بندی موتور ارائه شده است توصیه می شود بیشترین دور موتور استفاده شود .

زیر ۵۵۰۰ دور در دقیقه	۵۰۰ کیلومتر اول
زیر ۸۲۵۰ دور در دقیقه	تا ۱۵۰۰ کیلومتر
زیر ۱۱۰۰۰ دور در دقیقه	بالای ۱۵۰۰ کیلومتر

دنده و دور موتور:

دنده و دور موتور معمولا عوض می شود، با یک دنده و سرعت ثابت رانندگی نکنید. این شرایط هنگام آب بندی موتور می تواند سوخت مناسب را تنظیم کرده، و باعث تکمیل آب بندی شود.

آب بندی تایر ها :

انطباق تایرها مانند آب بندی انجین باید اصلاح شده تا از عملکرد آن اطمینان پیدا کنند. زمانی که در ۱۶۰ کیلومتر اول رانندگی می کنید، باید به آرامی زاویه دور زدن را با سطح زمین افزایش دهید تا بهترین عملکرد تایر را به دست بیاورید. هنگام استفاده از تایر های جدید در ۱۶۰ کیلومتر اول ، باید از سرعت بیش از اندازه، چرخش های آبی و ترمز های ناگهانی جلوگیری کنید.

خطر

اگر تایر بخوبی منطبق نشود، باعث لغزش یا از دست دادن کنترل می شود. پس از تعویض تایر ها، بادقت برانید ، مطابق بخش مربوط به تایر ها در ۱۶۰ کیلومتر اول ، باید از تایرهای چرخ بدون سرعت دیوانه وار، دور درجا و ترمز های اضطراری استفاده کنید.

از رانندگی با سرعت ثابت بپرهیزید

زمانی که بادور ثابت و سرعت پایین رانندگی کنید، این کار باعث سایش قطعات و انطباق نادرست آنها می شود. مادامی که بیشتر از سرعت تعیین شده نباشد (یعنی بیش از ۳/۴ گاز) می توان سرعت موتور را با دور موتور مختلف تنظیم کرد. با این وجود در دوره ۵۰۰ کیلومتر اول، باید بیشتر از سه چهارم گاز باشد .

اجازه چرخش به روغن موتور

مهم نیست که موتور داغ باشد یا سرد، قبل از شروع باید اجازه بدهیم تا انجین دور درجا کار کند تا همه قسمت ها روانکاری شود.

بررسی های دوره ای اولیه ۱۰۰۰ کیلومتر اول یکی از مهمترین دوره ها می باشد. در این دوره، همه قطعات انجین باید آب بند می شود. در این مورد نگهداری و تعمیر باید همه قطعات تنظیم شود و همه بست ها محکم شوند و همه قطعات پلاستیک روغن باید تعویض شود. تعمیر در ۱۰۰۰ کیلومتر اول خیلی مهم می باشد و تضمین می کند که موتور عملکرد بهتری داشته باشد و عمر خدمات را طولانی تر کند.

هشدار

مطابق دستورالعمل، استفاده در بازرسی و نگهداری بخش اجرایی نگهداری و تعمیر ۱۰۰۰ کیلومتر مهم می باشد. خطرات و هشدار های این بخش را به خاطر داشته باشید.

الزامات رانندگی

خطر

اگر برای اولین بار است که موتور سواری می کنید، پیشنهاد می شود در جاده های خلوت تمرین کنید ، تا با روش کنترل موتورسیکلت آشنا شوید. رانندگی با یک دست خیلی خطرناک است ، باید با هر دو دست محکم دو طرف فرمان را گرفته و روی پاها قرار گیرند. در هر موقعیتی که باشید ، دستها نباید از عرض موتورسیکلت بیرون باشد . زمانیکه دور می زنید، سعی کنید دنده را کم کنید و با سرعت ایمن دور بزنید اگر سطح جاده لغزنده است، اصطکاک کم می شود و قابلیت ترمز بطور طبیعی کاهش می یابد، بنابراین باید سرعت را کم کنید. هنگام سبقت در تونل ها، دره و پشت سر وسائل نقلیه بزرگ معمولاً باد های افقی از پشت می وزد. باید خونسرد باشید و سرعترا کم کنید. حتماً از قوانین رانندگی و محدودیت سرعت تبعیت کنید.

استارت انجین

کلید خاموش را در حالت (خاموش) (⊘) قرار دهید، کلید را در جای خود گذاشته و در حالت ساعت گرد به حالت روشن (On) بچرخانید. در این لحظه موتورسیکلت در دنده خلاص می باشد، چراغ خلاص روی صفحه نمایش روشن است.

هشدار

این موتورسیکلت مجهز به مدار احتراق و مدار استارت تر با سوئیچ قفل داخلی می باشد. فقط تحت شرایط زیر انجین روشن می شود
 ۱- دنده را خلاص کرده و کلاچ را بگیرد و یا
 ۲- دنده در حالت خلاص نمی باشد، جک بغل را باز کرده و کتی کلاچ را بگیرد.
 زمانیکه موتورسیکلت واژگون می شود دمپینگ سنسور اتفاق می افتد و انتقال توان و سوخت رسانی را قطع می کند همچنین باعث می شود موتورسیکلت خاموش شود و نشانگر خطا روشن می شود. برای روشن کردن مجدد موتورسیکلت باید قطع کن را در حالت خاموش قرار داده و بعد از ۱ دقیقه دوباره استارت بزنید.

زمانیکه انجین سرد است :

- ۱- جک بغل را به حالت اول برگردانید
- ۲- با استفاده از کلید استارت بزنید، آیا علامت استارت روشن است؟
 زمانیکه انجین سرد است و به سختی استارت می خورد :
 ۱- جک بغل را به حالت اول برگردانید
 ۲- تا ۸/۱ گاز را برچرخانید، همزمان مطابق کلید استارت عمل کنید. (علامت استارت (⊘)
 ۳- پس از استارت انجین ، اجازه دهید تا انجین به اندازه کافی گرم شود

هشدار

هرچقدر هوا سردتر باشد، زمان بیشتری برای گرم شدن انجین نیاز می باشد. پس از اینکه انجین کاملاً گرم شد اصطکاک انجین کمتر می شود.

الزامات رانندگی

زمانیکه انجین داغ است

- ۱- جک بغل را به حالت اول برگردانید
- ۲- دسته گاز را در حالت معمولی قرار دهید
- ۳- در حالتی که کلید استارت در وضعیت (Ⓡ) باشد استارت بزنید. پس از اینکه استارت زدید، اجازه دهید تا انجین به اندازه کافی گرم شود .

زمانیکه انجین در وضعیت داغ بوده و به سختی استارت می خورد

- ۱- جک بغل را به حالت اول برگردانید
- ۲- گاز را تا ۸/۱ نگه دارید همزمان با کلید مربوطه (Ⓡ) استارت بزنید .

⚠ خطر

زمانیکه استارت می زنید دنده باید خلاص باشد، گاز را تا آخر بچرخانید، عادت کنید قبل از استارت زدن کتی کلاچ را بگیرید تا هرگز هنگام استارت زدن، موتورسیکلت جلو پرت نشود. زمانیکه موتورسیکلت استارت می خورد، باید کتی کلاچ را نگهدارید و انجین در دنده خلاص باشد، در غیراینصورت استارت نمی خورد، فراموش نکنید که همزمان جک بغل را بخوابانید.

زمانیکه موتور چپ می شود، سنسور دامپینگ می شود و انتقال نیرو و سوخت رسانی را قطع می کند و موتورسیکلت را خاموش می کند. همچنین نشانگر انژکتوری روشن می شود. برای روشن کردن مجدد باید سوئیچ را به حالت خاموش (Off) در بیاورید و ۱ دقیقه صبر نموده، سپس سوئیچ احتراق را باز کرده و استارت بزنید

بازرسی قبل از رانندگی

اگر قبل از رانندگی موتورسیکلت بخوبی بررسی نشود و نگهداری خوبی از آن به عمل نیاید، خطر تصادف و خطر خرابی موتورسیکلت را افزایش می دهد. همیشه موتورسیکلت را در کاربرد های روزانه چک کنید، مطمئن شوید که روشن کردن و استفاده از آن ایمن است. به بخش های نگهداری و بازرسی مراجعه کنید. اگر از تایر های نامناسب برای موتورسیکلت استفاده می کنید و موتورسیکلت عملکرد مناسبی ندارد ، و یا فشار تایر ها مناسب نیست، کنترل موتورسیکلت را از دست می دهید . باید از دستورالعمل بازرسی اندازه و ویژگی های تایر ها استفاده کنید. همواره مطابق الزامات بخش نگهداری و بازرسی را انجام دهید تا فشار مناسب تایر به دست بیاید. فشار چرخ مناسب باشد

محتویات بازرسی	نقاط کلیدی بازرسی
سیستم فرمان	فرمان فعال ، هنگام جابجایی هیچ مانعی ندارد ، لقی ندارد
سرعت	فضای کافی برای گاز دادن، عملکرد آسان، و کنترل آسان دسته گاز
کلاچ	کنترل کننده مناسب، آزادی حرکت و عملکرد روان
ترمز	عملکرد عادی یا کنترل دستی و پدالی، مایع روغن ترمز در بالا، خط نشانگر حداقل میزان مایع در محفظه، بدون هدر رفت عملکرد، بدون کشیده شدن ترمز، و نشستی روغن ترمز و بدون موج در خط ترمز
کمک فتر	کنترل راحت و فعال
سوخت	حجم کافی برای مسافت
زنجیر منتقل کننده	بدون اصطکاک، روانکاری مداوم ، خلاصی دقیق زنجیر
تایر ها	فشار باد دقیق و بدون روکش
روغن انجین	مقدار روغن مناسب باشد
سیستم خنک کننده	بدون نشستی باشد
روشنایی چراغ	عملکرد عادی برای همه چراغ های موتورسیکلت
چراغ های نشانگر	چراغ فاصله ، چراغ موقعیت، چراغ های راهنما عادی کار می کنند
بوق	عادی کار کند
سوئیچ ترمز	عادی کار کند
کلید قطع کن موتور	عادی کار کند
قطع کن چک بغل و استارت	عادی کار کند

هرگز نباید اهمیت این بررسی ها را نادیده بگیرید. قبل از رانندگی همه موارد را بررسی کرده و تعمیرات لازم را انجام دهید

⚠ خطر

هنگام بازرسی موتور، زمانیکه موتور درجا کار می کند اگر دست یا لباستان سمت موتور برود برای شما خطرناک خواهد بود این کار برایتان مشکل ساز خواهد بود. در کنار بررسی قطع کن موتور و انتقال توان به موتور، وقتی مواردی را بررسی می کنید حتماً موتور را خاموش کنید.

رانندگی با موتورسیکلت

جک دو پایه را رها کنید، کتی کلاچ را نگه داشته و کمی صبر کنید، اهرم دنده را خلاص کنید و کمی گاز دهید، آرام آرام کلاچ را رها کنید، موتور حرکت می کند در صورتی که می خواهید به دنده بعدی بزنید، ابتدا کمی سرعت بگیرید، سپس گاز را رها کرده و همزمان کلاچ را بگیرید، اهرم دنده را به پایین فشار داده و دنده دو را رها کنید. سپس آرام کتی کلاچ را رها کرده و به آرامی گاز دهید. به همین روال می توانید تا آخرین دنده بروید.

⚠ هشدار

موتورسیکلت مجهز به حفاظ های جانبی، سوئیچ احتراق با قفل داخلی می باشد. زمانیکه حفاظ جانبی نصب می شود ممکن است در دنده خلاص یا دنده های دیگر موتور خاموش شود.

از سیستم انتقال استفاده کنید
سیستم انتقال باعث کارکرد ملایم انجین با سرعت عادی شود. نرخ سرعت متغیر برای عملکرد انجین با دقت انتخاب می شود. راکب ها مناسب ترین دنده را طبق شرایط رانندگی انتخاب می کنند و هرگز در سرعت بالا از دنده سنگین استفاده نمی کنند. هرگز، از روش نیم کلاچ برای کنترل سرعت استفاده نکنید. قبل از تغییر دنده به سنگین، سرعت را کم کرده و دور انجین را کمتر کنید.

رانندگی در سربالایی

زمانیکه از تپه شیب دار بالا می روید، موتورسیکلت شرایط کاهش تحت تاثیر خواهد داشت. باید در این شرایط از دنده سنگین استفاده کرده و اجازه دهید تا انجین بتواند عادی عمل نماید. سپس برای جلوگیری از کاهش بیش از اندازه، تغییر دنده باید سریع انجام شود. زمانیکه در سراسیمی حرکت می کنید، مادامیکه دنده سنگین می باشد می توانید از انجین بعنوان ترمز کمکی استفاده کنید. اگر مدام از ترمز استفاده شود، ترمز ها بیش از اندازه داغ شده و قابلیت ترمز را کاهش می دهد.

⚠ هشدار

زمانیکه از سراسیمی پایین می آید، اگر از سوئیچ احتراق یا خاموش کن موتور استفاده نکنید، در اینصورت عمر خدمات و کاتالیز اگزوز کاهش خواهد یافت.

رانندگی با موتورسیکلت

ترمز و پارک کردن

- 1- دسته گاز را سمت جلو چرخانده و کاملاً به حالت اول برگردانید.
- 2- با استفاده از ترمز جلو و اهرم ترمز عقب بصورت همزمان موتور را نگه دارید.
- 3- زمانی که سرعت به اندازه کافی کم شد، دنده را کم کرده و سرعت را کمتر کنید.
- 4- کتی کلاچ را نگه داشته و دنده را قسمت خلاص منتقل نموده و کاملاً بایستید. پس از اینکه به قسمت خلاص جا انداختید نشانگر خلاص روشن می شود.
- 5- در صورتیکه می خواهید موتورسیکلت روی جک بغل در جاده نسبتاً شیب دار پارک شود، باید انجین را در دنده سنگین قرار دهید تا حد ممکن از چپ شدن موتور جلوگیری کند. با این وجود باید زمان استارت زدن دنده را خلاص نمایید.
- 6- برای خاموش کردن موتور سوئیچ احتراق را در حالت خاموش (Off) قرار دهید.
- 7- برای ایمنی بیشتر قفل روی فرمان را قفل کنید سوئیچ را بردارید.

⚠ خطر

سرعت بالا فاصله توقف را طولانی تر می کند. مطمئن باشید که وسیله نقلیه یا اشیاء دیگر فاصله کافی با شما دارد، سپس ترمز کنید. در غیر اینصورت ممکن است با آنها برخورد کنید. استفاده تنها از ترمز جلو بسیار خطرناک است، این روش ترمز کردن باعث لغزیدن موتور و خارج شدن کنترل می شود. هنگام دور زدن در جاده لغزنده مراقب باشید و به آرامی ترمز کنید. در جاده هایی که سطوح ناهمواری دارند و یا جاده های خاکی، ترمز ناگهانی باعث می شود موتورسیکلت از کنترل خارج شود. ترمز ناگهانی هنگام دور زدن باعث می شود کنترل موتور از دست برود. در این موارد، قبل از دور زدن باید سرعت را کم کرد. زمانی که ترمز عمل می کند یا موتور در حال توقف می باشد، دمای آگزوز بالا می باشد، برای جلوگیری از هرگونه سوختگی به آگزوز دست نزنید. زمانی که فقط از ترمز عقب استفاده نمایید باعث افزایش اصطکاک و خرابی می شود، به نحوی که فاصله ترمز بیشتر و بیشتر می شود.

⚠ هشدار

اگر از قفل ضد سرقت، مانند قفل-U و قفل ضد سرقت زنجیر یا دیسک ترمز استفاده می کنید، قبل از رانندگی قفل را بردارید.

نگهداری و بازرسی

برنامه نگهداری

جدول زیر بازرسی و نگهداری دایمی را نشان می دهد که باید همواره انجام شود، دوره بازرسی باید بصورت ماهانه و یا پیمایش باشد (هر کدام زودتر باشد). هر بررسی باید مطابق برنامه جدول زیر باشد. اگر موتورسیکلت شما در شرایط سخت استفاده می شود، مثلاً رانندگی با سرعت بالا و یا کار در شن و ماسه ، باید نگهداری های ویژه برای حفظ اطمینان پس از رانندگی انجام شود. واحد های تعمیرات باید ابزار های بیشتری فراهم کنند. مخصوصاً کمک فنر و سیستم فرمان اجزای کلیدی می باشند و به فناوری های خاص با مراقبت دقیق نیاز دارند. برای ایمن بودن ، توصیه می شود در واحد تعمیرات معتبر انجام شود.

⚠ خطر

نگهداری ۱۰۰۰ کیلومتر اول اولین برنامه می باشد، با این خدمات موتورسیکلت شما برای همیشه مطمئن بوده و عملکرد ویژه ای خواهد داشت. زمانیکه انجین روشن است و درجا کار می کند، دمای اگزوز بالا است ، برای جلوگیری از هرگونه سوختگی به اگزوز دست نزنید. نگهداری نادرست و مشکلات پس از نگهداری می تواند باعث تصادف شود. برای اینکه موتورسیکلت تان در شرایط ایده آل باشد ، نیاز دارد تا نمایندگی خدمات شرکت علائم مربوطه را تکمیل کند. با مراجعه به این بخش، اگر تجربه نگهداری مکانیکی دارید می توانید آیتم های تیک نخورده را حفظ کنید. در صورتیکه مطمئن نیستید چگونه این قسمت را تکمیل کنید ، به نمایندگی تعمیرات اجازه دهید تا تعمیرات لازم را انجام دهد.

⚠ هشدار

برای انطباق مداوم، دائماً تعمیرات مربوطه را بررسی کنید. ۱۰۰۰ کیلومتر اول می تواند مطابق روش ذکر شده در این قسمت انجام شود. باید توجه ویژه ای به بخش هایی کرد که با عنوان خطرناک و هشدار مشخص شده است. تعویض قطعات معیوب باعث می شود اصطلاحاً و سایش موتورسیکلت بیشتر شود، و عمر خدمات موتورسیکلت را کاهش دهد. زمانیکه موتورسیکلت نیاز به تعویض قطعه دارد ، می توانید با قطعات اصل شرکتی تعویض کنید. برای حفاظت از محیط زیست، ضایعات و روغن سوخته باید بخوبی کنترل گردد.

نگهداری و بازرسی

توجه ⚠️

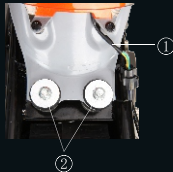
طبق جدول برنامه بررسی، در صورت لزوم برای روانکاری، تمیز کاری، تنظیم و تعویض انجام شود زمانیکه در چاده نامناسب به مدت طولانی با سرعت زیاد رانندگی می کنید، باید تعداد بررسی ها را افزایش دهید. زمانیکه علامت **⚡⚡** در نمایشگر نشان داده شود، باید در مرکز خدمات مجاز تعمیر کنید.

جعبه ابزار

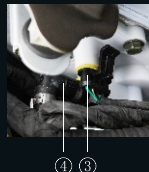
جعبه ابزار زیر ابری زین قرار دارد، زین و قفل زین را باز کرده و بعد از برداشتن آن جعبه ابزار را می بینید. با باز کردن Velcro می توانید آن را بردارید .



جعبه ابزار



2



3 4



5

دستور العمل باز کردن باک :

- ۱- ابتدا زین و قاب بغل را باز کنید سپس کابل متصل به باک را باز نمایید .
- ۲- دو مهره شماره 2 را باز نمایید .
- ۳- به ترتیب پمپ برقی 3 ، شلنگ فشار قوی 4 و شلنگ جذب سوخت 5 را باز نمایید .
- ۴- باک را از سمت عقب بیرون بکشید .

هشدار ⚠️

قبل از نصب باک، نشستی شلنگ های باک را بررسی کرده و شلنگ هوا نباید خم شده باشد.

محل باک در جای صحیح باشد.

اتصال باک صحیح باشد.

اتصال شلنگ جاذب انجام شده و انتهای بست لوله به بیرون باشد .

هنگام نصب شلنگ سوخت، نباید جسم خارجی وارد آن شود.

نگهداری و بازرسی

جدول رسیدگی منظم

هر ۶۰۰۰ ماه	هر ۶۰۰۰ ماه هر ۳۰ ماه	هر ۳۰۰۰ ماه هر ۱۵ ماه	هر ۱۰۰۰ ۳ ماه اول	کیلومتر ماه	دوره بازدید
					موارد بازدید
—	بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	—	فیلتر هوا
سفت شود	—	سفت شود	—	—	پیچ و مهره آگزوز
—	—	—	بررسی شود	—	ظاهر سوپاپ را بررسی کنید (سرد باشد)
—	بررسی شود	عوض شود	بررسی شود	—	شمع
عوض شود	عوض شود	عوض شود	عوض شود	—	روغن انجین
—	عوض شود	—	عوض شود	—	فیلتر روغن انجین
بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	—	خلاصی کتی کلاچ
بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	—	اهرم گاز
بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	—	فاصله سیم گاز
بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	—	وضعیت خلاصی
—	—	بررسی شود	—	—	سیستم هوای ثانویه
—	—	بررسی شود	—	—	سیستم کنترل تخیخ سوخت
—	بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	—	شلنگ لاستیکی رادیاتور
—	بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	—	شلنگ بنزین
بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	—	زنجیر
۱۰۰۰ کیلومتر اول یا ۱۵ ماه بررسی شود					
بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	—	ترمز
—	بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	—	لوله روغن ترمز
چهار سال یکبار عوض شود					
بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	—	لوله روغن ترمز
دو سال یکبار عوض شود					
—	بررسی شود	بررسی شود	بررسی شود	—	تایر ها
—	—	بررسی شود	—	—	قطعات متحرک لولایی
—	—	بررسی شود	—	—	دوشاخ جلو
—	—	بررسی شود	—	—	کمک فنر جلو
—	سفت شود	سفت شود	سفت شود	—	پیچ و مهره بدنه و بست های انجین

نگهداری و بازرسی

قسمتهای روانکاری
بمنظور رانندگی ایمن، باید روانکاری بخوبی انجام شود تا رانندگی راحتی داشته باشید و عمر خدمات را بیشتر کنید. بعد از اینکه در مسیر ناهمواری رانندگی کردید و یا بعد از اینکه موتور بخاطر بارندگی یا شستشو خیس می شود، باید روغنکاری انجام شود. قسمت های روانکاری از این قرار می باشد:



⚠ هشدار

ممکن است روانکاری سوئیچ را خراب کند. هرگز و تحت هیچ شرایطی از روغن و گریس برای روانکاری سوئیچ استفاده نکنید

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| G گریس | D روغن زنجیر |
| ④ زنجیر | ① کتی کلاچ |
| ⑤ کتی ترمز | ② جک بغل و جای فنر |
| ⑥ محور اهرم و جاپایی راست | ③ محور اهرم و جاپایی چپ |

باطری



باطری در زیر زین قرار دارد. باطری موتورسیکلت از نوع لیتیومی می باشد. اگر برای اولین بار از باطری استفاده می کنید قطب مثبت و منفی را متصل نمایید. پس از اینکه از محل نصب مطمئن شدید آماده استفاده است.

a - کلید موتور را خاموش نمایید.

b - در پوش را بردارید.

c - درپوش مشکی را کنار زده و قطب منفی را بردارید، در پوش قرمز را کنار زده و قطب مثبت را بردارید.

d - زمان نصب به آرامی باطری را بردارید و کارهای مربوط را از آخر به اول انجام دهید.

⚠ هشدار

زمانیکه باطری نصب شد، تنظیم انژکتور را دوباره تنظیم نمایید برای این کار باید سوئیچ را روشن نموده پس از ۱۰ ثانیه سوئیچ را خاموش نمایید. پس از ۱۰ ثانیه دوباره سوئیچ را روشن کرده و این کار را ۲ بار تکرار کنید.

⚠ هشدار

لطفاً کابل قطعات برقی مختلف را باز نکنید و هرگز آن را با آب نشویید.

برای تعویض باطری این کارها را انجام دهید:

زمانیکه باطری را تعویض می کنید نوع باتری باید مانند باتری اورجینال باشد. مشخصات باطری بمنظور بهترین انطباق می باشد. اگر باطری دیگری استفاده کنید ممکن است بر عملکرد و عمر موتورسیکلت تاثیر بگذارد و حتی ممکن است باعث اتصال سیم کشی بشود. اگر نمی خواهید به مدت طولانی از موتور سیکلت استفاده نمایید باطری را درپیاورید و هر ماه یکبار شارژ کنید.

⚠ هشدار

باطری باید بطور مرتب بررسی گردد. اگر ولتاژ کمتر از ۱۲/۵ ولت باشد، توصیه می شود باطری شارژ بشود با شارژ باطری عمر آن را کوتاه می کند.

اجازه ندهید باطری بیش از اندازه شارژ بشود.

لطفاً باطری و الکترودهای خراب شده را در محیط زیست رها نکنید.

فیلتر هوا

فیلتر هوا زیر زین قرار دارد. زمانیکه فیلتر هوا گرفته شود، باعث افزایش مقاومت هوای ورودی خواهد شد، و توان خروجی کمتر می شود، مصرف سوخت افزایش می یابد. اگر در مسیرهای خاکی (شرایطی که گرد و غبار باشد) رانندگی می کنید، باید دائما فیلتر را تعویض کنید. برای بررسی فیلتر هوا مراحل زیر را انجام دهید.

⚠ هشدار

اگر در مسیر های خاکی (شرایط گرد و غبار) رانندگی می کنید، باید فیلتر را زودتر عوض کنید. اگر هیچ فیلتری در محفظه نباشد، احتراق انجین به محفظه فیلتر می رسد. اگر محفظه فیلتر هم نباشد، نباید انجین روشن شود.



- ۱- قاب بغل راست را بردارید فیلتر را مشاهده خواهید کرد .
- ۲- مهره های فیلتر هوا را مانند شکل باز نمایید .
- ۳- فیلتر را در بیاورید .
- ۴- فیلتر نو را جایگزین کنید .
- ۵- در صورتی که فیلتر نو در دسترس نباشد می توانید ابری فیلتر را برداشته و با شوینده تمیز نمایید. پس از تمیز کردن و خشک کردن آن را به قسمت مربوطه برگردانید .

⚠ ATTENTION

برای تمیز کردن فیلتر همیشه از یک طرف فیلتر هوای فشرده را بگیریید اگر از هر دو طرف این کار را انجام دهید ، باعث می شود گرد و غبار به منافذ تمیز فیلتر برود. همچنین فیلتر شکسته شده باعث می شود آشغال وارد انجین شود ، و انجین صدمه بزند، اگر متوجه فیلتر شکسته شدید ، حتما آن را با فیلتر نو عوض کنید.

برای نصب فیلتر تمیز شده یا فیلتر نو مراحل بالا را از آخر به اول انجام دهید و مطمئن شوید که فیلتر نصب شده در جای مناسب قرار داد و بخوبی عایق شده است.

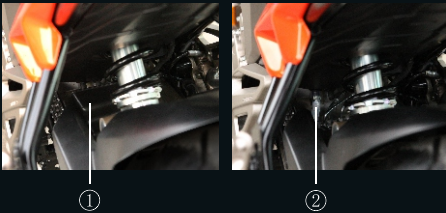
فیلتر هوا

توجه

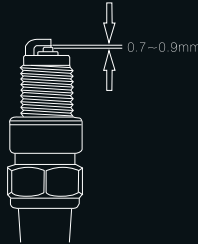
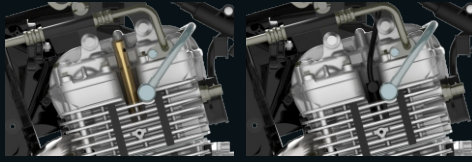
اگر جای فیلتر هوا دقیق نباشد، گرد و غبار از فیلتر وارد انجین می شود و می تواند به انجین صدمه بزند. مطمئن شوید که فیلتر در جای خودش نصب شده باشد. همچنین زمانیکه موتورسیکلت داغ می کند، نباید آب وارد فیلتر هوا شود، در صورتیکه در فیلتر آب وارد شود، شیلنگ بنزین را خارج کرده و مطمئن شوید که قبل از استفاده از موتورسیکلت هیچ فیلتر خالی وجود ندارد.

شلنگ بنزین

زمانیکه نگهداری بصورت مرتب انجام شود، شلنگ بنزین را درآورده و روغن های اضافی را تمیز کنید. وقتی کار تمام شد مطمئن شوید که شلنگ مربوطه در جای خودش قرار گرفته باشد.



باز کردن شمع



مراحل زیر را انجام دهید :

- ۱- درپوش شمع را بردارید
- ۲- با استفاده از آچار شمع، آن را باز کنید
- ۳- شمع را بررسی کنید

راهنمای تعویض شمع

برای تمیز کردن شمع و از بین بردن سیاهی (کربن) از کاغذ سمباده استفاده کنید، سپس با آچار فیلمر فاصله آن را چک کنید که باید بین ۰.۶ - ۰.۸ میلیمتر باشد. زمانیکه ترکیب دوده کربن را تمیز می کنید، باید راهنمای نگهداری شمع، دو رنگ همزمان را مطالعه کنید. رنگ ها نشان می دهد که شمع مناسب است یا نه. اگر رنگ شمع مشکی تیره باشد، بهترین حالت شستشوی فشار قوی می باشد. شرایط عملکرد عادی رنگ قهوه ای روشن می باشد. زمانیکه رنگ آن سفید و روشن شود باید دستگاه را به حالت سرد تنظیم نمایید.

Torch	NGK	
CR8EI	CR8E	شمع استاندارد
CR9EI	CR9E	استفاده کنید CR9E اگر شمع بیش از اندازه گرم شود

شمع را با گشتاور ۱۲.۵ نیوتن/متر ببندید

⚠ هشدار

نصب نادرست شمع به انجین آسیب می زند. اگر گشتاور بستن شمع زیاد باشد، به انجین صدمه خواهد زد. بنابراین با دقت و با دست آن را ببندیم. اگر شمع جدیدی را تعویض می کنیم، در شرایطی که ضرورت ایجاد کند، می توانید با دست نیم دور سفت کنیم، برای شمع های کهنه ۸/۱ دور کافی است. اگر مواد کثیف در شمع باشد، وارد انجین شده و به آن صدمه می زند. باید از چیزی برای پوشاندن جای شمع استفاده نمایید.

روغن موتور



— بالاترین حد روغن —

— پایین ترین حد روغن —

برای اینکه انجین بادوام باشد، باید از روغن با کیفیت و مرغوب استفاده کنید میزان روغن را بررسی کرده و در زمان مقرر آن را عوض کنید، این دو کار مهم برای نگهداری انجین می باشد.

مطابق مراحل زیر میزان روغن را بررسی کنید:

- ۱-موتور را روی جک بغل در سطح صاف پارک کنید
- ۲-زین را برداشته و درپوش مخزن را باز کنید
- ۳-موتور را روشن کرده و بگذارید ۲ دقیقه کار کند
- ۴-انجین را خاموش کرده و ۲ دقیقه منتظر بمانید
- ۵-گیژ روغن را باز کرده و با دستمال تمیز کنید، دوباره بچرخانید تا بسته شود، سپس این بار باز کرده و به خط روغن روی گیژ نگاه کنید میزان روغن باید بین دو خط باشد.

⚠ هشدار

زمانیکه کاور مخزن (روغن) را باز می کنید، باید با متخصص مربوطه تماس بگیرید تا نحوه صحیح باز کردن را از او پرسید زمانیکه مقدار روغن انجین بیش از اندازه باشد، روشن کردن آن به انجین صدمه می زند. موتور سیکت را در جای مسطح پارک کنید و با استفاده از گیژ مقیاس روغن، مقدار آن را چک کنید. مقدار آن باید بین دو خط معیار باشد.

تعویض روغن موتور

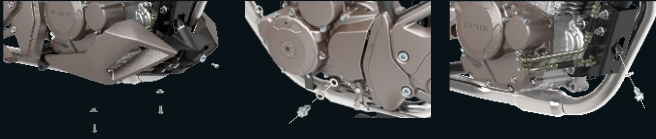
در هر یک از مراحل نگهداری، باید روغن موتور عوض شود. تعویض روغن باید با توجه به شرایط موتور باشد، بنابراین روغن موتور باید با دقت انجام شود. مراحل زیر را برای تعویض روغن انجام دهید :

- ۱-موتور را روی جک بغل پارک کنید
- ۲-کاور باک را بردارید، پیچ ها را باز کنید
- ۳-کاور زیر را بردارید
- ۴-پیچ روغن را روی تنه گذاشته و مهره تخلیه روغن را زیر قسمت خروجی بگذارید با استفاده از ابزار مناسب پیچ را باز کرده و روغن کهنه را تخلیه کنید.

⚠ هشدار

برای تعویض روغن به نمایندگی زونتس مراجعه شود. خودتان این کار را انجام ندهید. زمانیکه کاور کارتل (مخزن) را بتاز می کنید، با متخصص مربوطه تماس بگیرید تا از نحوه صحیح باز کردن آن مطمئن شوید.

روغن موتور



۶- واشر و مهره تخلیه را دوباره نصب کنید. از آچار فرانسه برای بستن مهره استفاده کنید.
۷- مقدار ۱۹۰۰ میلی لیتر روغن با وجود فیلتر روغن اضافه کنید (اگر فیلتر روغن را عوض می کنید ۲۱۰۰ میلی لیتر) روغن تازه **SAE 10W-40** و یا **10W-50 API SML** و یا روغن موتور چهار زمانه را در دو نوبت اضافه کنید، ابتدا نصف آن را بریزید، گیژ روغن را سفت کرده، موتور را به مدت ۲ دقیقه روشن کنید بعد باقیمانده را بریزید.

⚠ هشدار

در صورتی که از روغن توصیه شده استفاده نکنید، ممکن است به انجین آسیب بزند.

- ۸- به مدت ۲ دقیقه موتور را روشن کرده و با سرعت مختلف روشن نگه دارید. زمانیکه موتور روشن است، قسمت های نشت کننده را بررسی کنید
- ۹- موتور را ۵ دقیقه خاموش کنید. موتور را در حالت جابجایی قرار دهید، مقدار روغن را با معیار روغن پایه بررسی کنید. اگر مقدار روغن روی خط پایین باشد، باید روغن تازه اضافه کنید. دوباره بررسی کرده که نشتی نداشته باشد.

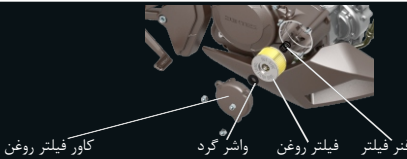
فیلتر روغن موتور

در هر دوره نگهداری موتورسیکلت، فیلتر روغن را عوض کنید. فیلتر روغن حین تعویض روغن عوض کنید. مراحل اینگونه است

- ۱- درپوش تخلیه روغن را زیر کاور راست بگذارید
- ۲- از ابزار های خاص برای باز کردن سه مهره درپوش، روی کاور فیلتر روغن استفاده نمایید، و کاور فیلتر روغن را بچرخانید تا به قسمت سوراخ های ایجاد شده برسید
- ۳- کاور فیلتر روغن را برداشته و فیلتر جدید را تعویض نمایید

هشدار

نصب صحیح فیلتر روغن مهم می باشد، بنابراین فیلتر را درست جا ببندازید و بخاطر داشته باشید فنر را هم ببندید.



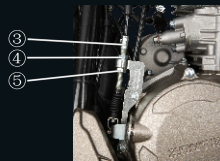
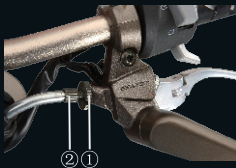
- ۴- دوباره کاور فیلتر روغن را ببندازید، و قبل از اینکه با ابزار بست فیلتر محکم کنید، ۳ مهره کاور را به ترتیب ببندید، همچنین با دقت بررسی کرده که واشر فیلتر بطور صحیح جا افتاده باشد و او-رینگ کاور فیلتر آسیب نبیند. در صورتیکه آسیب دیده باشد، باید بصورت دوره های توسط متخصص تعویض شود. توصیه می شود مهره های کاور با گشتاور $12n+/-1.5 Nm$ بسته شود

آزادی کتی کلاچ

کتی کلاچ و مقدار خلاصی آن را بررسی کنید، باید بین ۱۰-۱۵ میلیمتر باشد. در صورتی که مقدار خلاصی کلاچ دقیق نباشد، با روش زیر آن را تنظیم کنید.

تنظیم دقیق

- ۱- مهره سیم کلاچ را شل کنید (۱)
- ۲- مهره تنظیم را بچرخانید تا به مقدار مطلوب برسید (۲)
- ۳- مهره را سفت کنید (۱)



تنظیم زیاد

- ۱- مهره تنظیم سیم کلاچ بلند را شل کنید (۴،۵)
- ۲- مهره تنظیم کلاچ بلند را بچرخانید (۳) تا به مقدار مطلوب برسید
- ۳- مهره مربوطه را سفت کنید (۴،۵)

هشدار

اگر خلاصی کتی کلاچ بیش از اندازه باشد، باعث اصطحلاک بیش از اندازه و خرابی کلاچ می شود نگهداری و تنظیم کلاچ باید در نمایندگی خدمات شرکت انجام شود.

خلاصی سیم گاز



روش تنظیم

۱- مهره قفل دار را با باز کنید (۱)

۲- پیچ تنظیم را بچرخانید (۲) تا حد خلاص آن را بین ۲۰-۴۰ میلیمتر تنظیم کنید پس از اینکه خلاصی گاز به مقدار مطلوب تنظیم شد، مهره قفل را محکم کنید

⚠ هشدار

پس از اینکه تنظیم سیم گاز تمام شد، مطمئن شوید که دسته گاز بطور خودکار به عقب و نزدیک ترین موقعیت بر می گردد. سرعت درجای موتور را با سیم گاز تنظیم نکنید. زمانیکه همزمان فرمان را می چرخانید سرعت درجا زیاد نخواهد بود.

سرعت درجا

زمانیکه سرعت درجای موتور را بررسی می کنید، باید موتور داغ باشد. دور درجای موتور باید بین ۱۳۰۰ تا ۱۵۰۰ RPM (دور در دقیقه) باشد

⚠ هشدار

اگر سرعت درجای موتور بیشتر از مقدار مشخص باشد، با نمایندگی خدمات شرکت تماس بگیرید تا موتور سیکلت را بررسی کنند.

موتور سیکلت سیستم کنترلی دارد که از تبخیر سوخت به فضا جلوگیری می کند. این

سیستم باید بطور مرتب (هر ۱۰۰۰ کیلومتر یا ۳۰ ماه) با روش زیر بررسی شود

۱- اتصالات را بررسی کرده که محکم باشند

۲- سیم ها و مخزن کربن فعال شده (۱) را از نظر ترک خوردگی و آسیب بررسی کنید، و در صورت معیوب بودن، آن را تعویض کنید

۳- هر یک از اتصالات و مخزن کربن فعال شده (۱) را از نظر مسدود بودن، تمیز بودن و در صورت لازم تعویض بررسی کنید.

⚠ خطر

اگر سیستم کنترل آلودگی تبخیر سوخت نیاز به بررسی و نگهداری دارد، قویا توصیه می شود با مرکز خدمات تماس بگیرید.

تنظیمات زنجیر

زنجیر از مواد خاصی تولید شده است. زنجیر او-رینگ مخصوصی دارد و اورینگ گریس را نگه می دارد. زمانیکه نیاز به تعویض زنجیر دارید، حتما به نمایندگی شرکت مراجعه کنید. هر روز زنجیر را بررسی کنید و قبل از رانندگی آن را تنظیم کنید. با روش زیر اقدام به بررسی و نگهداری کنید.

خطر

برای اطمینان بیشتر، تنظیم و بررسی زنجیر باید به این روش انجام شود

بررسی زنجیر

زمانیکه زنجیر را بررسی می کنید، سوالات زیر را پرسید

۱- پین زنجیر محکم است

۲- غلطک معیوب است

۳- اتصالات خراب یا شکسته است

۴- اتصالات ایراد دارد

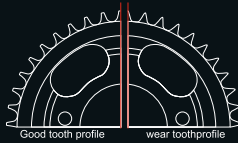
۵- خوب عمل نمی کند

زنجیر خوب تنظیم نشده است

هشدار

در صورتیکه مشکلی در زنجیر مشاهده کردید و یا تنظیم آن نامناسب بود، به مرکز خدمات شرکت مراجعه کرده تا تعمیر شود.

تنظیم دنده زنجیر



- اصطکاک زنجیر به این معنی است که زنجیر مصطلحک می شود. بررسی کرده که آیا چرخ دنده مشکلات زیر را دارد یا نه؟
- ۱- آیا چرخ دنده بیش از اندازه مصطلحک می شود
 - ۲- دنده های آن شکسته یا آسیب دیده است
 - ۳- مهره تثبیت کننده آن شل شده یا نه
- اگر این موارد را در چرخ دنده مشاهده کردید ، با قسمت تعمیرات یا نمایندگی شرکت تماس بگیرید .

⚠ هشدار

زمانیکه زنجیر را تعویض می کنید، باید شرایط دو چرخ دنده را بررسی کنید که مطلوب باشند، در صورت لزوم زنجیر باید همزمان عوض گردد.

تمیز کردن و روغنکاری زنجیر

- بخطرات داشته باشید تمیزکاری و تعویض زنجیر باید به این ترتیب انجام شود
- ۱- گرد و غبار و آشغال را از روی زنجیر تمیز کنید، مراقب باشید که به او-رینگ آسیبی نرسد
 - ۲- با استفاده از تمیز کننده زنجیر یا تمیز کننده های طبیعی و آب تمیز کنید

⚠ هشدار

در صورتیکه زنجیر خوب تمیز نشود ممکن است به واشر آسیب زده و زنجیر خراب شود از حلال های تبخیر شونده مانند مواد براق و گازوئیل استفاده نکنید از تمیز کننده های فشار قوی برای تمیز کردن روغن زنجیر استفاده نکنید از برس سیمی برای تمیز کردن زنجیر استفاده نکنید

- ۱- از برس تمیز کننده زنجیر استفاده کنید، حتی اگر از برس نرم استفاده می کنید، مراقب باشید تا به رینگ های آببندی آسیب نزنید
- ۲- از آب و حلال های خنثی استفاده کرده و زنجیر را خشک کنید
- ۳- پس از اینکه زنجیر بخوبی روغنکاری شد، روغن اضافی را خشک کنید

⚠ WARNING

بعضی مواد روانکاری بخاطر وجود حلال ها و مواد اضافی، ممکن است به رینگ واشربندی صدمه بزنند، بنابراین از روغن زنجیر مخصوص استفاده کنید. اگر هیچ روغن زنجیری برای روغنکاری زنجیر وجود ندارد، می توانید از روغن SAE 90 استفاده کنید.

تنظیم دنده زنجیر

تنظیم زنجیر
زنجیر را در بازه مناسبی تنظیم کنید. تنظیم زنجیر باید مطابق شرایط رانندگی باشد.

⚠ هشدار

اگر خلاصی زنجیر زیاد باشد، ممکن است چرخ دنده زنجیر قطع شود، و به انجین شوک وارد می کند. قبل از استفاده از موتورسیکلت، مهره تنظیم زنجیر را بررسی کنید. ممکن است اهرم آگزوز دست شما را بسوزاند. گاهی پس از اینکه موتور خاموش می شود، آگزوز بسیار داغ است و ممکن است دست شما را بسوزاند. تا وقتی که آگزوز سرد شود باید منتظر بمانید.



- ۱- از تکیه گاه مخصوص برای نگهداری موتورسیکلت استفاده کنید
- ۲- پیچ چرخ عقب را باز کنید (۱)
- ۳- مهره تنظیم زنجیر (زنجیر کش) را بچرخانید تا تنظیم شود. همزمان مطمئن شوید که چرخ دنده عقب، علائم مربوطه و محل دوشاخ مسطح در یک خط قرار دارد. علامت چپ و راست را در همان قسمت تنظیم کنید.
- ۴- مهره های چرخ را محکم کنید
- ۵- زنجیر کش را بررسی کرده و در صورت لازم تنظیم کنید. گشتاور مهره چرخ عقب ۱۱۰ Nm می باشد.

⚠ هشدار

زنجیر از مواد مخصوص ساخته شده است. اگر زنجیر چرخ را تعویض می کنید باید از قطعات اصلی شرکت (250 uo, 520) استفاده کنید. استفاده از زنجیر های دیگر ممکن است به موتورسیکلت آسیب بزند.

سیستم ترمز

مونتاز ترمز دیسکی چرخ جلو و عقب. عملکرد صحیح ترمز برای رانندگی ایمن بسیار مهم است. بخاطر داشته باشید که همواره سیستم ترمز را بررسی کنید و برای تکمیل بررسی به مرکز تعمیرات مراجعه شود.

⚠ خطر

ترمز قطعه بسیار حیاتی می باشد، شما باید دائما ترمز ها را بررسی کرده و تنظیم کنید، و برای جلوگیری از ورود اشیاء به پیستون ترمز، همواره قطعات ترمز را تمیز نگه دارید. در صورتیکه سیستم ترمز نیاز به نگهداری داشته باشد، قویا توصیه می شود به مرکز خدمات شرکت مراجعه کنید. این مراکز فناوری و ابزار های دقیقی دارند و این روش ایمن ترین راه برای انجام این کار می باشد. عدم توجه به بازرسی و نگهداری سیستم ترمز خطر تصادف را افزایش می دهد. قبل از استفاده از موتور سیکلت از سیستم ترمز مطمئن شوید. مطابق دستورالعمل نگهداری و بررسی سیستم ترمز عمل کنید.

دستورالعمل بررسی سیستم ترمز

- ۱-مقدار روغن ترمز را در سیلندر ترمز بررسی کنید
- ۲-نشستی های احتمالی رادر سیستم ترمز جلو و عقب بررسی کنید
- ۳-خرابی یا نشستی شلنگ ترمز را بررسی کنید
- ۴-دیسک ترمز و اصطکاک ترمز را بررسی کنید
- ۵-سیستم ترمز جلو و عقب را بررسی کنید تا مطمئن شوید ثابت بوده و عملکرد موثری دارند.

⚠ هشدار

سیستم ترمز دیسک استفاده از ترمز پرفشار می باشد. برای اطمینان از ایمنی، شلنگ ترمز و روغن ترمز معیوب را تعویض کنید، در صورتیکه غیر از دستورالعمل ذکر شده عمل نمایید، ممکن است نگهداری و بازرسی مفید نباشد.



Front braking fluid



Rear braking fluid

سیستم ترمز

مقدار روغن ترمز در سیلندر ترمز جلو و عقب. اگر مقدار مایع کمتر از علامت مشخص شده LOWER (کم) باشد، نشستی های روغن ترمز را بررسی کنید.

⚠ خطر

سیلندر روغن ترمز را مستقیماً با آب پر فشار نشوید. در صورتیکه کسی روغن ترمز را بخورد، باعث آسیب شده و حتی کشنده خواهد بود. در صورتیکه روغن ترمز به پوست و چشم بخورد، خطرناک خواهد بود. روغن ترمز برای حیوانات نیز سمی می باشد. در صورتیکه این مایع خورده شود باید سریعاً با مرکز اورژانس تماس بگیرید. در صورتیکه روغن ترمز به چشم بخورد، با آب بشویید و به دکتر مراجعه کنید. سریعاً دستتان را شسته و بچه ها و حیوانات اهلی را از روغن ترمز دور نگه دارید.

⚠ هشدار

استفاده از روغن ترمز با ترکیبی از آب، گرد و غبار و ناخالصی ها و یا روغن و مواد دیگر به سیستم ترمز آسیب جدی می زند. روغن ترمز را در ظرف های درباز نگذارید. فقط باید از روغن ترمز DOT 3 استفاده کنید. در صورتیکه روغن ترمز روی سطح پلاستیکی یا دیگر قطعات بریزد باعث ساییدگی مواد می شود.

لنت ترمز

بررسی کنید که لنت ترمز بخوبی عمل می کنند. در صورتیکه عملکرد خوبی نداشته باشد، لطفاً به نمایندگی خدمات شرکت مراجعه کنید تا هر دو جفت لنت جلو و عقب را تعویض کنند.



front wheel brake piece



Rear wheel brake piece



سیستم ترمز

خطر ⚠

اگر نمی توانید لنت های ترمز را بررسی کنید، نباید در زمان مقرر و یا زودتر از آن، لنت ها را تعویض کنید، این کار می تواند خطرناک باشد. در صورتیکه لنت ترمز نیاز به تعویض دارد از نمایندگی شرکت بخواهید تا این کار را انجام دهد این کار باید با دستورالعمل توصیه شده برای نگهداری و بررسی های لنت انجام شود. در صورتیکه پس از بررسی یا تعویض لنت رانندگی می کنید، حتما چند بار از اهرم و پدال ترمز استفاده کنید، زیرا ممکن است مشکل ساز شده و باعث تصادف شود. سیستم ترمز یا تعویض لنت را کنترل نموده و یا چند بار ترمز بگیرید، تا زمانیکه دیسک بتواند به فشار عادی برسد و مقاومت هیدرولیکی اهرم و پدال ترمز به حالت عادی برسد.

هشدار ⚠

در صورتیکه فقط یک جفت لنت را عوض می کنید، ممکن است ترمز روان نباشد. باید همزمان یک دست لنت را تعویض نمایید. در صورتیکه لنت ها خوب جا نیافتد، نباید اهرم یا پدال ترمز را فشار دهید. در صورتیکه اهرم یا پدال ترمز را استفاده می کنید، پیستون ترمز به سختی بر می گردد و این کار می تواند باعث نشت روغن ترمز شود.

دیسک ترمز

چرخ جلو

مهمترین قسمتی که باید در دیسک ترمز جلو بررسی شود این است که ضخامت دیسک ترمز (۱) نباید کمتر از ۴ میلیمتر باشد. اگر کمتر از ۴ میلیمتر باشد، باید دیسک را عوض کنید

چرخ عقب

مهمترین قسمتی که در دیسک عقب باید بررسی گردد ضخامت دیسک عقب (۱) است که نباید کمتر از ۴ میلیمتر باشد. در صورتیکه کمتر از ۴ میلیمتر باشد، باید دیسک را عوض نمایید.

خطر ⚠

زمانیکه دیسک ترمز یا ترمز را تنظیم می کنید، نمی توانید همان لحظه رانندگی نمایید. ابتدا چند بار اهرم ترمز را فشار دهید، تا دیسک ترمز کاملاً جابجاقتد و به حالت عادی برگردد و مطمئن شوید که روغن ترمز بخوبی در گردش است. پس از تعویض دیسک ترمز جدید یا سیستم ترمز، فاصله ترمز طولانی تر از فاصله معمول خواهد بود، در مسافتی حدود ۳۰۰ کیلومتر، پس از استفاده از ترمز و دیسک، به کارایی بهینه می رسد، قبل از آن باید توجه داشت که هنگام رانندگی فاصله کافی را لحاظ کنید.

سیستم ترمز

تنظیم پدال ترمز عقب
پیستون پدال ترمز عقب باید به درستی تنظیم شود. در غیراینصورت دیسک ترمز همیشه در اصطحلاک بوده و این مساله به دیسک ترمز و سیستم ترمز آسیب می زند. پیشتون پدال ترمز را با روش زیر تنظیم کنید.



- ۱- مهره قفل را کمی باز کنید (۱) پیچ (۲) را بچرخانید تا به موقعیت ۵۰-۵۵ میلیمتر بالای پدال ترمز برسید.
- ۲- مهره (۱) را قفل کنید تا مطمئن شوید که پیچ (۲) در محل مناسب قرار دارد.

⚠ هشدار

در صورتیکه تنظیم دقیق نباشد، لنت و دیسک ترمز همیشه تحت فشار خواهد بود و می تواند به ترمز و دیسک آسیب بزند. زمانیکه فشار زیاد باشد، باعث بالا رفتن دما و اصطحلاک لنت می شود، و مقاومت هوا ایجاد می کند، چرخ های عقب نیروی ترمز را از دست می دهند. پدال ترمز را مطابق دستورالعمل بخش مربوطه انجام دهید.

تایرها

⚠ خطر

در صورتیکه به دستورالعمل زیر توجه نکنید ممکن است به تایر های موتورسیکلت آسیب برسد. تایر ها موتورسیکلت را به زمین متصل می کنند، بنابراین خیلی مهم می باشند. دستورات زیر را ملاحظه فرمایید وضعیت تایر و فشار آنها را بررسی نموده و قبل از استفاده فشار تایر ها را تنظیم کنید
از اعمال فشار زیاد خودداری کنید
زمانیکه تایرها خورده می شوند و یا به سطح مشخص شده می رسند آنها را تعویض کنید همیشه از دستورالعمل و قوانین ذکر شده در دفترچه برای اندازه تایر ها استفاده کنید پس از نصب تایرها، باید چرخ ها بالانس شود
دستورالعمل را به دقت بخوانید
در صورتیکه عملکرد تایر خوب نباشد، باعث لغزیدن تایر ها و خارج شدن کنترل آنها می شود. زمانیکه از تایر های نو برای موتورسیکلت استفاده می کنید، باید با دقت رانندگی کنید. مطابق بخش مربوط به تایر ها، باید در سرعت های زیاد از ترمز آبی، دور درجا در ۱۶۰ کیلومتر اول جلوگیری کنید.

فشار و بار تایر ها

فشار صحیح تایر ها و بار صحیح تایر ها عامل مهمی می باشد. بارگیری بیش از اندازه می تواند منجر به خرابی تایر شده و موتورسیکلت خارج از کنترل خواهد بود. فشار باد تایر را چک کرده و قبل از رانندگی مطابق دستورات جدول زیر عمل نمایید. قبل از رانندگی باید فشار باد را چک کنید. هنگام رانندگی، تایر های عقب کشیده شده و فشار تاثیر افزایش می یابد. اگر فشار خیلی کم باشد، دور زدن مشکل خواهد بود، همچنین اصطکاک تایر ها را افزایش می دهد. اگر فشار بیش از اندازه باشد، ارتباط تایر و زمین کمتر می شود و کنترل آن به راحتی خارج می شود. توصیه می شود در دمای عادی فشار تایر چک شود

⚠ هشدار

بطور مرتب باید فشار تایر را چک کنید، فشار تایر نباید کمتر از ۲۵۰ kpa باشد. زمانیکه احساس می کنید فشار تایر کم شده است، بررسی کنید که میخ یا چیزی در تایر فرو نرفته باشد، و یا سوراخ کوچک در آن ایجاد نشده باشد. تایرهای بدون تیوب معمولاً بخاطر حفره های کوچک کم باد می شوند.

اندازه و مشخصات نامناسب تایرها بر عملکرد آن تاثیر می گذارد. در صورتیکه روی شیار های تایر مشکلی وجود داشته باشد، ممکن است منجر به خرابی تایر و عدم کنترل وسیله گردد. سایش بیش از اندازه تایرها می تواند باعث تغییر شکل آن و در نتیجه خارج از کنترل نمودن وسیله شود. همچنین ساییده شدن تایر بر عملکرد آن تاثیر می گذارد و عملکرد تایر را تغییر می دهد. وضعیت تایر و فشار آن را قبل از استفاده بررسی کنید. اگر آسیب محسوسی در تایرها باشد، مانند تغییر شکل، خراش یا ساییدگی بیش از حد تایر، باید آنها را تعویض کنید.

تایرها



توجه ⚠

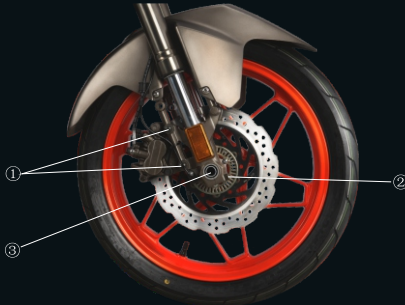
مثلت ها نشان دهنده وضعیت شیار تایر ها می باشد. اگر شیار ساییده شده به زمین برسد، نشان می دهد که بیش از اندازه مشخص شده ساییده شده است. باید تایر ها را تعویض کنید. زمانیکه تایر ها را تعویض می کنید، مطمئن شوید که اندازه و نوع تایر با محتویات زیر همخوانی داشته باشد. اگر اندازه و نوع تایر را عوض کنید، بر عملکرد موتورسیکلت تاثیر می گذارد و ممکن است کنترل موتورسیکلت را از دست بدهید.

چرخ جلو	چرخ جلو	مشخصات
150/55 R 17 64S	110/70R 17 54S	

خطر ⚠

در صورتیکه از تایر های غیر استاندارد استفاده نمایید مشکل ساز خواهد بود. قویا توصیه می شود از تایر های استاندارد استفاده شود.

تایرها



گشتاور بستن میل چرخ جلو : ۶۵ N.m
 گشتاور بستن مهره قفل چرخ جلو : ۲۳ N.m
 گشتاور بست ترمز قبل از بستن پیچ : ۲۶ N.m

۱- از نگهدارنده مخصوص موتورسیکلت برای نگهداری موتورسیکلت استفاده کنید
 ۲- دو پیچ بست ترمز جلو را کمی باز کنید (۱)، و پمپ ترمز جلو را باز کنید

⚠ هشدار

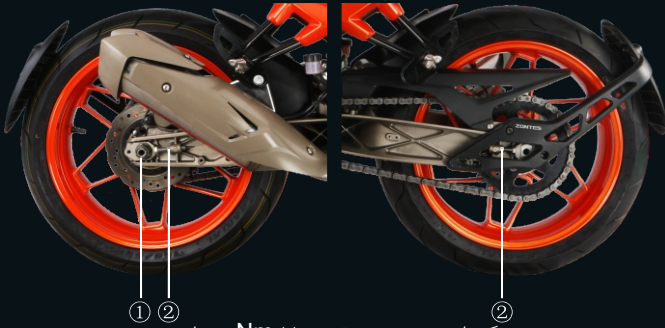
زمانیکه بست ترمز جلو را باز می کنید، کتی ترمز را فشار ندهید. در اینصورت باعث می شود پیستون بیرون بزند و برگرداندن آن مشکل خواهد بود. در صورتیکه با فشار جا انداخته شود، ممکن است باعث نشتی روغن ترمز شود.

- ۳- مهره قفل دار را کمی باز کنید
- ۴- تجهیزات خاصی زیر انجین تعبیه شده است ، قسمت جلو را بلند نموده تا چرخ جلو از زمین کنده شود
- ۵- میل چرخ را در جهت خلاف حرکت عقربه های ساعت چرخانده و در بیاورید
- ۶- چرخ جلو را بیرون بکشید
- ۷- برای نصب چرخ جلو مراحل را از آخر تا اول ادامه دهید
- ۸- پس از نصب چرخ جلو، کمی با کتی ترمز کار کنید تا ترمز به حالت عادی بازگردد.

⚠ خطر

پس از نصب ترمز های چرخ ، اگر موقعیت مجموعه ترمز در جای صحیح نباشد، بر ترمزگیری تاثیرگذار خواهد بود و ممکن است باعث بروز تصادف ب شود. قبل از رانندگی، چند بار با کتی ترمز کار کنید تا فشار کافی برای دیسک ترمز ایجاد شود. همچنین ، می توانید نیروی برگشتی کتی ترمز را به حالت اول احساس کنید. همچنین بررسی کنید که چرخش چرخ ثابت باشد.

باز کردن چرخ عقب



گشتاور بستن چرخ عقب: ۱۱۰ Nm می باشد

- ۱- از نگهدارنده مخصوص برای نگهداری موتورسیکلت استفاده کنید
- ۲- مهره چرخ عقب را باز کنید
- ۳- مهره چپ و راست زنجیر سفت کن را کمی باز کنید
- ۴- چرخ را بگیرید
- ۵- جلو چرخ عقب را بگیرید، و زنجیر را از چرخ دنده جدا کنید
- ۶- چرخ را از پشت سر در بیاورید
- ۷- برای نصب چرخ همه مراحل را از اول تا آخر ادامه دهید
- ۸- میزان لقی زنجیر را تنظیم کنید
- ۹- پس از نصب چرخ، چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا مطمئن شوید چرخش چرخ عقب تثبیت شده است.

⚠ هشدار

زمانیکه چرخ عقب را باز می کنید، پدال ترمز را فشار ندهید، اگر لنت های عقب از جایشان خارج شود، به سختی جا انداخته می شوند.

⚠ خطر

در صورتیکه زنجیر سفت کن در جای مناسب نباشد، و یا بخوبی سفت نشوند، ممکن است باعث تصادف شود. پس از نصب چرخ عقب زنجیر را مطابق دستورالعمل مربوطه تنظیم کنید. مطمئن شوید که مهره های چرخ طبق دستورالعمل محکم می شوند. اگر نمی دانید که چطور این کار را انجام دهید، از مرکز خدمات شرکت بخواهید تا این کار را انجام دهد. پس از نصب چرخ عقب، در صورتیکه موقعیت ترمز ها مناسب نباشد بر عملکرد ترمز تاثیر گذاشته و می تواند باعث تصادف شود. قبل از استفاده، چند بار پدال ترمز را فشار دهید، تا زمانیکه لنت ترمز فشار کافی به دیسک ترمز وارد کند، شما می توانید احساس کنید که پدال ترمز به حالت اول برمی گردد. همچنین بررسی نمایید که چرخش چرخ ثابت است یا نه.

نشانهگر ها و علائم

قبل از رانندگی لطفاً به قسمت دستورالعمل بررسی علائم و نشانگر های قسمت جلو مراجعه کنید.



سوئیچ ترمز جلو



سوئیچ ترمز عقب

سوئیچ ترمز جلو :

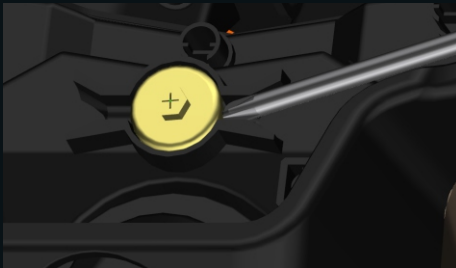
سوئیچ ترمز جلو در کتی ترمز جلو تعبیه شده است. زمانیکه کتی را فشار می دهید ، قبل از اینکه ترمز عمل کند ، چراغ ترمز روشن می شود.

سوئیچ ترمز عقب :

سوئیچ ترمز در مهره شلنگ ترمز تعبیه شده است. زمانیکه روی پدال ترمز عقب فشار می دهید، چراغ ترمز روشن می شود.

تعویض لامپ :

می توانید به بخش مشخصات دفترچه راهنما مراجعه و توان هر یک از لامپ ها را ملاحظه کنید. زمانیکه لامپ های معیوب راتعویض می کنید، باید مانند همان لامپ یا همان توان و مشخصات را تهیه کنید. در غیر اینصورت باعث خرابی و ایجاد بار اضافی بر مدار سیستم می شوید و به زودی روشنایی لامپ ضعیف تر می شود.



نشانگرها و علائم

وایر فیوز :
وایر فیوز اصلی در جعبه باطری سمت قطب مثبت باتری قرار دارد تا از مدار حفاظت نماید.
وایر فیوز چراغ در جعبه باطری و سمت قطب منفی باتری قرار دارد تا از چراغ جلو، چراغ خطر، چراغ عقب و ترمز محافظت کند. وایر فیوز ای سی یو، داخل باک قرار دارد تا از ای سی یو، رله و رله پمپ سوخت محافظت کند. دو وایر فیوز زاپاس در جعبه ابزار قرار دارد.

خطر ⚠

هرگز از وایر فیوز به غیر از موارد ذکر شده استفاده نکنید. در غیر اینصورت در سیستم مدار مشکل جدی ایجاد می کند و حتی می تواند باعث آتش سوزی وسیله نقلیه و افت توان شده که بسیار خطرناک است.

هشدار ⚠

به قسمت مقررات جریان فیوز توجه داشته باشید. هرگز از فیوز های جایگزین مانند آلومینیومی یا آهنی . غیره استفاده نکنید. در صورتیکه وایر فیوز مدت کوتاهی بسوزد، نشان می دهد که سیستم مشکل دارد. باید فوراً به قسمت تعمیر و نگهداری مراجعه کنید.

شتاب

شتاب باعث می شود آلودگی های موتورسیکلت به کمترین حد برسد. استفاده از بنزین سرب دار برای شتاب گرفتن موتورسیکلت ممنوع می باشد. زیرا سرب باعث می شو قطعات سیستم شتاب دهنده ناکارآمد بشوند. شتاب سوئیچ مخصوصاً برای شرایط ساده بنزین بدون سرب استفاده می شود. شما نیازی به نگهداری خاصی برای شتاب گرفتن ندارید. با این وجود شتاب سوئیچ برای عملکرد عادی انجین لازم است. اگر انجین استارت نمی خورد، و یا عادی کار نمی کند، ممکن است شتاب دهنده خیلی داغ شده باشد. این کار برای همیشه سوئیچ شتاب دهنده و دیگر قطعات موتورسیکلت را از کار می اندازد.

حل مشکل

محتویات حل مشکل می تواند برای یافتن علت مسائل کلی کمک کند

⚠ هشدار

نگهداری و تعمیرات نامناسب می تواند به موتورسیکلت آسیب بزند و باعث شود علت اصلی مشکل پیدا نشود. اگر از نگهداری و تعمیرات صحیح مطمئن نیستید، با نمایندگی خدمات و تعمیرات شرکت مشورت کنید. قبل از رفع مشکل، بهتر است با مرکز خدمات و نگهداری شرکت مشورت کنید. مرکز تعمیرات و خدمات مشکل شما را حل می کند.

بررسی سیستم سوخت :

اگر چراغ چک انجین روشن است، در اینصورت مشکلی در سیستم انژکتوری وجود دارد. باید موتور سیکلت به مرکز خدمات شرکت منتقل شود. به قسمت دستورالعمل نشانگر خرابی انجین مراجعه فرمایید ، در این قسمت شرح عملکرد ارائه شده است.

بررسی سیستم انژکتور :

۱- شمع را باز کرده و وایر شمع را وصل نمایید .

۲- شمع را روی انجین گذاشته، سوئیچ روشن را در حالت On قرار دهید، و علامت سوئیچ خاموش کننده به اینصورت باشد، دنده را خلاص کرده و کتی کلاچ را بگیرید. طبق دستورالعمل استارت الکتریکی اگر سیستم احتراق عملکرد خوبی داشته باشد، در اینصورت شمع باید جرقه آبی رنگ داشته باشد. اگر هیچ جرقه ای نزنند باید با واحد تعمیرات شرکت تماس بگیرید.



⚠ خطر

برای بررسی شمع و جرقه، نباید شمع را جلوی سوراخ شمع قرار دهید. زیرا ممکن است مخلوط احتراقی موجود در سیلندر آتش بگیرد. برای کاهش شوک های الکتریکی، و قسمت های فلزی شمع، قسمت های بدون رنگ به بهترین وجه تعبیه شده است برای جلوگیری از خطرات احتمالی، افرادی که بیماری های قلبی دارند و یا از باتری قلب استفاده می کنند، نباید این کار را انجام دهند.

حل مشکل



بررسی انجین :

- ۱- مطمئن شوید که سوخت کافی در باک موجود است
- ۲- در صورتیکه نشانگر خرابی انجین روشن است، در سیستم تزریق سوخت مشکل وجود دارد. باید موتورسیکلت را به مرکز تعمیرات مجاز منتقل کنید. به قسمت مشکلات نشانگر انجین مراجعه شود.
- ۳- بررسی کنید که آیا سیستم احتراق عادی است یا نه
- ۴- وضعیت درجای موتورسیکلت را بررسی کنید. مناسب ترین دور موتور ۱۳۰۰-۱۵۰۰ دور در دقیقه می باشد.

⚠ خطر

نباید در هر کجا مقدار سوخت را بررسی کرد، نباید نزدیک انجین یا اگزوز دمای بالا قرار داد. هنگام بررسی، باید کاملاً از آتش دور باشد، همچنین نباید به منبع حرارتی یا آتش نزدیک کرد.

کم توان شدن انجین :

زمانیکه توان انجین کم می شود و یا در سرعت بالا افت می کند، ممکن است انسداد سیستم سوخت باعث شود که انجین خوب کار نکند، فوراً به مرکز خدمات و نگهداری شرکت مراجعه شود.

⚠ هشدار

بسته شدن سیستم سوخت می تواند بخاطر بنزین های غیر تمیز باشد.

نکات مربوط به سیستم انژکتور

- ۱- قبل از نصب باتری برای موتور نو، باید از محکم بودن و مطمئن قطعات انژکتوری از جمله سنسور اکسیژن مطمئن شوید. همچنین مطمئن شوید که سوخت به مقدار کافی در باک موجود باشد.
- ۲- زمانیکه باتری را نصب می کنید باید از ابزار مخصوص برای بستن قطب مثبت و منفی باتری استفاده نمایید. نباید با دست محکم کنید.
- ۳- مقدار سوخت در باک نباید کمتر از ۳ لیتر باشد در غیر اینصورت عملکرد سیستم سوخت رسانی انژکتوری مختل خواهد شد. در این مورد، اگر سوخت به درجه ۱ یا نزدیک آن رسید سوختگیری نمایید.
- ۴- زمانیکه روی موتورسیکلت نو نصب می کنید و یا خطایی در موتورسیکلت وجود دارد، باید بعضی سخت افزارهای سیستم انژکتوری را دوباره راه اندازی کنید. این فرایند شامل روشن و خاموش کردن سوئیچ می باشد. پس از ۱۰ ثانیه سوئیچ را بچرخانید، پس از ۱۰ ثانیه دیگر دوباره بچرخانید، باز هم سوئیچ را بچرخانید. این فرایند را ۲ بار تکرار نمایید.
- ۵- اگر مدت طولانی موتورسیکلت را استفاده نمی کنید، راه اندازی مجدد مشکل خواهد بود. می توانید گاز را تا ۸/۱ نگه داشته سپس استارت کنید.
- ۶- اگر پس از چند بار استارت زدن نتوانستید موتورسیکلت را روشن نمایید، ممکن است درون سیلندر آب رفته باشد. سیم گاز را از کاملاً باز کنید سپس ۳ ثانیه استارت بزنید.
- ۷- اگر ولتاژ باتری چشمک می زند، نشان می دهد که میزان ولتاژ بسیار پایین است، لطفاً باتری را یکبار شارژ نمایید، ولتاژ پایین منجر به عملکرد غیرعادی قطعات انژکتوری می شود به نحویکه موتورسیکلت نمی تواند توان کافی را تولید نماید.

هشدار

برای موتورسیکلت های نو و یا موتورهایی که سوختی درون باک ندارند، نباید سوئیچ را خاموش نمایید. باید قبل از خاموش کردن سوئیچ سوختگیری کنید. در غیر اینصورت پمپ سوخت بدون سوخت می چرخد و عمر آن کمتر خواهد شد.

هشدار

لطفاً کابل قطعات برقی مختلف را باز نکنید و هرگز آن را با آب نشویید.

زمانیکه انجین روشن است، اگر سیگنال زرد روشن باشد، نشان می دهد که خطایی در یکی از قطعات سیستم انژکتوری ایراد دارد

- ۱- کلید و سوئیچ را باز کنید، سوئیچ را چند بار در ۲ ثانیه روشن و خاموش کنید.
- ۲- کد خطا می تواند عدد ۴ رقمی باشد، کد را مطابق تعداد چشمک های چراغ سیگنال بخوانید "۰" یا "۱۰" چشمک بزند، عدد باید مطابق تعداد چشمک ها باشد.
- ۳- پس از اینکه خطا رفع شد، و شما انجین را استارت کردید، چراغ خطای زرد رنگ خاموش می شود. اگر قطعات خراب باشند، لطفاً قطعه اصلی را از شرکت تهیه نمایید، در غیر اینصورت ممکن است سیستم انژکتوری خوب کار نکند.

نکات مربوط به سیستم انژکتور

کد	تعریف کد	کد	تعریف کد
0107	سنسور فشار ورودی با قطب منفی ضعیف است	0201	انژکتور سوخت معیوب است
0108	اتصال سنسور فشار ورودی با قطب مثبت ضعیف است	0336	سنسور وضعیت camshaft مختل شده است
0112	اتصال سنسور دمای ورودی با قطب منفی ضعیف است	0337	سنسور وضعیت camshaft سیگنال ندارد
0113	اتصال سنسور دمای ورودی با قطب مثبت ضعیف است	0351	مجموعه فشار قوی معیوب است .
0117	اتصال سنسور دمای سیلندر با قطب منفی ضعیف است	0505	سوپاپ کنترل دنده خلاص معیوب است .
0118	اتصال سنسور دمای سیلندر با قطب مثبت ضعیف است	0562	ولتاژ سیم کم است .
0122	اتصال سنسور وضعیت محدود کننده با قطب منفی ضعیف است یا Cut Off	0563	ولتاژ سیم زیاد است .
0123	اتصال سنسور وضعیت محدود کننده با قطب مثبت ضعیف است.	0032	اتصال هیتر سنسور اکسیژن با قطب منفی ضعیف است .
0131	اتصال سنسور اکسیژن با برق ضعیف است	0031	اتصال هیتر سنسور اکسیژن با قطب مثبت ضعیف است .
0132	اتصال سنسور اکسیژن با برق ضعیف است	0850	قطع کن جک بغل معیوب است

مثال : ۰۱۳۱ اتصال سنسور اکسیژن با قطب منفی ضعیف است .
چراغ چشمک زن ابتدا ۱۰ بار روشن خاموش می شود سپس ۱ بار و بعد از آن ۳ بار و ۱ بار روشن و خاموش می شود .

توجه ⚠

زمانیکه انجین روشن است ، چراغ معیوب روشن می شود ، زمانیکه انجین را خاموش می کنید چراغ هشدار چشمک می زند یعنی خطای قبلی بوده و مربوط به کل موتورسیکلت نمی باشد . پس از آن همیشه خاموش می شود .

روش های نگهداری، تمیز کردن موتورسیکلت و حمل و نقل

روش نگهداری :
اگر مدتی از موتورسیکلت استفاده کردید، به نگهداری خاصی نیاز دارید، این کار نیازمند مواد، تجهیزات و فناوری خاص می باشد. به همین منظور، توصیه می شود که از مرکز خدمات منتخب شرکت برای کارهای نگهداری استفاده شود. اگر می خواهید خودتان این کارها را انجام دهید، روش زیر را انجام دهید:

موتورسیکلت :
هنگام تمیز کردن موتورسیکلت، از جک بغل برای پارک کردن موتورسیکلت روی سطح زمین استفاده کنید. فرمان را سمت چپ گرفته و موتور را قفل کنید و کلید را در بیاورید سوخت :
با روش سیفون یا روش های مناسب دیگر، محتویات باک را در ظرف مناسبی خالی کنید.

انجین :
۱- شمع را در بیاورید و یک قاشق روغن در سوراخ شمع بریزید، شمع را دوباره وصل کرده و اجازه دهید میل لنگ چند بار بچرخد
۲- روغن را خشک کرده و دوباره روغن تازه بریزید و همین کار را تکرار کنید
۳- با دستمالی که آغشته به روغن تازه می باشد، فیلتر روغن و ورودی هوا و آگزوز را بیوشانید

نگهداری باتری :
۱- برای باز کردن باتری به قسمت مربوط به باتری مراجعه کنید
۲- از آب صابون طبیعی برای تمیز کردن سطوح باتری استفاده کنید، گرد و غبار را از سر باتری و وایر های اتصال دهنده پاک کنید
۳- باتری را داخل اتاق و جایی نگه دارید که دمای آن بالای ۰ درجه باشد

تایر ها :
فشار باد تایر ها را به مقدار تعیین شده تنظیم کنید

سطح موتور سیکلت :
کاور پلاستیکی را روی سطوح انعطافپذیر و قطعات پلاستیکی بگذارید رنگ ضد سایش را سطوحی بپاشید که پوششی ندارند از پولیش برای سطوح رنگ شده استفاده کنید

دوره نگهداری و تعمیرات :
باتری هایی که استفاده نمی شوند باید هر ماه یکبار شارژ بشوند.

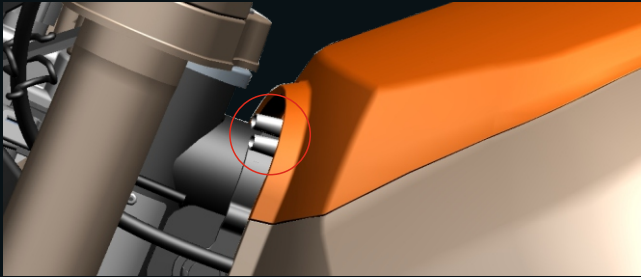
روش شارژ استاندارد :
0.9AX5-10 ساعت

اضافه کردن قطعات برقی

چند قطعه سمت چپ موتورسیکلت وجود دارد. سیم های قهوه ای و قرمز خروجی ۱۲ ولت است و سیم سبز به قطب منفی متصل می شود. ترتیب آن اینگونه است DJ221-3A (۳.۵ ترمینال اصلی سرباطری) می تواند با DJ211-3.5 A (۳.۵ برای سر باتری است) یک پورت هشدار در عقب موتورسیکلت قرار دارد. سیم قرمز قطب مثبت می باشد و سیم سبز برای اتصال قطب منفی است. سیم مشکی / سفید برای خاموش کردن است. سیم آبی روشن روشن کننده راهنمای چپ و سیم مشکی برای قفل برقی است. DJ7091A-2.8-21 (ترتیب اتصال نه سوکت نر) با DJ7091A-2.8-11 (نه سوراخ ماده) منطبق است.

توجه ⚠

اگر می خواهید قطعه جدیدی اضافه نمایید باید باطری را شارژ کنید. توان قطعه اضافی باید بیش از 55W باشد در غیر اینصورت عمر باطری را کمتر خواهد کرد. برای حفاظت از قطعات اصلاح شده توصیه می شود سیم فیوز را با قطعات اصلاحی منطبق نمایید.



روش های نگهداری، تمیز کردن موتورسیکلت و حمل و نقل

روش استارت مجدد :

- ۱- موتورسیکلت را کاملاً تمیز کنید
 - ۲- سطوح فیلتر هوا و ورودی آگزوز را تمیز کنید.
 - ۳- روغن انجین را تخلیه کرده، طبق دستورالعمل مربوطه، فیلتر روغن را تعویض کرده و روغن انجین تازه را اضافه کنید.
 - ۴- شمع را باز کنید. اجازه دهید انجین چند دور بچرخد. شمع را دوباره ببندید.
 - ۵- باتری را با توجه به دستورالعمل مربوطه ببندید
 - ۶- مطمئن شوید که روغنکاری موتورسیکلت عادی باشد
 - ۷- موتورسیکلت را مطابق قسمت مربوطه و استفاده قبل از رانندگی بازرسی کنید
 - ۸- موتور سیکلت را دوباره مطابق دستورالعمل روشن کنید
- موتور سیکلت را با دقت نگه دارید. حفاظت از سایش مهم میباشد. در این شرایط موتورسیکلت حتی پس از چند سال هم نو به نظر می رسد.
نکته های کلیدی برای جلوگیری از زنگ زدگی
عواملی که باعث خوردگی می شوند:

نمک- نمک جاده، انباشت آلودگی ها، رطوبت و مواد شیمیایی
شن، سنگ ریزه هایی که در سطح رنگ دیده می شود و یا بخاطر سایش کشیده متی شود.
نمک جاده ، باد، آلاینده های صنعتی و آب و هوای بسیار مرطوب باعث خوردگی می شوند
چگونه از خوردگی جلوگیری کنیم
حداقل هر ماه یکبار موتورسیکلت را تمیز کنید. تا می توانید موتورسیکلت را تمیز و خشک نگه دارید. آلودگی های روی موتورسیکلت را پاک کنید. نمک جاده، مواد شیمیایی و آسفالت و موادی مانند **SAP** ، کثافت پرنندگان و آلودگی های صنعتی به موتورسیکلت آسیب می زند. در اولین فرصت ممکن آلودگی ها را پاک کنید. در صورتیکه تمیز کردن آن با آب مشکل باشد ، از مواد شوینده استفاده کنید. زمانیکه از شوینده ها استفاده می کنید، باید شرایط محصولات تمیز کننده را اعمال کنید.

در اولین فرصت ممکن هرگونه خرابی را جبران کنید. بررسی دقیق موتورسیکلت از نظر سطح رنگ و سطوح دیگر مهم می باشد. در صورتیکه متوجه خراش یا خم شدگی شدید، فوراً آن را تعمیر کنید. به مرکز خدمات معتبر شرکت مراجعه نمایید تا عیب را رفع نمایید.
موتور سیکلت را در جای خشک با تهویه مناسب قرار دهید. اگر بطور معمول موتورسیکلت را داخل گاراژ می شوید، و موتور داخل

گاراژ پارک می باشد، گاراژ خیس خواهد ماند. رطوبت بالا خوردگی را افزایش می دهد . اگر هوا در جریان نباشد ، حتی در دمای بالا هم ، نم موجود به موتورسیکلت آسیب می زند. کاور موتور سیکلت را بکشید. نگذارید ظاهر ها زیر آفتاب بماند. این کار باعث می شود رنگ پلاستیک ها عوض شود. با کاور های با کیفیت و منفذ دار می توانید از تشعشع ماورای بنفش روی موتورسیکلت جلوگیری کنید و از آلودگی های هوا و ترکیب آلودگی روی موتورسیکلت جلوگیری کنید. مرکز تعمیرات مجاز شرکت می تواند به شما در انتخاب کاور موتورسیکلت مناسب کمک کند.

تمیز کردن موتورسیکلت

موتور سیکلت را مطابق روش زیر تمیز کنید:

- ۱- برای زدودن لکه ها و گل روی سطوح موتورسیکلت از آب استفاده کنید. می توانید از برس نرم برای تمیز کردن استفاده کنید. می توانید قسمت های خاصی را با مواد سخت شوید تا تمیز شود.
- ۲- از تمیز کننده های طبیعی و یا شوینده ماشین با استفاده از اسفنج تمیز یا دستمال نرم استفاده کنید. دستمال یا اسفنج باید از مواد مرسوم تهیه شده باشد
- اگر موتورسیکلت را در مسیر های نمکی یا ساحل استفاده می کنید ، پس از استفاده با آب شسته و فورا خشک کنید. استفاده از آب سرد، سرعت خوردگی را افزایش می دهد. از اسپری کردن تمیز کننده ها و آب به قسمت های زیر خودداری کنید.
- قطع کن ، شمع ، شیر بنزین ، سیستم انژکتوری ، مخزن روغن ترمز

⚠ هشدار

اگر از دستگاه فشار قوی شستشو استفاده نمایید ممکن است به موتور سیکلت آسیب بزند آب پر فشار می تواند باعث خوردگی، اصطکاک و ساییدگی شود. دستگاه شستشوی فشار قوی به موتور آسیب می زند. از این دستگاه برای شستن موتورسیکلت استفاده نکنید. از این دستگاه برای شستن سیستم گاز و انژکتور استفاده نکنید.

- ۳- پس از اینکه سطوح را تمیز کردید، از آب برای زدودن آلودگی ها استفاده کنید.
- ۴- پس از اینکه آب کشیده شد، موتور سیکلت را زیر سایه یا دستمال خشک کنید.
- ۵- با دقت سطوح رنگ شده را بررسی کنید. در صورتیکه خراشی وجود داشته باشد، این کار ها را انجام دهید و از مواد ترمیم کننده سطوح استفاده کنید
- a- قسمت آسیب دیده را تمیز کرده و خشک کنید
- b- مواد ترمیم کننده را روی آن قسمت بکشید و از برس کوچک استفاده کنید
- c- آرام آرام آن قسمت را خشک کنید

⚠ هشدار

پس از خشک کردن موتور سیکلت و یا پس از رانندگی در باران، داخل چراغ جلو حباب های آب مشاهده می شود. اگر چراغ جلو را باز کنید، رطوبت آرام آرام از بین می رود. انجین را برای روشن کردن چراغ جلو استارت زده، برای جلوگیری از خالی شدن باتری آب را تمیز کنید.

⚠ هشدار

هنگام تمیز کردن موتورسیکلت، از تمیز کننده هایی که حاوی الکل و اسید دترجنت می باشند، استفاده نکنید، از بنزین ، روغن ترمز یا حلال های دیگر استفاده نکنید زیرا به موتور سیکلت آسیب می زند. فقط می توانید از دستمال و تمیز کننده های طبیعی مانند آب استفاده کنید.

پولیش زدن موتورسیکلت

پس از تمیز کردن موتورسیکلت، توصیه می شود که سطوح موتور پولیش شود زیرا نه تنها از قعات محافظت می کند بلکه ظاهر آن را زیبا تر هم می کند. از پولیش با کیفیت استفاده کنید. زمانیکه از پولیش استفاده می کنید، باید طبق دستورالعمل محصول عمل کنید.

بررسی های پس از تمیز کردن

برای طولانی تر کردن عمر موتورسیکلت، موتورسیکلت را مطابق دستورالعمل روانکاری کنید.

خطر ⚠

رانندگی با موتور، زمانیکه موتورسیکلت خیس است، خطرناک است. ترمز خیس نمی تواند مانند ترمز های خشک عمل کند. این کار باعث تصادف می شود. پس از تمیز کردن موتورسیکلت، می توانید سیستم ترمز را در سرعت پایین تست کرده و در صورت نیاز می توانید چند بار ترمز کنید.

پس از استفاده از موتورسیکلت مطابق دستورالعمل ها مشکلات را بررسی نمایید.
حمل و نقل :

بنزین موتور قبل از حمل و نقل باید تخلیه شود. بنزین فرار می باشد و تحت شرایط خاص ممکن است باعث آتش سوزی شود. زمانیکه سوختگیری می کنید، سوخت را نگه می دارید نباید آتش برپا کنید. مطمئن شوید که انجین متوقف شده و در جایی با تهویه خوب این کار را انجام دهید. بنزین را به این روش خالی کنید

۱- موتور را کاملا خاموش کرده و سوئیچ را دریاورید

۲- با روش سیفون یا روش های مناسب دیگر بنزین را از باک تخلیه کرده و در ظرف مناسب بریزید

هشدار ⚠

هنگام جابجایی موتور سیکلت، همه سوخت را از باک خالی کرده و موتور را به حالت ایستاده قرار دهید.

دستورالعمل نگهداری باطری

۱- استارت باطری که در انبار مانده است

۱-۱ اسید باطری را اضافه کنید

a- باطری را از نظر ترک خوردگی، خراش بررسی کنید، سر باطری ها نباید انحراف شکل داشته باشد

b- باطری را در سطح افقی قرار داده و نوار نگهدارنده را بردارید و کیف را در سوراخ باطری قرار دهید

c- اسید باطری مخصوص باطری و درب قوطی را باز کنید سپس قوطی اسید را سر و ته کنید تا مایع اسید وارد باطری شود. بررسی کنید که حباب نداشته باشند. در اینصورت ۲-۳ دقیقه بعد می توانید بطری را بردارید

d- زمانیکه اسید در باطری تزریق شد ، بطری را آرام بردارید

e- پس از تزریق اسید درپوش های باطری را گذاشته و محکم کنید. روی باطری را با آب شستشو دهید. سپس با دستمال خشک کنید.

f- ۳۰ دقیقه بعد از اینکه اسید تزریق می شود باطری آماده استارت می باشد. در غیر اینصورت ۳-۵ دقیقه آن را شارژ کنید. در این صورت ، عملکرد استارت بهتر خواهد بود، همچنین زمانیکه از موتور سیکلت استفاده نمی کنید مانند زمستان،

با ۳-۶ ساعت شارژ قبل از استفاده عمر باطری را می توان افزایش داد.

۱-۲ نصب

a- قطب مثبت (سیم قرمز) سپس سیم منفی (مشکی) را وصل کنید.

نکته: نباید بالعکس باشد. در غیر اینصورت ولتاژ قطعات شارژر و ... را خراب می کند. بعد از بستن پیچ و مهره ، از گریس سر باطری برای جلوگیری از رسوب استفاده کنید.

۲- استفاده و نگهداری

۲-۱ هر بار استارت نباید بیشتر از ۵ ثانیه طول بکشد، اگر چند بار تلاش کردید و جواب

نداد ، باید سیستم سوخت ، استارت و سیستم احتراق را بررسی کنید.

۲-۲ کارهای زیر باعث افت شارژ باطری و کوتاه شدن عمر خدمات می شود

a- استارت مداوم و رانندگی کوتاه مدت

b- رانندگی با سرعت پایین برای مسافت طولانی

c- نگه داشتن کتی ترمز برای روشن ماندن ترمز چراغ به مدت طولانی

d- نصب تجهیزات برقی یا تعویض لامپ پرتوان

۲-۳ اگر هنگام استارت زدن ، چرخش موتور ضعیف باشد، چراغ پر نور نباشد و صدای بوق بلند نباشد، باید فوراً برق را وصل کنید

۲-۴ زمانیکه نمی خواهید به مدت طولانی از موتورسیکلت استفاده کنید، باطری را قبل از استفاده شارژ نموده و هر یک ماه یکبار باطری را شارژ کنید

دستورالعمل نگهداری باتری

۲-۵ شارژ

- a- از شارژر های مخصوص باتری استفاده کنید. هنگام شارژ نباید درپوش های باتری را باز کنید. هنگام شارژ باید در فضای سرپوشیده و با تهویه مناسب این کار را انجام دهید، روشن کردن آتش ممنوع است
- b- روش شارژ کردن دو روش استاندارد و سریع می باشد. به جز مواقع اضطراری، از روش استاندارد برای طولانی کردن عمر باتری استفاده کنید.

۳- مسائل مهم

- ۳-۱ نباید هر زمان درپوش باتری با باز کنید و اسید یا آب اضافه کنید
- ۳-۲ شارژ کردن و استفاده از باتری نزدیک آتش ممنوع می باشد و در مواقعی که اتصالی وجود دارد و برای جلوگیری از انفجار باتری نباید سر باتری های منفی و مثبت شل باشد.
- ۳-۳ اسید حاوی الکترولیت می باشد نباید به پوست بدن، چشم، یا لباس تماس داشته باشد، در صورتیکه چنین شرایطی باشد فوراً با آب کافی بشوید و به بیمارستان بروید. در صورتیکه به اشتباه خورده شود، باید فوراً به بیمارستان مراجعه کنید.
- ۳-۴ اسید را در جایی بگذارید که دور از دسترس بچه ها باشد
- ۳-۵ این موتورسیکلت که مجهز به دزدگیر می باشد، تاثیر خاصی دارد. توصیه می شود از دزدگیر هایی استفاده شود که شرکت پیشنهاد می دهد. اگر از برند دیگری استفاده می کنید، ممکن است سیستم مدار غیر عادی شود، وحتی به باتری آسیب بزند، و تنظیم کننده ولتاژ قطعات برقی و غیره را یکسو کند

مصرف سوخت :

میزان مصرف موتور سیکلت در حالتی در نظر گرفته می شود که حداقل در یک دنده ثابت با سرعت ثابت فیکس شده باشد.

جدول ویژگی ها

طول	۱۹۷۶ میلیمتر
عرض	۷۷۳ میلیمتر
ارتفاع	۱۰۵۲ میلیمتر
طول چرخ تا چرخ	۱۳۸۴ میلیمتر
تماس با زمین	۱۸۸ میلیمتر
ارتفاع زین	۷۸۰ میلیمتر
وزن بار کامل	۱۴۴ کیلوگرم
وزن ترکیبی	۱۵۴ کیلوگرم
انجین	
نوع	تک سیلندر، ایستاده، چهار زمانه، هوا خنک و خنک شونده با روغن
تعداد سیلندر	۱
قطر (داخلی) سیلندر	۷۳ میلیمتر
Stroke	۵۹.۵ میلیمتر
Displacement	۲۴۹ میلی لیتر
نرخ فشردگی	۱۰.۴:۱
نوع استارت	برقی
سیستم روانکاری	باشش تحت فشار
توان	kw۱۸
سیستم انتقال	
کلاچ	چند لایه صفحه ای
انتقال	۶ دنده غیر اتوماتیک
دنده بیشتر	۳.۱
نسبت دنده دنده ۱	۲.۸۴۶
دنده ۲	۱.۹۴۱
دنده ۳	۱.۴۵
دنده ۴	۱.۱۷۴
دنده ۵	۰.۹۶
دنده ۶	۰.۸۸۵
زنجیر انتقال	
فهرست عملکرد اصلی	زنجیر روغنی
مصرف سوخت	۲.۰ لیتر / ۱۰۰ کیلومتر
بیشترین سرعت	۱۳۵ کیلومتر در ساعت
سیستم ترمز	۷ متر
سیستم رانش	
قطر دایره دورزدن	۵ متر
مشخصات چرخ جلو	110/70R17 54S تایر تیوب لس
مشخصات چرخ عقب	150/55R17 64 S تایر تیوب لس
احتراق سیستم الکترونیک	تخلیه القایی
نوع شمع	CR7E
مشخصات باطری ذخیره	۱۲ ولت ۶ آمپر
مشخصات فیوز	۱۵ آمپر
مشخصات چراغ جلو	۱۲ ولت ، ۳۵ وات/۳۵ وات
مشخصات چراغ موقعیت جلو	۱۲ ولت ۵ وات
مشخصات چراغ راهنما	۱۲ ولت ۱۰ وات
مشخصات چراغ عقب/ چراغ ترمز	۱۲ ولت ، ۵ وات / ۲۱ وات
مشخصات چراغ پلاک عقب	۱۲ ولت/ ۵ وات
حجم	
حجم موثر باک	۱۱ لیتر
روغن انجین	۲۴۰۰ میلی لیتر
روغن انجین، تعویض فیلتر روغن برای اولین بار	۲۱۰۰ میلی لیتر
روغن انجین، بدون تعویض فیلتر روغن	۱۹۰۰ میلی لیتر

