



دفترچه راهنمای موتورسیکلت

FALAT KTM 250

مقدمه

از اینکه این محصول را خریداری کرده اید کمال تشکر و قدر دانی داریم. با عملکرد صحیح و مناسب تعمیرات و نگهداری بهترین کارایی و اطمینان بالا از موتور سیکلت خواهید داشت. تعمیر و نگهداری متداول برای ایمنی لازم می باشد. دستورالعمل و مشخصات این دفترچه برای زمان چاپ معتبر می باشد. اگر در مورد بازرسی هر گونه عملکرد تردید دارید به نمایندگیهای مجاز مراجعه نمائید. امیدواریم این موتور سیکلت رانندگی ایمن و راحتی برای شما فراهم آورد.

اطلاعات مهم

قبل از استارت و رانندگی این دفترچه را به دقت و کامل مطالعه نمائید.
بار مجاز این وسیله ۱۵۰ کیلو گرم می باشد. بیش از حد مجاز بار قرار ندهید.
همیشه با کلاه ایمنی و لباس محافظ رانندگی کنید و از لباس گشاد بپرهیزید. و اگر الکل یا دارو مصرف کردهاید مجاز به استفاده نیستید.

قسمت آگروز و گلویی داغ می باشند و از تماس با آنها جلوگیری کنید. از پوتین یا چکمه استفاده کنید.
این وسیله مخصوص جاده می باشد و تحت گارانتی در شرایط مسابقه و غیره نمی باشد.
لطفاً به توصیه های زیر توجه کنید.

خطر: بدین معناست که اگر مطابق دستورالعمل اقدام نکنید منجر به تصادف شدید، مرگ یا جراحت شدید می شود.
هشدار: بدین معناست که اگر مطابق دستورالعمل اقدام نکنید منجر به جراحت یا آسیب دیدن موتور سیکلت می شود.
نکته: بدین معناست که بعضی اطلاعات توصیه ای را باید جدی بگیرید و عمل کنید.
این دفترچه همیشه باید در موتور سیکلت موجود باشد و در صورت فروش و انتقال به دیگری، باید تحویل داده شود.

فهرست

۱	مقدمه
۲	فهرست
۵	قطعات و متعلقات آن
۱۰	استارت انجین
۱۲	تعمیر و نگهداری
۲۰	عیب یابی
۲۱	شروع مجدد
۲۴	دیاگرام الکتریکی
۲۵	معرفی قطعات انژکتور
۲۷	لیست نمایندگان مجاز فروش و خدمات پس از فروش
۳۵	کارت گارانتی و موارد گارانتی

هشدار :

به منظور جلوگیری از تصادف به قوانین و مقررات راهنمایی توجه بیشتری داشته باشید. همیشه قبل از رانندگی بازرسی کامل کنید. آموزش مداوم در مورد قوانین و در دستورالعمل اجرایی این موتور سیکلت داشته باشید .

۱- قبل از استارت انجین را از لحاظ عملکرد صحیح و تنظیمات ضروری بازرسی کنید. ترمز ها، چراغ ها، بوق و فشار تایرها را بررسی کنید.

۲- راننده باید دارای گواهی نامه و بیمه و آموزش دیده باشد. هرگز موتورسیکلت را به شخصی که گواهی نامه ندارد امانت ندهید.

۳- موقع رانندگی در شب و روز چراغ ها را استفاده کنید.

۴- فاصله قانونی با وسیله جلویی را حفظ کنید. و در شرایط آب و هوایی بد فاصله را بیشتر کنید.

۵- با شرایط غیر قابل پیش بینی رانندگی کنید.

۶- راننده باید با دو دست فرمان را بگیرد و هر دو پا روی جاپایی قرار گیرد.

۷- توجه داشته باشید که در شرایط بارندگی خط ترمز افزایش می یابد.

۸- از شرایط جاده از قبل لغزشی، گودلیها و سرعت گیرها مطلع باشید.

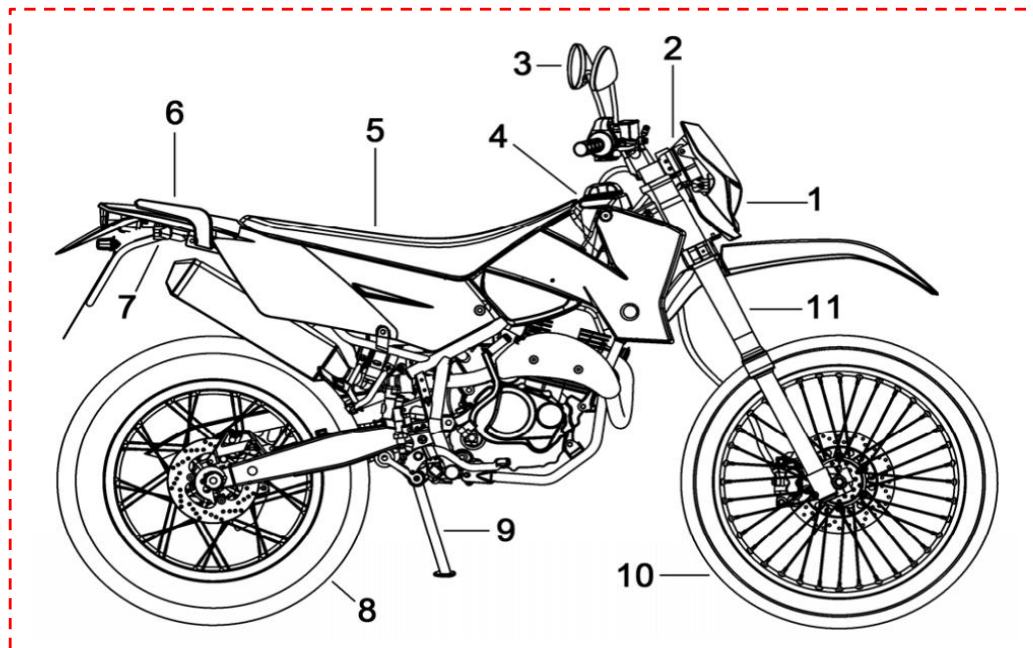
۹- با دقت به جلو نگاه کنید.

۱۰- همیشه از آینه ها استفاده کنید.

۱۱- قبل از اقدام به گردش حتما "از سمت راست به عقب نگاه کنید.

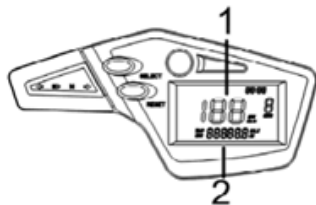
- هشدار: همیشه از لوازم یدکی فابریک استفاده کنید. هرگز سر خود موتور سیکلت را تعمیر نکنید. که مسئولیت آن به عهده مشتری می باشد.
- هرگز باز اضافه اعمال نکنید که سبب ناپایداری موتورسیکلت می شود در صورت گذاشتن بار حتماً آنرا محکم ببندید.
- فشار تایرها وکمک فنر عقب مطابق با بار ، وزن و شرایط جاده را تنظیم کنید.
- هرگز وسیله ای را روری فرمان آویزان نکنید.
- هرگز بار بیش از ۱۵۰ کیلو گرم را اعمال نکنید.
- از اضافه کردن قطعات الکترونیکی که به سیستم صدمه می زند خودداری کنید که مسئولیت آن به عهده مشتری می باشد.

قطعات اصلی و متعلقات:



- ۱- چراغ جلو ۲- کیلومتر ۳- آینه عقب ۴- باک ۵- صندلی ۶- دستگیره ۷- چراغ راهنمای عقب ۸- چراغ عقب
۹- جک بغل ۱۰- چراغ جلو ۱۱- کمک فتر سمت چپ از جلو


۳) پلاکت در قسمت پایینی سمت چپ فرمان نصب می شود.




- صفحه کیلومتر
(۱) مسافت سنج
(۲) سرعت سنج

عملکرد سوئیچ جرقه

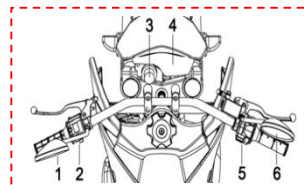
سوئیچ جرقه در قسمت جلو و دو حالت دارد که:

در این حالت مدار الکتریکی قطع و انجین استارت نمی خورد و کلید می تواند خارج شود. 

در این حالت مدار الکتریکی وصل و انجین استارت می خورد و کلید خارج نمی شود. 

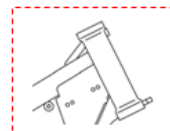


موقعیت کلیدهای کنترلی و کیلومتر

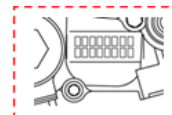


- ۱- دسته فرمان سمت چپ
۲- قلوه سمت چپ
۳- سوئیچ
۴- کیلومتر
۵- قلوه سمت راست
۶- دسته فرمان سمت راست

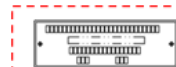
شناسایی موتورسیکلت



شماره شاسی



شماره موتور



پلاکت

لطفا شماره شاسی و موتور را پر کنید. در مواقع سفارش

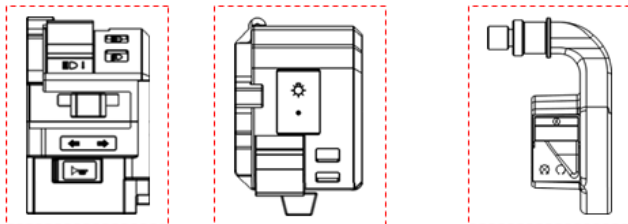
لوازم یدکی و سرقت مورد استفاده قرار می گیرند.

(۱) شماره شاسی در قسمت پایینی سمت راست فرمان حک می شود.

(۲) شماره موتور در قسمت پایینی سمت چپ میل لنگ حک می شود.

وقتی کلید در این وضعیت قرار ارد چراغ جلو، عقب و کیلومتر روشن می شود.

وقتی کلید در این وضعیت قرار ارد چراغ جلو، عقب و کیلومتر خاموش می شود.



کلیدهای قلوه سمت راست

کلید فشاری استارت

این کلید را فشار دهید تا انجین استارت شود.

کلید اضطراری

در این حالت مدار الکتریکی غیر فعال است و انجین استارت نمی

خورد

در این حالت مدار الکتریکی فعال است و انجین استارت می خورد

قفل فرمان

برای قفل کردن فرمان ابتدا آنرا به سمت راست بچرخانید سپس کلید را در جهت مخالف ساعت بچرخانید تا فرمان قفل شود. در این حالت کلید می تواند خارج شود. هشدار: هرگز در حالت قفل فرمان موتور را سوار نشوید که موتورسیکلت از کنترل خارج می شود.

کلیدهای قلوه سمت چپ

کلید وضعیت چراغ جلو

وقتی کلید در این وضعیت قرار ارد نور بالا روشن می شود.

وقتی کلید در این وضعیت قرار ارد چراغ جلو نور پایین می شود.

کلید راهنما

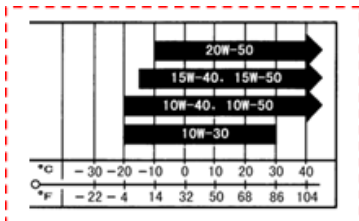
گردش به چپ

گردش به راست

با فشار دادن، کلید راهنما غیرفعال می شود.

بنزین یک ماده اشتعال زاست به همین خاطر در یک محیط باز و انجین خاموش اقدام به زدن بنزین نکنید.
روغن روانکاری:

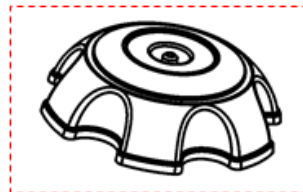
روغن نقش به سزایی در طول عمر و کارایی موتور ایفا می کند. روغن مورد استفاده باید مطابق جدول نشان داده شده انتخاب شود. روغن با مشخصات کلاس API, SG, SF, HASOMA توصیه می شود. روغن 15w/40 استفاده کنید



موقع تعویض روغن دقت کنید روغن مخصوص موتورسیکلت را انتخاب کنید.

درب باک بنزین:

کلید را داخل درب باک وارد کرده و ۹۰ درجه در جهت ساعت بچرخانید و درب را بردارید. برای بستن فقط درب باک را به پایین فشار دهید و سپس کلید را خارج کنید.



باک بنزین:

ظرفیت باک ۵/۵ لیتر می باشد.

نکته: درب باک فقط زمانی که کلید داخل است می تواند بسته شود. برای جلوگیری از ورود آب به داخل باک از شستشو با آب فشار بالا خودداری کنید.

نوع روغن و سوخت:

نوع سوخت مشخص کننده میزان گازهای خروجی می باشد. خطر: از پرکردن بیش از حد بنزین خودداری کنید که باعث آتش سوزی می شود.

تایرها

فشار باد تایرها برای فراهم آوردن شرایط ایده ال و پایداری کافی، رانندگی راحت، ترمز گیری مطمئن و عمر تایرها ضروری است. مکرراً " فشار تایرهای عقب و جلو را بررسی کنید. نکته : فشار باد نامناسب تایرها باعث آسیب شکل ظاهری و ایجاد تصادف می شود. در صورت کم بودن فشار ممکن است تایرها از رینگ خارج شوند

فشار تایر در حالت سرد (PSI)

فقط راننده	جرخ جلو: ۲۵	جرخ عقب: ۲۹
راننده و مسافر	جرخ جلو: ۲۹	جرخ عقب: ۳۳
مشخصات تایر	جرخ جلو ۲۱-۸۰/۱۰۰	جرخ عقب: ۱۸-۱۲۰/۹۰

فشار تایرها باید قبل از رانندگی وزمانی که سرد است بررسی گردند. تایرها را از نظر بریدگی، سوراخ و اشیاء تیز بررسی کنید. رینگها از نظر دندان و تغییر شکل بررسی کنید. برای تعویض تایرهای آسیب دیده به نمایندگی های مجاز مراجعه نمائید.

استاندارد ROSA

توصیه می کند که تایرها باید تعویض شوند هنگامی که ضخامت دندان (گل) به ۳ میلی متر می رسد و برای استاندارد انگلستان در حدود ۱/۶ میلی متر می باشد.

چک لیست قبل از رانندگی :

موتور سیکلت را قبل از رانندگی معاینه کنید. موارد زیر تنها چند دقیقه زمان می برد ولی باعث صرفه جویی در زمان، هزینه ها و حتی زندگی می شود.

۱- سطح روغن انجین: روغن اضافه کنید اگر نیاز است از نظر نشتی بررسی کنید.

۲- سطح بنزین: بنزین کافی بریزید. از نظر نشتی بررسی کنید.

۳- ترمزها: ترمز عقب و جلو را کنترل کنید. عملکرد و لقی استاندارد را چک کنید. اگر نیاز باشد تنظیم کنید. سیستم هیدرولیک را از نظر نشتی بررسی کنید.

۴- شرایط و فشار تایرها را بررسی کنید.

۵- زنجیر: از نظر تنش و شرایط مختلف بررسی و در صورت نیاز روغنکاری کنید.

۵- کلید استارت را فشار دهید یا هندل بزیند تا انجین روشن شود. هشدار: هندل را هرگز با ضربه زیاد به پایین فشار ندهید. که باعث آسیب دیدن پاها یا گیر بکس خواهد شد. در عوض هندل را تا جایی که سفت شود فشار دهید و در آن هنگام آن را به پایین فشار دهید و به محض روشن شدن انجین آن را رها کنید. هرگز از استارت برقی و هندلی بصورت همزمان برای استارت زدن استفاده نکنید. در مواقعی که دما سرد است بهتر است از هندل استفاده کنید. استارت برقی را فقط برای ۵ ثانیه فشار دهید و در صورت استارت نزدن ۱۰ ثانیه صبر کنید و دوباره استارت بزیند و یا هندل بزیند.

آب بندی:

برای حصول کارایی و اطمینان زیاد موتور سیکلت، تا ۱۰۰۰ کیلومتر باید توجه زیادی داشته باشیم.

۱۵۰ - ۱۰ کیلومتر: تا یک چهارم دریچه گاز را باز کنید. برای هر یک ساعت موتور را ۱۰ دقیقه موقوف و آنرا خنک کنید. دنده را مداوم عوض کنید.

۶- چرخها و بوق: چراغ جلو، عقب، چراغ ترمز، نشانگرها و بوق را از نظر عملکردی بررسی کنید.

۷- دریچه گاز: از نظر حرکت آرام و کامل بسته بودن در شرایط دور آرام بررسی کنید.

۸- فرمان از نظر حرکت راحت و مقدار لقی بررسی کنید.

۹- بستها: همه پیچها و مهرهها از نظر محکم بسته شدن بررسی کنید

استارت انجین:

خطر: هرگز در فضای بسته و سر پوشیده استارت نزنید. گازهای انتشاری از اگزوز سمی هستند. موتور را در حالت

دنده و با کلاچ استارت نزنید. باعث آسیب دیدن خواهد شد
۱- کلید را داخل سوئیچ قرار داده و آن را ساعتگرد به سمت

ON می چرخانیم.

۲- جک بغل را آزاد کنید.

۳- دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

۴- به حد کافی بزین در باک داشته باشد.

-وقتی سرعت موتور به پایداری رسید کلاچ را دوباره گرفته و دنده را در حالت ۲ قرار دهید و کلاچ را به آرامی رها کنید. این حرکت را تا رسیدن به دنده ۵ ادامه دهید. هرگز موتور را تحت بار شدید قرار ندهید - برای کاهش شتاب دسته گاز را مطابق با ترمز آرام رها کنید. وقتی سرعت کاهش یافت به تدریج دنده را کم کنید.

نکته : هرگز دنده را بدون کلاچ یا در زمان باز بودن دریچه گاز عوض نکنید که باعث آسیب دیدن موتور, گیر بکس زنجیر و دیگر قسمتها می شود

ترمز و پارک موتور سیکلت :

دسته گاز را آزاد و به گرفتن کلاچ و اعمال ترمز جلو و عقب به آرامی اقدام به توقف کنید. دنده را خلاص کنید. سوئیچ را در حالت OFF قرار داده تا انجین خاموش شود. جک بغل را بزنید. سوئیچ را در جهت مخالف ساعت چرخانده تا فرمان قفل شود و سپس کلید را خارج نمائید.

۵۰۰- ۱۵۰ کیلومتر : تا یک دوم دریچه گاز را باز کنید. با گاز کامل حرکت نکنید.

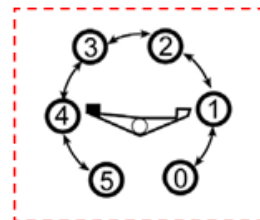
۱۰۰۰- ۵۰۰ کیلومتر : تا سه چهارم دریچه گاز را باز کنید. نکته : بعد از اتمام دوره بالا تمام عملیات تعمیر و نگهداری را مطابق با استاندارد انجام دهید.

رانندگی:

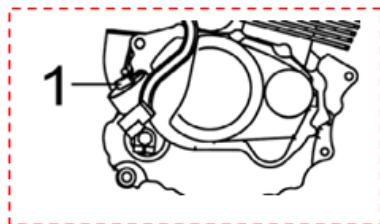
-بعد از استارت انجین, آنرا گرم کنید.

-در هنگام دور آرام, کلاچ را گرفته و دنده را در حالت ۱ قرار دهید.

-کلاچ را به آرامی آزاد و همزمان گاز را تدریجی بچرخانید.



روغن کلاس 15w/40 استفاده کنید. فیلتر روغن را محکم



سفت کنید و از نظر نشتی بررسی کنید.
هشدار: قطعات اصلی انجین در صورت استفاده

روغن، مناسب یا کم (ناکافی) صدمه خواهد دید.

تعویض روغن انجین:

ابتدا موتور را روشن کنید تا گرم شود. سپس آن را در جایی صاف و هموار قرار دهید. سپس درب تخلیه روغن روی انجین را باز کرده تا روغن تخلیه شود. با چندین بار هندل زدن تمامی روغن موجود تخلیه می شود

-پیچ تخلیه را از نظر آبنندی بررسی و در صورت معیوب بودن آنرا تعویض و دوباره ببندید

هنگام کاهش سرعت از ترمز شدید بپرهیزید که باعث قفل شدن چرخ جلو و سر خوردن به اطراف و از دست دادن کنترل می شود. نیروی ترمز باید با توجه به شرایط جاده اعمال گردد. برای مثال چرخها در جاده خیس قفل میکنند. اگر ترمز عقب و جلو به صورت جداگانه استفاده شوند لنت های ترمز تایر ها آسیب ببینند. برای کاهش سرعت ابتدا دریچه گاز را رها کنید تا کاملا بسته شود و سپس ترمز های عقب و جلو را همزمان اعمال کنید. همیشه فاصله قانونی را رعایت کنید. در هنگام توقف موقت از ترمز استفاده کنید تا از سر خوردن آن جلوگیری کنید.

هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی بد ترمز را بررسی کنید.

تعمیر و نگهداری:

بررسی و تعویض روغن انجین:

قبل از رانندگی سطح روغن را بررسی کنید.

شمع آنرا نیم دور بچرخانید و در صورتی که شمع نو نباشد آن را به میزان یک چهارم سفت کنید .

هشدار : انواع مختلف شمع , دارای انتقال حرارت متفاوتی می باشند اگر شمع نامناسبی استفاده شود انجین به راحتی استارت نمی خورد و ممکن است به علت ازدیاد دما آسیب جدی ببیند . اگر اطلاعات کافی در مورد انتخاب شمع ندارید به نمایندگیهای مجاز مراجعه نمائید . زمانیکه شمع خارج شده است از ورود هرگونه شیء خارجی به داخل موتور جلوگیری کنید . قبل از باز کردن شمع , اطراف آنرا تمیز کنید .

فیلتر هوا :

در شرایط نرمال رانندگی , فیلتر هوا باید هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر تمیز شود . در محیط های گردو خاک این کار باید مکررا" انجام گیرد .

-ترک بند را باز کنید .

-صندلی را باز کنید

-باک بنزین را خارج کنید .

-مجموعه فیلتر هوا را خارج کنید .

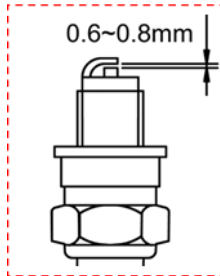
-مجموعه فیلتر هوا باز و فیلتر ابری شکل را خارج کنید .

-روغن مناسب را انتخاب و داخل انجین بریزید . به مدت ۵ دقیقه صبر و سطح روغن را چک کنید . اگر نیاز باشد روغن اضافه بریزید .

نکته: روغن تخلیه شده را هرگز به خاک یا آب گذر ها نریزید .

شمع:

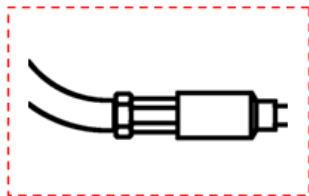
شمع یکی از قطعات مهم انجین می باشد و باید هر ۲۰۰۰ کیلومتر بررسی و تمیز گردد . کرنهای رسوب روی شمع باعث کاهش قدرت و جرقه می شود . اگر سرمیکی شمع ترک بردارد حتما " باید تعویض شود . از فیلتر استاندارد



استفاده کنید که ۰/۸ تا ۰/۶ میلی متر می باشد .

موقع بستن شمع مقدار گریس به قسمت پیچ بنزید . شمع را تا زمان سفت شدن با انگشت ببندید . سپس توسط آچار

تنظیم دریچه گاز
لقی مجاز در سیم گاز باید ۲ الی ۶ میلی متر باشد. برای تنظیم این مقدار باید :



–مهره تنظیم دریچه را باز کنید.
–تنظیم کننده را باز یا ببندید تا مقدار آن تنظیم شود .
–تنظیم مهره قفل کننده را سفت کنید تا تنظیمات بهم نخورد .

نکته :بعد از تنظیمات لازم ،دریچه گاز را از لحاظ چرخش آرام و برگشت خودکار تست کنید . فرمان را از سمت چپ به راست بچرخانید و عملکرد دسته گاز را بررسی کنید
تنظیم کلاچ :

–مهره قفل کننده را باز کرده و پیچ تنظیم کننده را در جهت ساعتگرد و مخالف ساعتگرد بچرخانید تا مقدار لقی سیم کلاچ به ترتیب افزایش و کاهش یابد .میزان استاندارد لقی سیم کلاچ ۲ الی ۴ میلی متر می باشد .

–آنها شستشو و خشک کنید .
–مقدار کمی روغن $15W/40+$ آغشته کنید .
–هر گونه گرد و خاک را از داخل مجموعه فیلتر هوا پاک کنید .
–با دقت مجموعه را مونتاژ کنید .
هشدار :

قبل از جا انداختن فیلتر هوا ،موتور را استارت نزنید که باعث آسیب دیدن پیستون و سر سیلندر می شود .
اگر فیلتر هوا خراب شد آنرا تعویض کنید و هرگز سعی نکنید با بنزین و یا مایعات قابل اشتعال آنرا شستشو دهید .فقط در آب ولرم انداخته و شستشو دهید و سپس خشک کنید.
تمیز کردن فیلتر روغن .

پیچ تخلیه روغن که در سمت راست میل لنگ قرار دارد را باز کرده و روغن را تخلیه کنید .توری داخل فیلتر را بیرون آورده و گرد و خاک آن را پاک کنید .توری را تعویض و پیچ تخلیه را سفت کنید .وبا روغن مخصوص $15W/40$ پر کنید و از نظر نشستی بررسی کنید .

بعد از تنظیمات ذکر شده موتور را استارت زده و کلاچ را بررسی کنید. در صورت نیاز مجدداً تنظیمات را دوباره انجام دهید.

نکته: اگر لقی سیم کلاچ بیش از حد مجاز باشد باعث وارد آمدن ضربه خواهد شد و درگیری دنده ها اتفاق می افتد و باعث خرابی چرخ دنده ها می شود. و اگر لقی کمتر از حد مجاز باشد باعث افزایش صفحه کلاچ خواهد شد در این حالت سرعت حرکت کاهش و کلاچ معیوب می شود و دمای انجین بالا می رود.

تنظیم زنجیر:

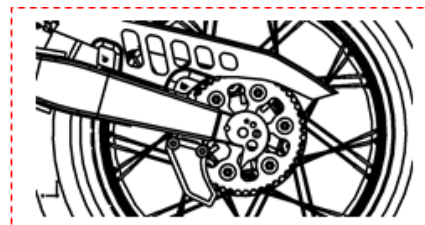
برای تنظیم زنجیر باید نقطه میانی زنجیر از قسمت پایین را به سمت بالا و پایین حرکت دهیم که مقدار جابجایی باید ۲۰ الی ۲۵ میلی متر باشد. وقتی زنجیر بیش از حد سفت یا شل باشد باید اقدامات زیر را انجام داد.

تعمیر و نگهداری زنجیر:

مشخصات فنی زنجیر برای این موتور سیکلت 428H می باشد.

- ۱- مهره اکسل عقب را باز کرده و هر دو تنظیم کننده ها را شل کنید.
- ۲- چرخ عقب را به سمت جلو فشار دهید تا زنجیر شل شود
- ۳- به آرامی مهره اکسل عقب را سفت کنید. نهره تنظیم کننده را به مقدار نیم دور در جهت ساعتگرد بچرخانید تا مقدار صحیح تنش زنجیر تنظیم شود.

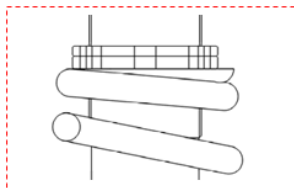
نکته: بررسی کنید که آیا اکسل عقب به درستی و به صورت موازی با محور چرخش قرار گرفته است. تنظیم کننده های راست و چپ باید به مقدار مساوی تنظیم شده باشند.



نکته: اگر دو شاخ جلو آسیب دیده حتما به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید .

بررسی کمک فنر عقب:

کمک فنر عقب را از لحاظ خمیدگی ، شکستگی ،حرکت آرام و نشستی

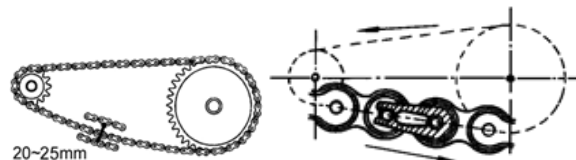


بررسی کنید .قسمت عقب موتور را چندین مرتبه به پایین فشار دهید و از حرکت آرام و بدون سرو صدا مطمئن شوید برای تنظیم در شرایط مختلف می توانید فنر موجود را تنظیم کنید.

بررسی و تنظیم ترمز جلو :

این موتور سیکلت دارای یک دیسک ترمز در قسمت جلویی می باشد .چندین باز بینی برای ضریب اطمینان بالا مورد نیاز است .

مقدار لقی اهرم ترمز را اندازه گیری کنید این مقدار باید ۱۰ الی ۲۰ میلی متر باشد اگر در این محدوده نباشد لنت ها ویا سیستم هیدرولیکی را بررسی کنید .در صورت نیاز به نمایندگی مجاز مراجعه نمائید .



۴- در نهایت مهره اکسل عقب را کاملا سفت کنید .چرخ را بچرخانید و مقدار تنش زنجیر را در چندین نقطه بررسی کنید و در صورت نیاز دوباره تنظیم کنید .

نحوه خارج نمودن زنجیر :

برای بیرون آوردن زنجیر باید یکی از صفحه های قفل کننده حلقه ها را خارج کرده و زنجیر را بیرون بیاورید .

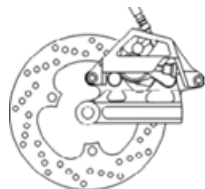
هشدار :دقت کنید که موقع جا انداختن زنجیر صفحه قفل کننده به درستی در جای خود قرار گیرد و حلقه را قفل کند .

بررسی دو شاخ جلو :

دو شاخ جلو را از لحاظ خمیدگی، شکستگی، حرکت آرام و نشستی بررسی کنید. ترمز جلو را گرفته و قسمت جلویی موتور را چندین بار به پایین و بالا فشار دهید و از حرکت آرام و بدون صدا مطمئن شوید.

میشود. دقت کنید که روغن ترمز به رنگ آسب می زند و در صورت تبرخورد آن با قسمتهای رنگی فوراً " با آب شستشو دهید .
بررسی و تنظیم ترمز عقب :

این موتور سیکلت مجهز به یک دیسک در عقب است .



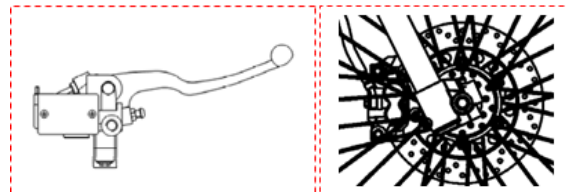
مقدار لقی استاندارد اهرم ترمز عقب بین ۲۰ الی ۳۰ میلی متر می باشد . برای تنظیم مهره قفل کننده را باز کرده و میله تنظیم کننده را چرخانیده تا میزان لقی تنظیم شود .

-لنت ها را خارج نموده و ضخامت آنها را بررسی کنید و در صورت نیاز تعویض کنید .

هواگیری سیستم هیدرولیک ترمز :

اگر اهرم ترمز بیش از حد خلاصی داشته باشد ممکن است سیستم هیدرولیکی هوا داشته باشد . که برای هواگیری به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید .

تنظیم کلید های ترمز (چراغ خطر)



بررسی ترمز جلو

-مقدار روغن ترمز را بررسی کنید اگر از حد مینیمم کمتر بود درب مخزن را برداشته و روغن مخصوص اضافه کنید .

لنت ها را از کالیپر خارج نموده و بررسی کنید و در صورت نیاز تعویض نمایید .

هواگیری سیستم هیدرولیکی ترمز:

اگر اهرم ترمز مقداری سفت و در انتها قرار گیرد باید سیستم هیدرولیک ترمز را هواگیری کرده برای این کار به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید .

هشدار: هرگز با موتور سیکلتی که ترمز معیوب یا ضعیف دارد رانندگی نکنید .

هشدار: روغن ترمز مخصوص DOT4 را استفاده کنید . هرگز از انواع دیگری استفاده نکنید که باعث نشستی و معیوب شدن

هشدار : برای جلوگیری از جراحت و وارد آوردن آسیب به موتور سیکلت به نکات زیر توجه فرمایید

۱- هرگز موتور را به مدت طولانی در دور آرام قرار ندهید که باعث افزایش بیش از حد دمای موتور خواهد شد .

۲- اگر موتور روشن نمی شود از استارت زدن مکرر خودداری کنید که باعث جمع شدن بنزین بالای پیستون شده و در آگروز جمع آوری می شود در نتیجه باعث انفجار می شود .

۳- وایر شمع را در حالت روشن خارج نکنید و یا در حالت بدون وایر استارت نزنید که سبب وارد آمدن شوک زیاد و آسیب دیدن CDI می شود .

۴- هرگز روغن را داخل آگروز نریزید که باعث انفجار می شود .
اطلاعات و تعمیر و نگهداری باتری :

باتری را مطابق برنامه زمانبندی تعمیر و نگهداری بررسی کنید .مقدار آب باتری باید استاندارد باشد .اگر از حد مجاز کمتر باشد می توانید



این سوئیچ در زیر اهرم ترمز جلو قرار گرفته و به محض گرفتن اهرم ترمز چراغ خطر را روشن می کند. سوئیچ چراغ ترمز عقب : در قسمت راست شاسی کنار پمپ اصلی ترمز عقب قرار گرفته و به محض گرفتن ترمز عقب چراغ خطر را روشن می کنند

تعمیر و نگهداری آگروز و گلویی :

سیستم آگروز را از لحاظ بستها ،ترکیدگی و فرسودگی بررسی کنید و در صورت نیاز تعمیر ویا تعویض کنید .از قطعات اورجینال استفاده کنید .و در موقع تعویض واشر گلویی را فراموش نکنید .

هشدار: از تماس با آگروز موتور سیکلت روشن جدا" خودداری کنید که باعث سوختگی شدید می شود .

فیوز:



قسمتهای الکتریکی بوسیله فیوز ۱۲ ولت محافظت می شوند. اگر مدار الکتریکی

اتصال کوتاه کند یا جریان زیادی کشیده شود برای جلوگیری از صدمه دیدن مدار فیوز مربوطه قطع می شود. در صورت پر بودن باتری و روشن نشدن لامپ نشانگرهای فیوز را تعویض کنید. اگر مداوم نیاز به تعویض فیوز باشد حتماً مدار را از لحاظ اتصال کوتاه بررسی کنید. جعبه ابزار:

برای تعمیرات و نگهداری اولیه تعبیه شده است. و در قسمت انتهای صندوق قرار گرفته که حاوی موارد زیر می باشد.

۱) پیچ گوشتی (۳) آچار شمع (۴) آچار ۱۰-۸

۲) آچار ۱۴-۱۲ (۶) رول ابزار

محافظت در مقابل سرعت:

-هرگز موتور سیکلت را بدون قفل فرمان جایی قرار ندهید.

-از یک قفل کمکی هم استفاده کنید.

مقداری آب مقطر بریزید. سعی کنید بیش از حد مجاز آب نریزید که باعث خوردگی می شود.

نکته: آب اسید باتری سوزش آور است در صورت تماس با پوست یا چشم سوزش به همراه خواهد داشت. از دسترس کودکان دور نگهداری شود. هرگز از آب شیر برای پر کردن باتری استفاده نکنید.

خطر: آب اسید دارای نمک جوهر می باشد که در صورت برخورد با لباس و یا با پوست فوراً با آب خالص شستشو دهید و به بیمارستان مراجعه نمایید در صورت نوشیدن اشتباهی آب اسید حتماً در مرحله اول مقدار آب یا شیر بنوشید.

موقع شارژباتری گازهای قابل اشتعال تولید می شود که باید دور از آتش و در یک محیط باز انجام گیرد. هنگام جا انداختن باتری از لوله تخلیه گازها مطمئن شوید و بعد از شستشو باتری را کاملاً خشک کنید.

در یک ناحیه ی با دید کافی پارک کنید

قسمتهای جدا شدنی را با خودتان حمل کنید

موتور سیکلت را به یک قسمت ثابت قفل کنید .

دزدگیر نصب کنید و صدای آن را فعال کنید .

عیب یابی :

موتور سیکلت شما قبل از خارج شدن از کارخانه بصورت

دقیق واز احاط کیفیت تست شده است .در صورت بروز هر

مشکل به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید .

هشدار: این موتور سیکلت یک وسیله پیچیده می باشد سعی

نکنید خودتان تعمیر کنید .

تمیز کردن و نگهداری :

۱ قبل از شستشو آگزوز ، درب باک ، هواکش و سوئیچ را

پوشش دهید .

۲- به وسیله آب صابون و دستمال نرم شستشو دهید و با

دستمال نرم خشک کنید .

۳- بعد از شستشو زنجیر را با مایع مخصوص DW40 آغشته کنید .

۴- کانکتورهای برقی را با WD40 اسپری کنید .

۵- انجین را استارت و اجازه دهید تا چند دقیقه گرم شود .

نکته : از آب پر فشار استفاده نکنید .

نگهداری بصورت طولانی مدت :

۱) باک را خالی کنید و مقداری مایع DW40 برای جلوگیری از زنگ

زدگی بریزید .

۲) شمع را باز کرده و مقداری مایع DW40 بریزید و چندین بار

شروع به استارت زدن کنید تا دیواره سیلندر روغنکاری شود .

۳) زنجیر را خارج کرده و روغنکاری کنید و جداگانه نگهدارید .

۴) جک وسط را بزنید و از برخورد تایرها به زمین خودداری کنید .

۵) آگزوز را به وسیله کیسه پلاستیکی بیوشانید تا از نفوذ رطوبت به

داخل آن جلوگیری شود.

۶) مایع DW40 را روی قسمتهای فلزی بپاشید تا از زنگ زدگی

جلوگیری کند .

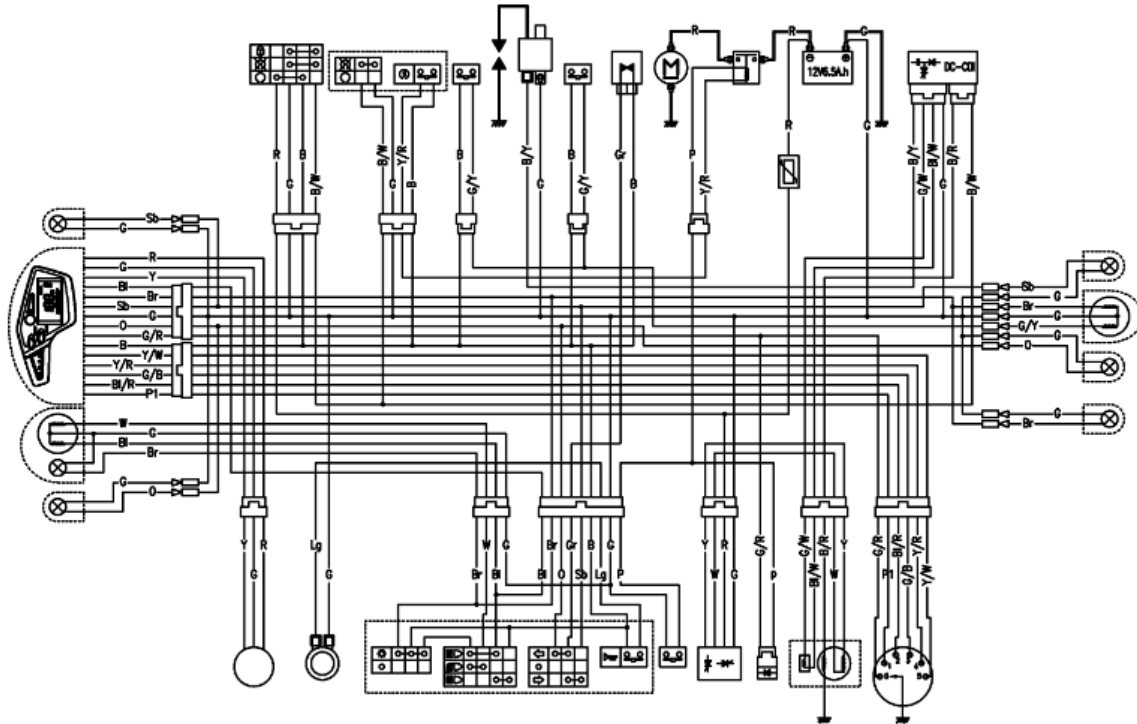
- ۷) باتری را جدا و در یک محل چوبی نگهدارید و هر ماه یکبار شارژ کنید
- شروع مجدد:
- ۱) کاور را برداشته و موتور سیکلترا تمیز کنید.
- ۲) شرایط و ولتاژ باتری را بررسی کنید و در صورت نیاز تعویض کنید
- ۳) باک را خالی و بنزین بریزید
- ۴) چک لیست قبل از رانندگی را بررسی و در یک محیط باز استارت بزنید.
- تعمیر و نگهداری متداول
- موتور سیکلت شما باید تحت عملیات تعمیر و نگهداری مطابق با جدول زیر قرار گیرد که در آن:
- I: بررسی، تمیز کاری، تنظیمات، روغنکاری و یا تعویض مورد نیاز است.
- C: تمیز کاری نیاز است.
- R: تعویض نیاز است.
- A: تنظیم نیاز است.
- L: روغنکاری نیاز است.
- "*": این آیتم از سرویس و نگهداری باید در مراکز نمایندگی انجام گیرد یا دارندگان وسیله نقلیه می توانند با این دفترچه و ابزار مناسب این کار را انجام دهند.
- "**": این آیتم حتما در نمایندگیهای مجاز انجام می گیرد.
- نکته: موقعی که موتور در نواحی پر گرد و خاک استفاده می شود باید مکرراً "سرویس گردد.
- موقعی که مقدار مسافت طی شده بیشتر از اعداد داخل جدول رسید باید از اول شروع کرد.

تذکر	کیلومتر				آیتم / زمان
	۱۲۰۰۰	۸۰۰۰	۴۰۰۰	۱۰۰۰	
	I	I	I	I	* مدار سیستم سوخت رسانی
	I	I	I	I	* فیلتر سوخت
	I	I	I	I	* مجموعه دریچه گاز
	C	C	C	I	هر سال فیلتر هوا
					هر سال شمع
		تعویض هر ۵۰۰۰ کیلومتر			
	I	I	I	I	* فیلر سوپاپ هوا
	I	I	I	I	فیلر سوپاپ دود
		تعویض هر ۲۰۰۰ کیلومتر			هر سال روغن موتور
		تعویض هر ۵۰۰۰ کیلومتر			هر سال زنجیر
	I	I	I	I	* باتری
	I	I	I	I	سیستم ترمز عقب
	I	I	I	I	هر ۲ سال شیلنگ روغن ترمز
	I	I	I	I	** مخزن روغن ترمز
		تعویض هر ۲ سال			** روغن ترمز
	I	I	I	I	** سیستم ترمز جلو
	I	I	I	I	* چراغ ترمز عقب
	I	I	I	I	* چراغ جلو
	I	I	I	I	کلاچ
	I	I	I		جک بغل
	I	I	I	I	* تعلیق
	I	I	I	I	* پیچ و مهره ها
	I	I	I	I	** چرخ
	I			I	** بلبرینگ فرمان

عملکرد ریموت کنترل:

- تنظیم ضد سرقت صوتی تصویری: دکمه فعال سازی را فشار دهید بوق و چهار راهنما یکبار می زند. بعد از ۳ ثانیه حالت ضد سرقت فعال می شود.
- حسگر ضد سرقت: در حالت ضد سرقت، هر گونه ضربه به موتور سیکلت سبب فعال شدن بوق و چهار راهنما می شود. بعد از ۳ ثانیه، حالت آلامر به صدا در می آید و چهار راهنما فعال و انجین حالت قفل پیدا می کند. اگر موتور دزدیده شود این اتفاق می افتد.
- غیرفعال کردن دزدگیر: در حالت ضد سرقت، دکمه غیرفعال سازی را فشار داده که باعث دوبار به صدا در آمدن بوق و چهار راهنما زدن می شود که حالت ضد سرقت غیرفعال میشود.
- استارت زدن با ریموت کنترل: دکمه استارت را فشار دهید تا موتورسیکلت روشن شود توجه داشته باشید که دکمه را مدتی فشار دهید تا روشن شود.
- دزدگیر: در حالتی که انجین روشن است دکمه را فشار دهید تا موتورسیکلت در مواقع ضروری مانند دزدیده شدن خاموش شود.
- جستجوی هدف بصورت صوتی و تصویری: حالت ضد سرقت صوتی و تصویری را تنظیم کنید بعد از ۳ ثانیه دکمه را فشار دهید که صدای بوق و چهارراهنما کمک می کند که بوسیله آن وسیله نقلیه را در پارکینگ پیدا کنید.
- استارت زدن توسط ریموت کنترلر تنها روی موتورسیکلهای دنده اتوماتیک قابل تعبیه است.
- دقت داشته باشید که موتور خیس نشود، ضربه شدید نبیند و دما بالا نرود که سبب از کار افتادن جریان الکتریسیته می شود.

دیاگرام الکتریکی



معرفی قطعات سیستم انژکتور

دریچه گاز: جهت کنترل هوای ورودی استفاده می شود. اگر سنسور دریچه گاز خراب شود موتور به درستی کار نمیکند و حتما باید تعویض شود.

شیر کنترل دور آرام: موتور خطی، هوای ورودی در دور آرام را کنترل میکند.

سنسور دریچه گاز (TPS): مقدار باز شدگی دریچه گاز را اندازه می گیرد.

واحد انژکتور: مقدار مناسب سوخت را مطابق با محاسبات ECU اسپری میکند که مطمئن شود سوخت بطور کامل احتراق یافته است. موقع خرابی حتما تعویض کنید.

پمپ بنزین: بنزین را از باک مکیده و به ریل سوخت پمپ می کند. اگر موتور با شتاب خوب حرکت نکند ممکن است پمپ ایراد داشته باشد.

ECU: بوسیله دریافت اطلاعات از همه سنسورها، ECU می تواند با توجه به شرایط انجین سیگنال تولید کند و مقدار پاشش سوخت و زمان جرقه را تعیین کند. اگر ECU خراب باشد موتور سیکلت نمی تواند کار کند که حتما باید تعویض شود.

چراغ چک: اگر سیستم انژکتور ایراد پیدا کند چراغ چک روشن می ماند.

سنسور اکسیژن: می تواند مقدار غلظت اکسیژن در آگزوز را اندازه کند مطابق با این سنسور، ECU مقدار پاشش سوخت را تعیین کند. اگر سنسور خراب باشد باعث افزایش سوخت و قدرت کم می شود.

سنسور دمای انجین: دمای سر سیلندر را اندازه می گیرد. مطابق این سنسور، ECU مقدار سوخت را تعیین و تزریق می کند. اگر خراب باشد دیر استارت می زند و مصرف بیشتر می شود و حتما باید تعویض گردد.

ردیف	لیست نمایندگان مجاز فروش و خدمات پس از فروش شرکت جهان همتا سیکلت			کد
آذربایجان شرقی				
۱	تبریز	برجسته نظام سعید	04132844124-09143171983	314
۲	بناب	خیالی بناب بهزاد	04127223342	101
۳	کلیبر	دشتبان - داوود	09143261553-04144443856	407
۴	آذرشهر	رحماتی محمود	09143049945	186
۵	عجبشیر	طلوعی علی	09143212076-37633876	713
۶	مراغه	رشیدی علیرضا	09144211740-04137241260	155
۷	میانه	اسدی غلام	09143230036-04152224393	630
۸	جلفا	همت پور خلیل	04923132583-0944198259	510
۹	گوگان	یوسفپور نادر	09141165912-04134523865	538
آذربایجان غربی				
۱۰	ارومیه	رحمدل چنار صمد	09143610195 - 04432779696	528
۱۱	تکاب	حصاری اوچ ایر	04445229897-09144820328	202
۱۲	بوکان	رشیدی کانی عمر	04446275650-09149813519	337
۱۳	مهاباد	عباسپور آوات	09141421594-04432343542	647
۱۴	تکاب	فرهاد پور عسگر	09141806797	774

399	09143613052	محبعلی اروج	خوي	۱۵
446	09143817492-04444224449	ملک پور عیسی	شاهین دژ	۱۶
327	09144424688-0444222538	نظامی سیدصلاح الدین	مهاباد	۱۷
340	04444627542-09144416396	شاوله نژاد بیژ آباد مجید	اشنویه	۱۸
274	04826232699-09141821435	شکری گوگجلو عبدالباقی	بوکان	۱۹
اردبیل				
470	09141520558	بشردوست حسن	اردبیل	۲۰
260	04533352038-09141524006	عصری اصغر	اردبیل	۲۱
708	09147064458-04532780991	پاشاپور عیسی	مغان	۲۲
اصفهان				
739	09131124211-03134700842	قربانی سینی داود	اصفهان	۲۳
737	09131230308	احسانپور حمیدرضا	نائین	۲۴
۵۰۶	۰۳۱۵۴۷۲۰۰۶۰-۰۹۱۳۲۷۶۳۰۸۸	آزادی مقدم آرانی حسین	آران	۲۵
ایلام				
658	09188419150-08413336023	نودری جواد	ایلام	۲۶
البرز				
685	09126955762-02644526434	باقری کریم	کرج	۲۷
746	09127671162-02632245577	نورمحمدی نجف آباد یاسر	کرج	۲۸
782	09122869789	سیری فرون آباد تقی	پاکدشت	۲۹

بوشهر				
652	07733530750-09171717970	صفوي زاده سيدجلال	بوشهر	۳۰
516	09173722563	برزگر عباس	گنگان	۳۱
تهران				
730	09128000377-02155420063	آقائي داور	تهران	۳۲
794	09125160393-09121153206	حق گو سامان	تهران	۳۳
726	02155645425-09121397528	گودرزي محمد	تهران	۳۴
785	09120228545-02155490305	عاصم محمد	تهران	۳۵
2751	09125129536-02166827159	نادري حميد	ياقت آباد	۳۶
275	09196887920-02177135502	شهابي پرويز	تهرانپارس	۳۷
سيستان و بلوچستان				
662	09151113762-05413232156	آبين حسيني غلامرضا	زاهدان	۳۸
662	09151113762	علي اکبري صادقي فرهاد	ايرانشهر	۳۹
754	09151991510-05485222875	دهواري عبدالباست	سراوان	۴۰
279	05485226734-09153480012	دهواري احمد	سراوان	۴۱
خوزستان				
575	06143777989-09163919497	شايان نژاد محمدعلي	خوزستان	۴۲
548	09163330243-06153343368	براتي محمد	آبادان	۴۳
537	09166337161-06314437121	پورسميله افشين	آبادان	۴۴

457	09386792292	کریمی نژاد احسان	دزفول	۴۵
310	06124224446-09161190123	قیانچی سعید	سوسنگرد	۴۶
517	09166911609-06912237889	قنوتی بداله	رامهرمز	۴۷
246	06152570925-09161524099	محسنوای سعید	هندیجان	۴۸
457	06142225050-06142238299	پناهی نژاد عبدالامیر	دزفول	۴۹
420	09113718048-01712230516	پودینه محمدرضا	دزفول	۵۰
457	09161127086	جهان تاب پوریا	شوشتر	۵۱
457	09377452170	حسنوند ایمان	اندیمشک	۵۲
457	09161424070-06142634231	ستاره مهرداد	اندیمشک	۵۳
725	09163426368-06142828577	رستمی فر سعید	شوش	۵۴
699	09166422011-06142862285	چنایی مجید	شاوول	۵۵
خراسان شمالی				
804	09151842092-05832236750	ضرغامی مقدم محمد	بجنورد	۵۶
798	09151842756	ادیب پور عیسی	آشخانه	۵۷
721	09151861850-05855363547	اسفندیاری خدای ورن	بجنورد	۵۸
792	09155842469-05832239253	دهقانی محمود	بجنورد	۵۹
530	09153850038-05854225208	راموز نصراله	آشخانه	۶۰
خراسان رضوی				
۴۱۶	05133425600-09151145759	فردوس مشهد مرتضی	مشهد	۶۱

415	05143330589-09153529084	چمبري علي رضا	نيشاپور	۶۲
419	09155312804-05328220382	رجايي	كاشمر	۶۳
مازندران				
478	01132193394-09111122252	شاهاني حسين	بابل	۶۴
717	09111204310-01144882991	آقايي رضا	محمود آباد	۶۵
كرمان				
461	09131403470- 03413322289	ميرحسيني سيدعلي رضا	كرمان	۶۶
536	09131418795-03432728552	ميرحسيني سيدفضل اله	كرمان	۶۷
195	09131440099-03442313437	جمشيددي حميدرضا	كرمان	۶۸
763	09131403105	ناجي علي رضا	كرمان	۶۹
620	09131401537-03433342838	ناجي مهدي	كرمان	۷۰
262	09131403323-03412233478	پارسا مقدم مسلم	كرمان	۷۱
728	09132453990-03442281220	خواجوي نژاد رضا	سيرجان	۷۲
714	09133454028-0344230052	صالح علي	سيرجان	۷۳
728	09131454612-09138261204	صبيوري غلامرضا	سيرجان	۷۴
769	09131993756-03433426616	رجب زاده زرندي طاهر	زرنند	۷۵
499	09131916900-03434267100	پورغلامعلي علي اكبر	رفسنجان	۷۶
گيلان				
382	01333853902-09111398917	اصغر نژاد علي	رشت	۷۷

148	01324361062-09113427402	نوروزي بلسي محمد	خشکبیجار	۷۸
470	09111850669	بابائي نصرت آباد رحيم	آستارا	۷۹
666	09113827989-01344215976	خانجاني چوبر ودود	چوبر	۸۰
148	09111451243-01413232633	رفيع نژاد لاکمه سري وحيد	لاهیجان	۸۱
470	09111825722	روزي طلب داود	آستارا	۸۲
148	09111421345-01342525832	کامکار مرتضي	لنگرود	۸۳
599	01344260000-09111810022	عبادتي ناو جمشيد	اسالم	۸۴
664	09111838828-01814225414	شيخ محبوبي مهدي	بندر انزلي	۸۵
همدان				
346	09181112832-09183155565	فانسمي هادي	همدان	۸۶
671	09189512635-08133351361	اکبري شريف آبادي عليرضا	ملایر	۸۷
کردستان				
496	09183712637-08733282810	امجدي علي آباد اقبال	سنندج	۸۸
667	09188718809-08733243834	دربندي خليل	سنندج	۸۹
يزد				
717	03535222212-09128340913	حسني عليرضا	يزد	۹۰
گلستان				
674	09112733136-01732230516	پودينه عباس	گرگان	۹۱

کرمانشاه				
836	09188368566-08346133124	حسینی سیدمحمدامین	پاوه	۹۲
فارس				
646	09171070160-07132231517	زارعی محمدباقر	شیراز	۹۳
390	09177824076-07152449164	جمالی عبدالله	گراش	۹۴
627	09171307292-07153241113	پروین غلامرضا	استهبان	۹۵
سمنان				
735	09123027444-02334236615	شاه حسینی یزدان	گرمسار	۹۶
731	09193730210-023323323455	عرب عامری رضا	شاهرود	۹۷
806	09191340722-02335252091	صادقی رضا	دامغان	۹۸
قزوین				
635	02833553149-02833564689	عرب سیدمحمد	قزوین	۹۹
484	09126821695-02812564373	باباقصابها مهدی	قزوین	۱۰۰
484	09122823041	قهرمانی علیرضا	آبگرم	۱۰۱
زنجان				
644	09122425690-0243346032	هاشمی فریدون	زنجان	۱۰۲
644	09123421105-02434226372	سلیمانی فرهاد	زنجان	۱۰۳
484	09121425348-02425223233	صادقی احمد	ابهر	۱۰۴
689	09192771069-02433548124	محمدی کاظم	اسلام آباد	۱۰۵

مرکزی				
773	09183633588	مهرداد احمد	اراک	۱۰۶
553	09181651056-08652222113	حیدری علی	خمین	۱۰۷
هرمزگان				
722	09171613310-07632227188	نجمی محمدرسول	بندرعباس	۱۰۹
809	09179251036-07632251657	پیر مراد محمد	بندرعباس	۱۱۰

کارت گارانتی



شرکت جهان همتا سیکلت

شماره کارتانی:

خریدار گرامی ضمن تشکر به خاطر حسن انتخاب و اعتماد شما به اطلاع می رساند هرگونه خرابی و نقص فنی موتورسیکلت پس از بررسی کارشناس فنی تعمیرگاه مجاز در صورت شامل بودن شرایط گارانتی که در پشت برگه درج گردیده به صورت رایگان تعمیر و رفع عیب خواهد گردید. (این کارت جهت آچارکشی و سرویس های دوره ای معتبر نمی باشد.)

موتورسیکلت: شماره شاسی: شماره پلاک:
شماره انجمن: تاریخ بارنامه: نام و محل نمایندگی:
این کارت تا ۳۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا به مدت ۳ ماه از تاریخ خرید اعتبار دارد.

این قسمت باید توسط نمایندگی مجاز بدون قلم خوردگی تکمیل و مهر گردید.

نام و نام خانوادگی مالک: کد ملی: شماره شناسنامه:
تلفن همراه: تلفن ثابت: آدرس: مهر و امضاء خریدار:
تاریخ شروع کارتنی: مهر و امضاء نمایندگی:

برگ مربوط به تعمیرات احتمالی

موتورسیکلت با مشخصات فوق الذکر با شماره کیلومتر در تاریخ جهت انجام تعمیرات مراجعه و تعمیر گردید.
نام و امضاء مالک موتورسیکلت: مهر و امضاء نمایندگی:

موتورسیکلت با مشخصات فوق الذکر با شماره کیلومتر در تاریخ جهت انجام تعمیرات مراجعه و تعمیر گردید.
نام و امضاء مالک موتورسیکلت:

- میزان ضمانت قطعات استهلاکی موتور سیکلت به شرط استفاده مناسب مطابق شرایط زیر می باشد:
۱. هدرسانی و رنگ شاسی به مدت ۲ ماه
 ۲. رنگ و نشی باک به مدت ۲ ماه
 ۳. باتری در صورت عدم تغییر شکل ظاهری به مدت ۲ ماه پس از خروج از کارخانه
 ۴. تایر جلو و عقب به مدت ۲ ماه
 ۵. لایارم برق مانند سیم کشی، اتوماتیک کشی، بوتی، کنتری و در دیگر به مدت یک ماه
 ۶. زین در صورت شکستن پایه و نشست ابر، گلاکتر عقب و جلو در صورت رنگ پریدگی و رنگ خوردگی، دوشاخ عقب در صورت انحراف و رنگ پریدگی، کمک فنرها در صورت پس زدن روغن به میزان ۲ ماه
 ۷. کلیه قطعات سیستم انژکتوری و شاتور باک به مدت ۲ ماه
 ۸. کلیه قطعات تشکیل دهنده انجین به مدت ۲ ماه
 ۹. اکووز در صورت معیوب بودن به مدت ۲ ماه
- حساساتی که کارآنها تعلق نمی گیرد:
- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نامناسب از موتورسیکلت و همچنین حرکتهای آکروباتیک و مانورهای نمایشی
 - خرابی ناشی از استفاده موتورسیکلت های مخصوص سواری در شهر در مسابقات رالی و سرعت
 - خرابی ناشی از حواصت و بلایای طبیعی مانند سیل، زلزله، صافقه و طوفان و آتش سوزی
 - خرابی ناشی از تعمیرات نامناسب که توسط تعمیر کارهای غیرمجاز انجام شده باشد.
 - خرابی ناشی از توقف طولانی و عدم حرکت موتور سیکلت به مدت زمان زیاد
 - خرابی ناشی از استفاده از روغن، فیلترهای روغن و سوخت نامناسب و یا غیر استاندارد
 - دستکاری در موتور
- قطعاتی که کارآنها تعلق نمی گیرد:
- قطعات استهلاکی، قطعاتی که عمر آنها نسبت به سایر قطعات موتور سیکلت محدودتر بوده و به صورت عادی پس از گذشت مدتی یا تعداد کارکردی محدود مستهکک شده و می بایست تعویض شوند مانند شمع و فیلترها قطعات بدنه و برقی:
- چنانچه در دوره کارآنها نسبت به تعویض قطعات جایگزینی آن با قطعات غیراستاندارد یا متفرقه در تعمیر کارهای غیر مجاز اقدام گردد در صورتی که همان قطعه و یا سایر قطعات مرتبط با آن قطعه معیوب شوند قطعه مذکور و سایر قطعات وابسته به آن مجموعه از پوشش کارآنها خارج خواهند شد و شرکت تعهدی در قبال بروز اشکال در قسمتهای تعمیر یافته، با قطعات غیراستاندارد ندارد.
- شرایطی که کارآنها باطل خواهد شد:

- دستکاری مسافت سنج
 - تغییر تعداد کارکرد
 - از کار انداختن مسافت سنج
- کارآنها موتورسیکلت ایپاز و مشخصات آن به کلیه تعمیر کارهای مجاز اعلام می گردد تا هیچ گونه تخلفی انجام نگردد.
- توجه: رفع ایراد موتورسیکلت و تعویض یا تعمیر قطعات تحت عنوان خدمات کارآنها بنابه تشخیص کارشناس فنی نماینده مجاز تعمیرات صورت می گیرد.
- جهت استفاده از خدمات کارآنها با دفتر مرکز خدمات پس از فروش با شماره تماس ۰۸-۰۰۴۱۳۷۸۸+ جهت تماس بگردید.
- Telegram ID : @HAMTAZ_MOTOR

دفتر مرکزی: تهران، خیابان سهروردی شمالی، بالاتر از عباس آباد، کوچه متحیری، پلاک ۵۵، کد پستی: ۱۵۵۹۹۱۵۷۱۱

تلفن: ۸-۸۸۵۰۸۲۰۱-۲۱+ فکس: ۸۸۵۰۸۲۰۷ www.Jahanhamta.com ، www.hamtazmotor.com

کارخانه: آذربایجان شرقی، بناب، شهرک صنعتی بناب تلفن: ۸-۳۷۷۸۰۰۰۳-۴۱+