

پژو ۲۰۶

پژو ۲۰۶

پژو ۲۰۶ صندوقدار

پژو ۲۰۶ دوگانه سوز



راهنمای دارنده محصول

دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از نحوه استفاده بهینه از خودرو تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی و نگهداری است.

لطفاً این کتابچه را همواره در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

خریدار گرامی

ضمن تشکر از شما برای خرید محصول شرکت ایران خودرو، تبریک ما را به جهت این حسن انتخاب پذیرا باشید، امیدواریم خودرو جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد.

این راهنما در استفاده صحیح از وسیله نقلیه و نحوه رانندگی با آن به شما کمک خواهد کرد، بنابراین بهتر است همواره آن را در محفظه داشبورد خودرو نگهداری نمائید. برای استفاده آسان تر، کتابچه حاضر به بخش های مختلف تقسیم شده و هر بخش مربوط به جنبه متفاوتی از رانندگی یا مراقبت از خودرو شما است. توصیه میکنیم برای آشنایی با امکانات و قابلیت های خودرو جدیدتان هر بخش را با دقت مطالعه فرمائید.

- **قبل از رانندگی:** این بخش شامل تنظیم صندلی ها، کمربند ایمنی، کنترل سیستم گرمایش و تهویه و همچنین تمام نکات مورد نیاز برای رفاه شما قبل از شروع رانندگی است.
- **رانندگی:** در این بخش عملکرد کلیدها، تجهیزات و مراقبت های حین رانندگی توضیح داده شده است.
- **نگهداری خودرو:** شامل اطلاعات ضروری در مورد بازدهی های است که باید در دوره های منظم زمانی به عمل آورید.

توجه

جهت اطلاع از نحوه نگهداری خودرو، ضوابط و شرایط خدمات گارانتی و انجام سرویس های دوره ای به دفترچه راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی مراجعه فرمائید.

- **فوریت های فنی:** این اطلاعات به منظور کمک به حل اشکالات کوچک و اجتناب ناپذیر در مواقع اضطراری است که گاهی ممکن است به وقوع بپیوندد مانند تعویض تسمه، فیوز و چرخ ها.
- **اطلاعات فنی:** شامل اطلاعات فنی درباره موتور، ابعاد، ظرفیتها و اوزان می باشد.



اخطار

عدم توجه به دستورات ویژه که در کادرهای اخطار همراه با این علامت درج شده ممکن است باعث آسیب جدی و به خطر افتادن سلامت راننده و یا سر نشینان خودرو شود.



هشدار

عدم توجه به دستوراتی که در کادر های هشدار دهنده همراه با این علامت درج شده است احتمال تصادف یا آسیب به خودرو را به دنبال خواهد داشت.

توجه: در صورت عدم توجه به توصیه های ایمنی عنوان شده که به دنبال کلمه **توجه** آورده شده است، احتمال آسیب جدی به خودروی شما وجود دارد.
نکته مهم: امکانات هر خودرو با توجه به مدل آن متفاوت است. به همین خاطر ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در این راهنما در مورد خودروی شما صادق نباشد. برای کسب اطمینان می توانید با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.
یادآوری: در این کتابچه اطلاعات مربوط به گونه های دیگر این محصول نیز درج شده و با علامت ستاره (*) مشخص گردیده است.
- مواد مصرفی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو تامین گردد.



۱ خودرو شما در یک نگاه

۲ قبل از رانندگی

۳ رانندگی

۴ نگهداری خودرو

۵ فوریت‌های فنی

۶ اطلاعات فنی

۷ فهرست الفبایی

مرور سریع مطالب

۷۸.....	کنترل ها
۳۰.....	درها
۴۲.....	محافظت از کودکان
۴۸.....	کیسه های هوا
۵۳.....	گرمایش و تهویه
۶۰.....	تجهیزات داخلی
۹۱.....	گیربکس اتوماتیک
۹۳.....	دسته راهنما
۹۵.....	برف پاک کن
۹۷.....	ترمزها
۱۰۶.....	بررسی سطوح مایعات
۱۱۰.....	باتری
۱۱۴-۱۳۱.....	دستورالعمل های کاربردی
۱۱۴.....	تعویض چرخ ها
۱۲۰.....	فیوزها
۱۲۵.....	تعویض لامپ ها
۱۳۰.....	بکسل کردن خودرو
۲۲-۲۸.....	ویژگی های خودرو پایه گاز سوز*

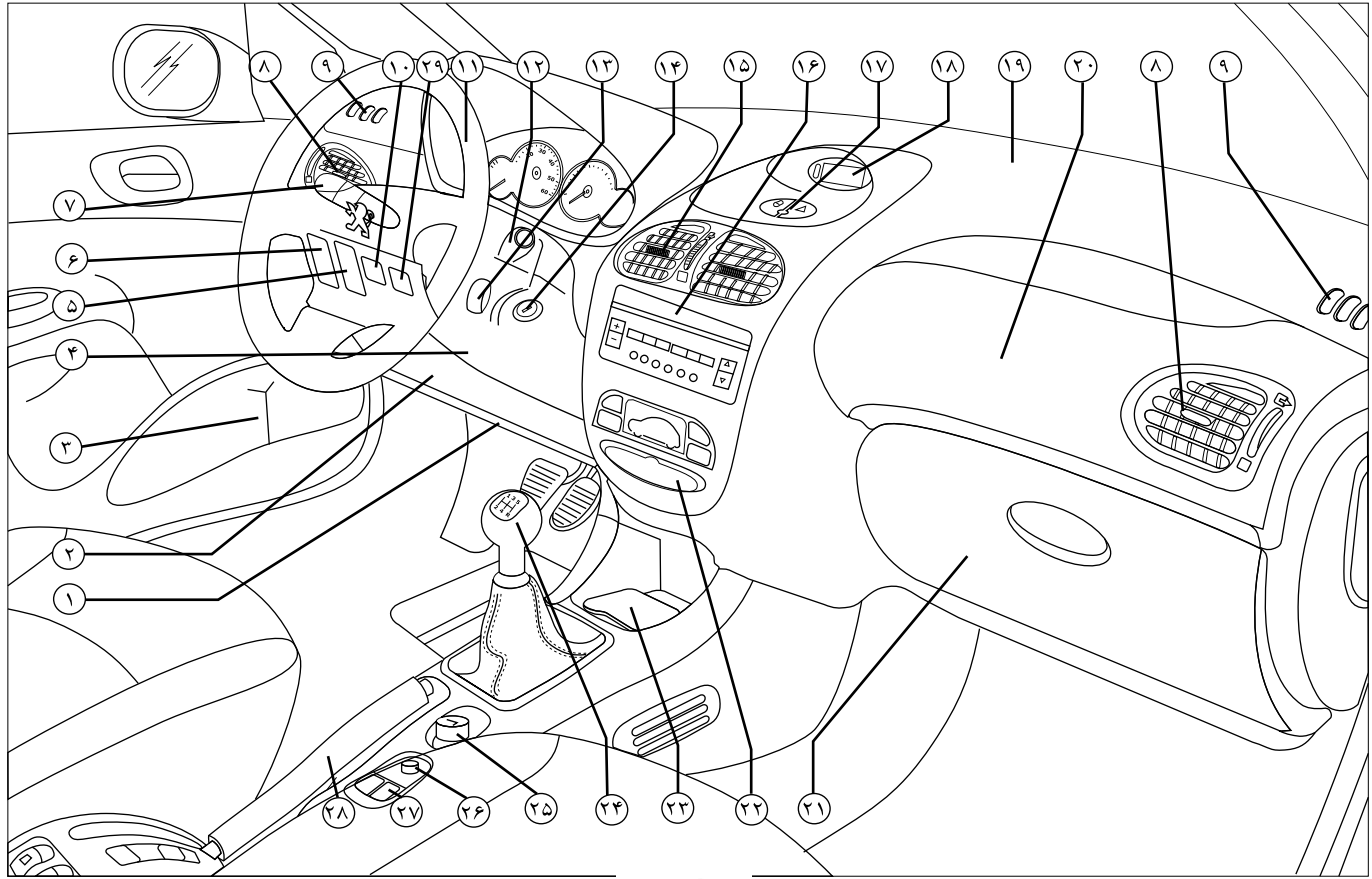
*در صورت نصب در خودرو شما





خودرو شما در یک نگاه

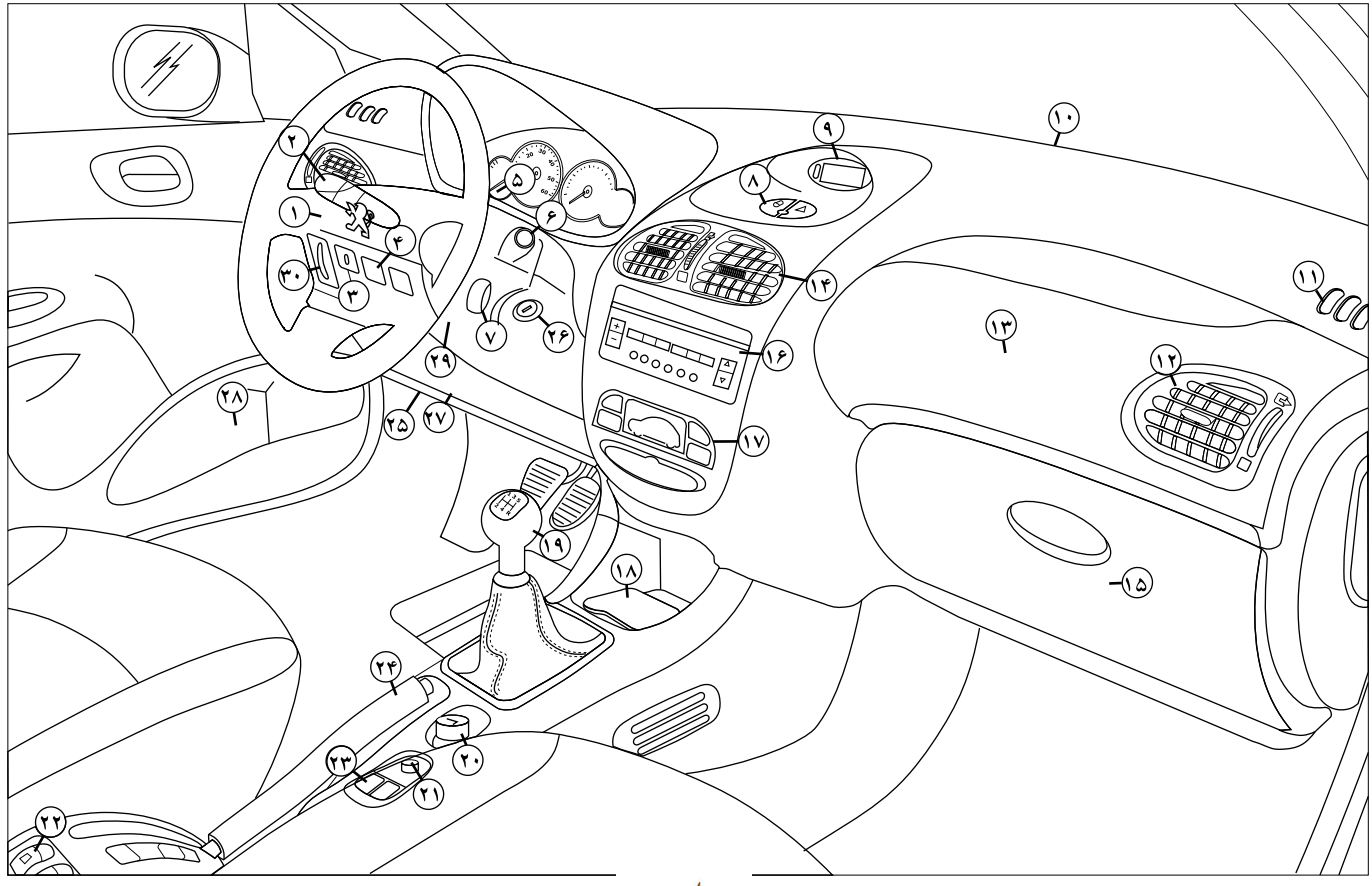
۱۹.....	گرمایش و تهویه	۶.....	اجزای خودرو
۲۸.....	توصیه هایی در مورد تنظیمات داخلی خودرو	۱۰.....	کلیدها
۲۲.....	مجموعه قطعات سیستم خودرو پایه گازسوز*	۱۲.....	قفل فرمان
۲۳.....	اطلاعات فنی مخزن خودرو پایه گازسوز*	۱۲.....	کیسه های هوا
۲۴.....	عملکرد نمایشگر میزان سوخت خودرو دو سوخته*	۱۳.....	قفل و باز کردن در صندوق
۲۵.....	انجام سوختگیری CNG*	۱۴.....	شیشه بالا برهای برقی
۲۷.....	دکمه سر اهرم برف پاک کن خودرو پایه گازسوز*	۱۴.....	آینه های برقی
۲۷.....	کلید تبدیل سوخت CNG*	۱۵.....	دسته راهنما
۲۶.....	عملکرددکمه هاو صفحه نمایش خودرو پایه گازسوز*	۱۶.....	صندلی ها
۲۸.....	فیوز خودرو پایه گازسوز*	۱۷.....	تنظیم ارتفاع غربیلک
	*در صورت نصب در خودرو شما	۱۸.....	گیربکس اتوماتیک



اجزای خودرو

- | | |
|---------------------------------------|--|
| ۱) دستگیره باز کننده در موتور | ۱۶) تجهیزات صوتی |
| ۲) جعبه فیوز | ۱۷) کلید فلاشر |
| ۳) محل قرار دادن دستمال کاغذی | ۱۸) ساعت یا صفحه چند منظوره |
| ۴) دستگیره تنظیم ارتفاع غربلیک فرمان | ۱۹) دریچه های بخارگیر شیشه |
| ۵) تنظیم روشنائی داخل داشبورد | ۲۰) محل کیسه هوای سرنشین |
| ۶) تنظیم ارتفاع نور چراغهای جلو | ۲۱) محفظه داشبورد |
| ۷) دسته راهنما | ۲۲) کلید های کنترل بخاری-تهویه-کولر و شیشه |
| ۸) دریچه قابل تنظیم سیستم تهویه | گرمنکن عقب و گرمنکن آینه ها |
| ۹) دریچه های بخارگیر شیشه جلو | ۲۳) زیر سیگاری جلو |
| ۱۰) کلید عملگر کیسه هوای سرنشین | ۲۴) دسته دنده |
| ۱۱) غربلیک فرمان | ۲۵) فنکد |
| ۱۲) کلید برف پاک کن و شیشه شوری | ۲۶) کلید آینه برقی |
| ۱۳) دسته کنترل راه دور تجهیزات صوتی | ۲۷) کنترلرهای شیشه بالابر جلو |
| ۱۴) سوئیچ فرمان | ۲۸) ترمز دستی |
| ۱۵) دریچه قابل تنظیم تهویه هوای مرکزی | ۲۹) کلید تبدیل سوخت CNG* |

*در صورت نصب در خودرو شما



اجزای خودرو*

۱۷) کلیدهای کنترل بخاری - تهویه - کولر و گرمکن

شیشه عقب و گرمکن آینه‌ها

۱۸) زیرسیگاری جلو

۱۹) دسته دنده

۲۰) فندک

۲۱) کلید آینه‌های برقی

۲۲) کنترل‌های شیشه بالابر برقی عقب

۲۳) کنترل‌های شیشه بالابر برقی جلو

۲۴) ترمز دستی

۲۵) دستگیره بازکننده در موتور

۲۶) سوئیچ فرمان

۲۷) جعبه فیوز

۲۸) محل قرار دادن جعبه دستمال کاغذی

۲۹) دستگیره تنظیم ارتفاع غربلیک فرمان

۳۰) تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو

۱) کیسه هوای راننده

۲) کنترل‌های سیستم روشنایی و چراغهای راهنما

۳) کلید غیرفعال سازی کیسه هوای سرنشین

۴) کلید غیرفعال سازی شیشه بالابرهای عقب

۵) دکمه تنظیم روشنایی داخل داشبورد

۶) کلید برف پاک‌کن و شیشه شوی

۷) دسته کنترل راه دور و تجهیزات صوتی

۸) کلید فلاشر / کنترل قفل مرکزی

۹) صفحه نمایش (چند منظوره)

۱۰) دریچه‌های بخارگیر شیشه جلو

۱۱) دریچه‌های بخارگیر شیشه‌های کناری

۱۲) دریچه قابل تنظیم سیستم تهویه

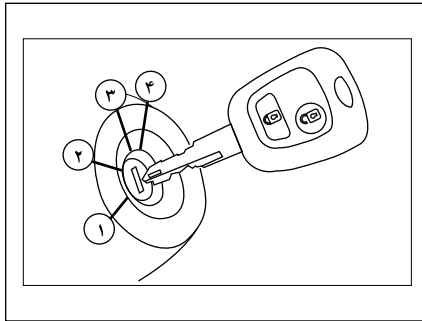
۱۳) محل کیسه هوای سرنشین

۱۴) دریچه‌های قابل تنظیم تهویه هوای مرکزی

۱۵) جعبه داشبورد

۱۶) تجهیزات صوتی

*در صورت نصب در خودرو شما



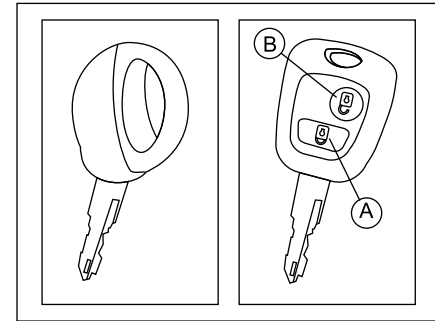
چهار وضعیت کلید در داخل سوئیچ استارت عبارتند از:

۱- وضعیت **Stop** یا خاموش: سوئیچ بسته است.

۲- اولین پله، وضعیت تجهیزات جانبی: سوئیچ بسته است ولی فقط می‌توان از تجهیزات جانبی استفاده کرد.

۳- دومین پله، وضعیت حرکت: سوئیچ باز است.

۴- وضعیت استارت: روشن کردن موتور (استارت)



کلیدها

با استفاده از این کلیدها، قفل درهای جلو، در صندوق، کلید غیرفعال کننده کیسه هوای سرنشین، در باک، قفل فرمان و روشن کردن خودرو بصورت مجزا عمل می‌کنند.

قفل و باز کردن با قفل مرکزی

با این کلیدها می‌توانید همه درها و در صندوق را با استفاده از قفل در راننده باز یا قفل کنید. چنانچه یکی از درها یا در صندوق باز باشد قفل مرکزی عمل نمی‌کند.

کنترل از راه دور

با فشار بر روی دکمه **A** درهای خودرو از راه دور قفل می‌شوند.

این عمل با روشن شدن چراغ راهنما حدوداً به مدت دو ثانیه نمایش داده می‌شود.

با فشار بر روی دکمه **B** درهای خودرو از راه دور باز می‌شوند، و با چشمک زدن سریع چراغ‌های راهنما در حدود دو ثانیه نمایش داده می‌شود.

فراموش کردن کلید

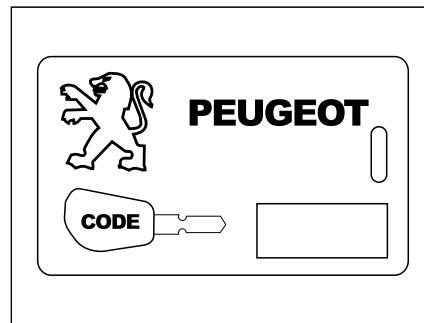
اگر کلید روی قفل فرمان باقی بماند یک هشداردهنده صوتی همزمان با باز شدن در قسمت راننده به شما یادآوری می‌کند که کلید در داخل سوئیچ باقی مانده است.

پارک کردن خودرو

در یک پارکینگ قبل از اینکه درهای خودرو را قفل کنید باید موارد زیر را رعایت کنید:

- دکمه **A** را فشار دهید، چراغ‌های سقفی روشن می‌شوند و چراغ‌های راهنما حدود چند ثانیه‌ای چشمک می‌زنند.

استارت زدن



کارت بارکددار

هنگام تحویل خودرو، یک کارت بارکددار به همراه یک دسته کلید دسته کلید زاپاس به شما داده می شود. این کارت دارای کدشناسائی است که نمایندگی مجاز ایران خودرو هنگام کار روی سیستم ضد استارت الکترو نیکی به آن نیاز دارد. این کد توسط یک برجست پوشیده شده است فقط در صورت لزوم آن را پاک کنید.

کارت شناسائی خودرو را در یک مکان مطمئن نگهداری نمایید و هرگز آن را داخل خودرو قرار ندهید. هنگام سفر این کارت را همانند دیگر مدارک شخصی خودرو به همراه داشته باشید.



هشدار

وقتی خودروی دست دوم خریداری می نمائید، دقت کنید که کارت شناسائی خودرو به شما تحویل گردد. توصیه می شود کد کلید را به اطلاع نمایندگی مجاز برسانید تا کلیدهایی که در دست شماست تنها کلیدهایی باشد که بتواند خودروی شما را روشن کند. هرگز در سیستم بازدارنده (استارت موتور) تغییری بوجود نیاورید.

قفل فرمان

پیش از استارت زدن، اگر لازم باشد قفل فرمان را باز کنید و به آرامی همزمان با چرخاندن کلید غربیک فرمان را بچرخانید.
توصیه می شود هنگام استارت زدن پدال کلاچ را فشرده نگهدارید تا استارت زدن موتور آسان تر صورت گیرد.

استارت زدن موتور بنزینی

هنگام استارت زدن روی پدال گاز فشار ندهید.
استارت بزنیید و تا زمانی که موتور روشن نشده است کلید را رها نکنید.

کیسه های هوای جلو

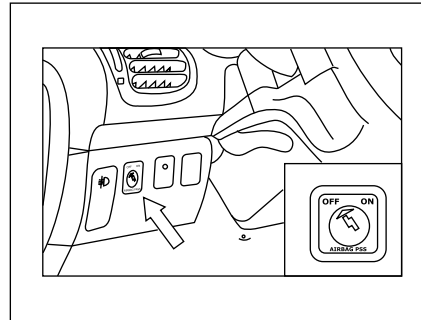
غیرفعال نمودن کیسه هوای سرنشین

کلید را در موقعیت ۱ قرار دهید و سپس بچرخانید:
- موقعیت "ON" باعث فعال شدن کیسه هوای سرنشین می شود.
- موقعیت "OFF" باعث غیرفعال شدن کیسه هوای سرنشین می شود.



هشدار

هرگز با موتور سرد حرکت نکنید.
هرگز در فضای بسته موتور را روشن نکنید.
هیچگونه تغییری در سیستم قفل فرمان ایجاد نکنید.



کنترل صحت عملکرد کیسه هوا

زمانی که سوئیچ را باز می کنید (دومین پله کلید) روشن شدن این لامپ، و نمایش یک پیغام بر روی صفحه نشان می دهد که کیسه هوای سرنشین غیرفعال شده است (موقعیت "Off" کلید).
در طی مدتی که کیسه هوای سرنشین غیرفعال باشد لامپ اخطار، روشن باقی می ماند.

موارد ایمنی در مورد کیسه هوای سرنشین



در خودروهای مجهز به کلید غیرفعال کننده

کیسه هوا:

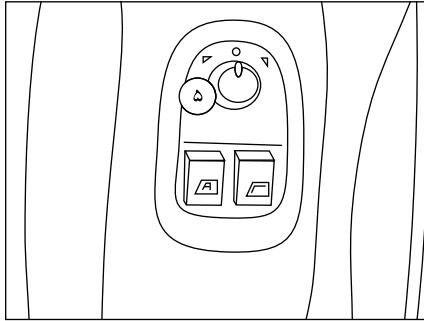
- در صورتی که صندلی مخصوص کودک پشت به سمت جاده و در مقابل کیسه هوا قرار گیرد، عملکرد کیسه هوا را غیرفعال نمائید.
- برای سرنشینان بزرگسال کیسه هوا را در حالت فعال قرار دهید.



در مورد خودروهایی که کلید غیرفعال کننده

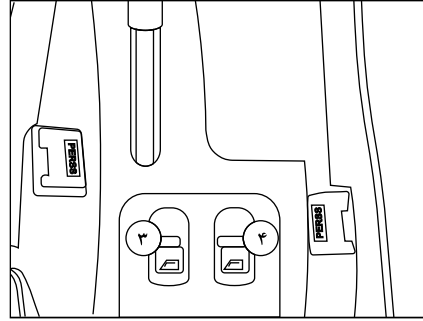
کیسه هوا ندارند:

- صندلی مخصوص کودک را پشت به سمت جاده و در مقابل کیسه هوا روی صندلی جلو سرنشین قرار ندهید. در هیچ حالتی، پاهای خود یا یک شی خارجی را روی داشبورد قرار ندهید.

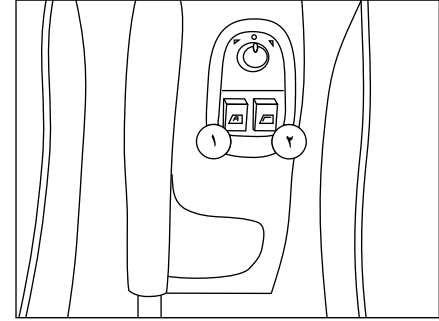


آینه های برقی:

اهرم ۵ را به سمت راست یا چپ بچرخانید تا آینه موردنظر انتخاب شود.
برای تنظیم آینه، اهرم ۵ را به تمام جهات حرکت دهید.



۳. شیشه بالابر برقی سمت چپ عقب ۴. شیشه بالابر برقی سمت راست عقب

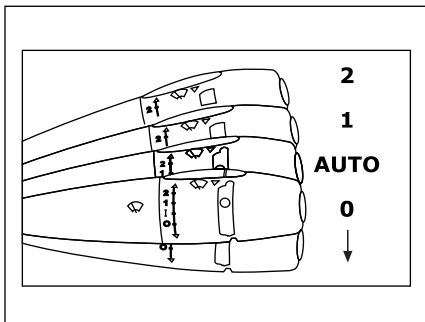


شیشه بالابرهای برقی

۱. شیشه بالابر برقی راننده

حالت دستی: کلید را به آرامی فشار دهید یا بکشید، شیشه به محض رها کردن کلید از حرکت باز می ایستد.
حالت خودکار: کلید را محکم و پیوسته فشار دهید یا بکشید، شیشه کاملاً باز یا بسته می شود. عمل باز و بسته شدن خودکار شیشه ها فقط زمانی که موتور روشن است، صورت می گیرد.

۲. شیشه بالابر برقی سرنشین



دسته برف پاک کن جلو

حرکت تند - حرکت متوسط - حرکت متناوب یا AUTO پاک کردن اتوماتیک
0 خاموش

↓ یکبار حرکت

شیشه شوی: با یکبار کشیدن اهرم به سمت خودتان برف پاک کن سه بار حرکت می کند تا زمانی که اهرم را نگهدارید شیشه شوی کار می کند.

عقب*



خاموش



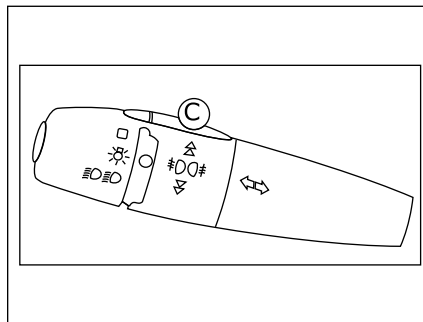
حرکت متناوب



شیشه شویی

حرکت خودکار*

در حالت خودکار "AUTO" سرعت برف پاک کن به طور خودکار با شدت ریزش باران تغییر میکند.



چراغ مه شکن عقب (حلقه C)

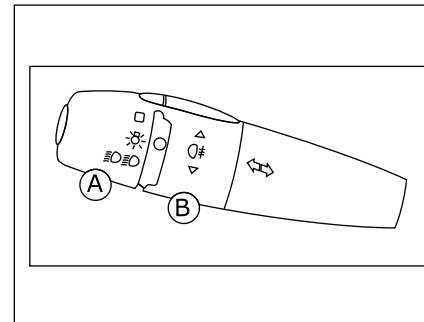
چراغ های مه شکن جلو (حلقه C)

⊗ (با یک بار چرخش حلقه به سمت جلو)

چراغ های مه شکن جلو و چراغ مه شکن عقب

(با دومین چرخش حلقه به سمت جلو)

مطابق مشخصات مخصوص خودرو



دسته راهنما

چراغ های جلو (علامت های روی حلقه A)



خاموش کردن چراغها



راهنما



نور بالا و پایین



روشن شدن اتوماتیک چراغ ها*

چراغ مه شکن عقب (حلقه B)

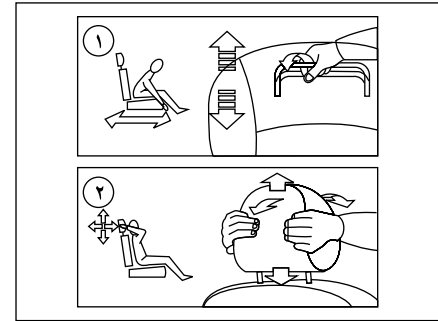
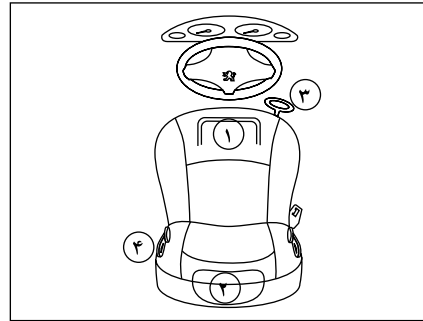
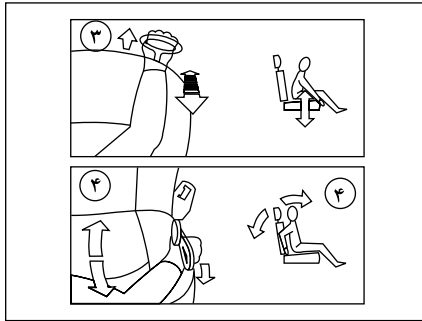
⊗ چراغ مه شکن عقب (با چرخش حلقه به سمت جلو)



⊗ چراغ های مه شکن جلو*



*در صورت نصب در خودرو شما



صندلی های جلو

- 1- تنظیم موقعیت طولی صندلی به سمت جلو و عقب
- 2- تنظیم ارتفاع پشتی سر

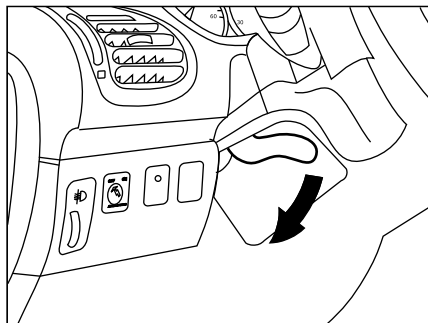
2- تنظیم ارتفاع صندلی

- 4- تنظیم زاویه پشتی



اخطار

هرگز بدون پشتی سر رانندگی نکنید



تنظیم ارتفاع غربلک فرمان

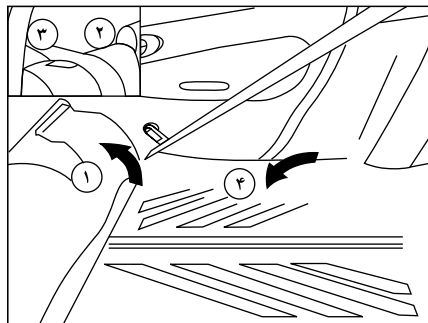
به هنگام توقف، ضامن قفل تنظیم ارتفاع غربلک فرمان را پائین بچرخانید. ارتفاع موردنظر را تنظیم نمائید و ضامن را به سمت بالا فشار دهید تا ستون فرمان قفل شود.



هشدار

اگر چه صندلی عقب خودروهای SD ۲۰۶ پایه گاز سوز توسط مشتری قابلیت خوابانیدن دارد ولیکن توصیه می شود جهت جلوگیری از بروز آسیب به قسمتهای گاز سوز به هیچ عنوان پشتی صندلی تغییر وضعیت داده نشود.

*در صورت نصب در خودرو شما



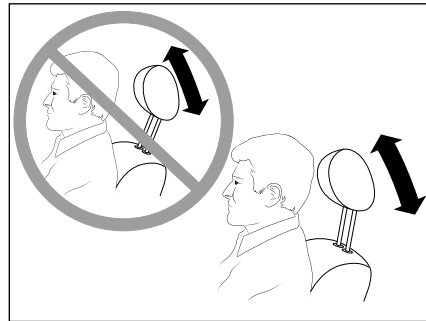
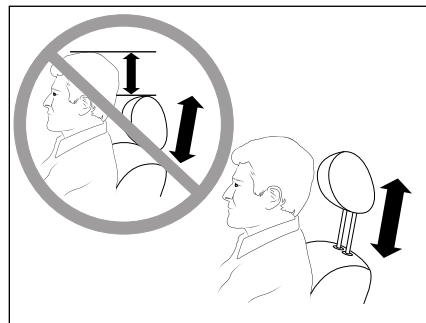
صندلی عقب

برای خواباندن صندلی عقب
- جلوی نشیمن صندلی (۱) را بالا بکشید.
- نشیمن صندلی (۱) را به سمت صندلی های جلو بچرخانید.
- کمر بند ایمنی را زیر (سگک) نگهدارنده، کمر بند ایمنی (۲) قرار دهید.
- اهرم کنترل (۳) را بکشید تا پشتی (۴) از قفل خارج شود.
- پشتی سر را درآورید یا پائین بیاورید
- پشتی (۴) را بچرخانید.
- هنگام جاگذاری مجدد صندلی مراقب باشید کمر بند به جایی گیر نکند.



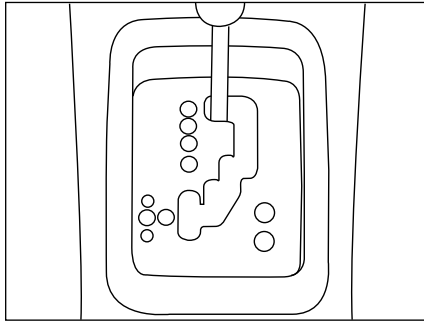
اخطار

هرگز فرمان خودرو را هنگام رانندگی تنظیم نکنید، این عمل بسیار خطر ناک است.



اخطار

جهت کاهش صدمات جانی و ایمنی به راننده و سرنشین جلو، لازم است تنظیمات ارتفاع پشتی سر و وضعیت سر نسبت به پشتی سر، مطابق تصاویر فوق حتما رعایت گردد.



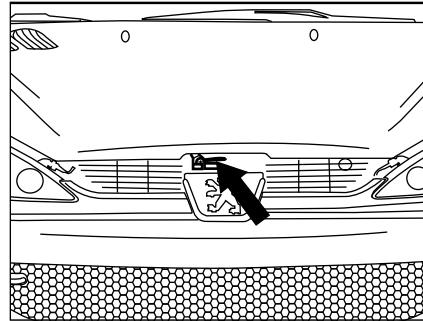
گیربکس اتوماتیک

PORSCHE TIPTRONIC system

جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک با چهار وضعیت تغییر دنده می‌تواند به شما سهولت عملکرد کاملاً اتوماتیک دنده‌ها را ارائه دهد، که با برنامه‌های شرایط مسابقه‌ای و شرایط برفی کاملتر نیز شده است و یا ارائه کننده وضعیت دنده بطور دستی و بنا به انتخاب شخصی شما باشد.

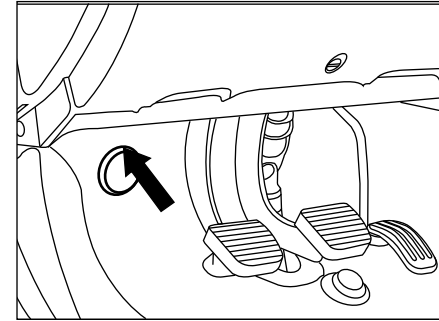
صفحه دنده یا پائل انتخاب وضعیت‌ها

- برای انتخاب یک وضعیت، اهرم یا دسته دنده را در صفحه دنده (پائل دنده) جابجا کنید.
موقعیت قرارگیری دنده‌ها با یک چراغ اخطار بر روی جلو داشبورد مشخص می‌گردد.



از خارج اتاق:

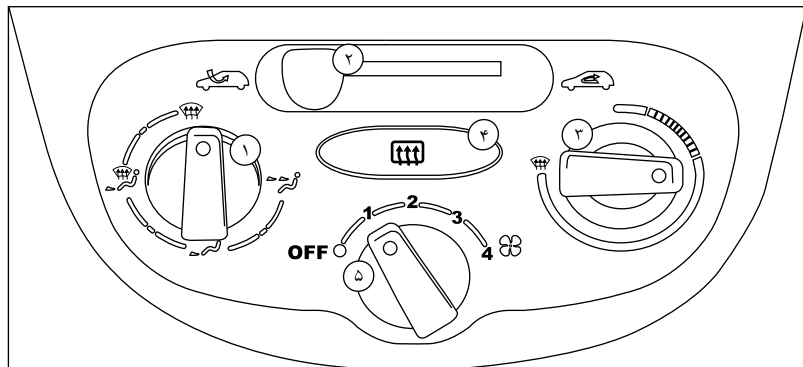
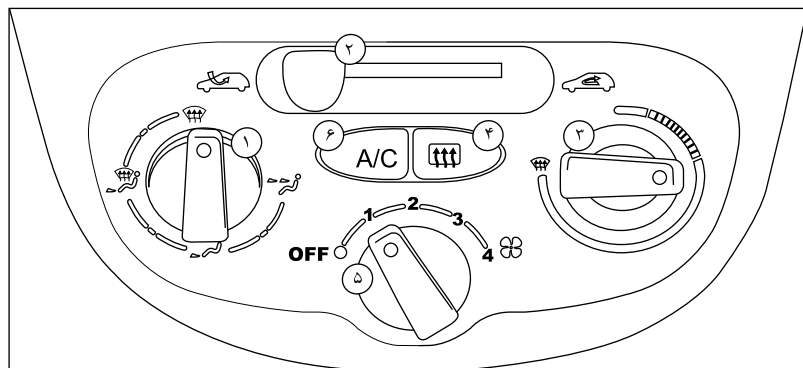
اهرم را به سمت بالا بکشید. و در موتور را باز کنید. میله جک در موتور را در جای خود قرار دهید، تا در موتور باز بماند.



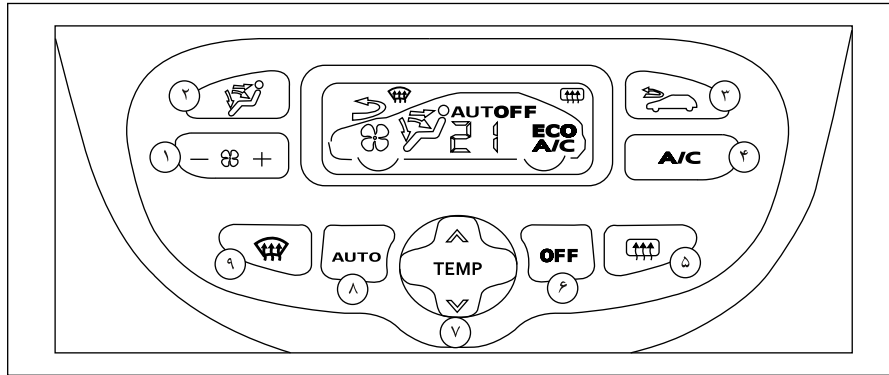
آزاد نمودن قفل در موتور

از داخل اتاق: اهرم در موتور را بکشید.



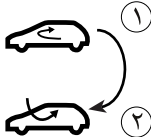
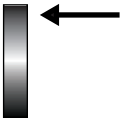



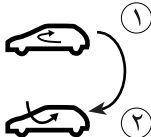




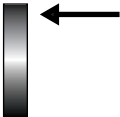
گرمایش / تهویه

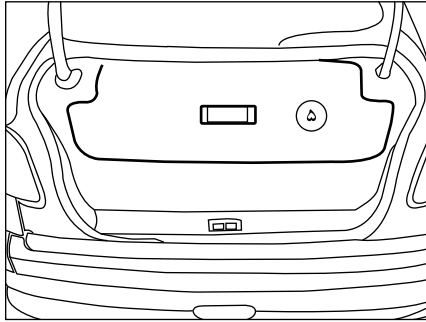


شماره	علامت	عملکرد
۱		انتخاب وضعیت توزیع هوا
۲		کنترل ورود هوا
۳		تنظیم درجه حرارت
۴		گرمکن شیشه عقب و آینه ها
۵		تنظیم میزان جریان هوا
۶		کنترل تهویه

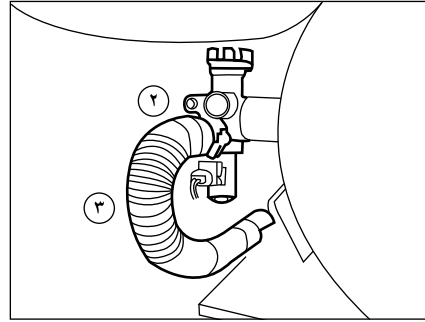


شماره	علامت	عملکرد
۱	A/C	تنظیم جریان هوا
۲		مشخص کردن مسیر توزیع هوا
۳		کنترل هوای ورودی
۴	A/C	کنترل تهویه
۵		گرمکن شیشه عقب و آینه ها
۶	OFF	کلید خاموش
۷		تنظیم درجه حرارت
۸	AUTO	انتخاب وضعیت توزیع هوا
۹		گرمکن شیشه جلو

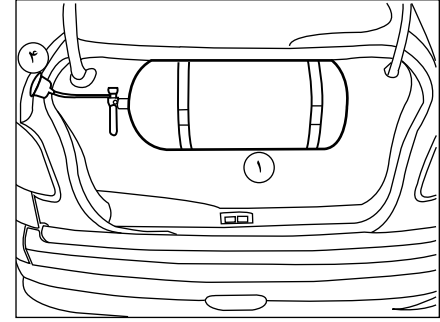
من می خواهم -----	گرمایش / تهویه				
	توزیع هوا	جریان هوا	گردش جریان هوا / ورود هوای خارجی	درجه حرارت	AC دستی
گرم					
سرما					ON
بخارزدایی یخ زدایی					ON



۵- موقت روی مخزن (Beauty Cover)

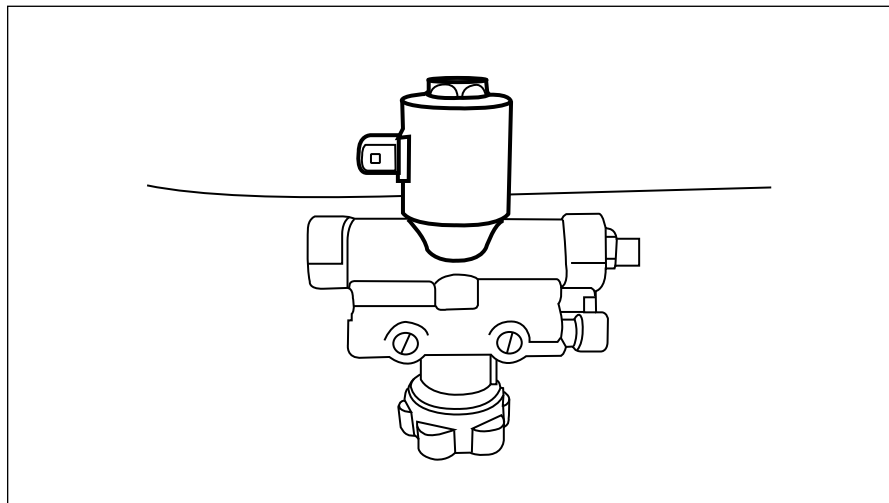


۲- شیر سر مخزن
۳- لوله های انتقال و سیستم تهیه گاز
۴- پرکن



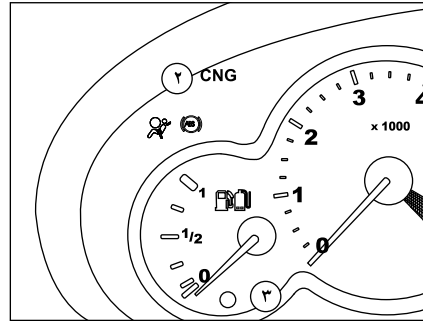
مجموعه قطعات سیستم خودرو پایه گازسوز*
۱- مخزن

*در صورت نصب در خودرو شما

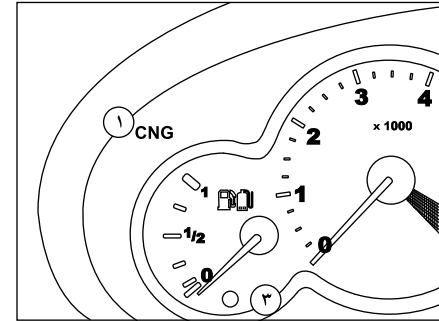


اخطار

در هنگام باز و بسته نمودن شیر سر مخزن اطمینان حاصل نمایید شیر تا انتهای کورس خود محکم نشده باشد و در یک چهارم از انتهای کامل کورس چرخش قرار گیرد.

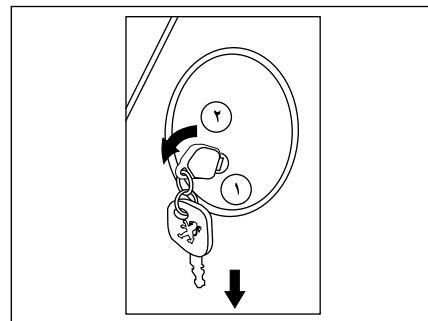
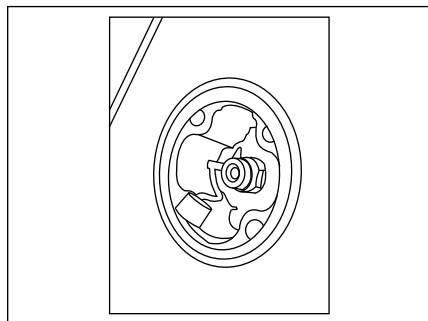


چراغ هشدار زرد رنگ اتمام سوخت برای نمایش هر دو نوع سوخت گاز و بنزین در نظر گرفته شده است. در هنگام روشن شدن چراغ اخطار اتمام سوخت (۳)، فاصله پیمایش برای خودرو در وضعیت بنزین سوز و سرعت ۱۳۰ km/h بین ۷۵-۵۰ km خواهد بود و برای وضعیت گاز سوز در همان سرعت معادل ۲۵ km خواهد بود.



عملکرد نمایشگر میزان سوخت در خودروی دو سوخته*:
در صورت استفاده از سیستم گاز، چراغ سبز رنگ CNG (۱)، در ناحیه سمت چپ بالای گیج روشن می شود. در صورت کمبود گاز، چراغ زرد رنگ در ناحیه سمت راست بالای گیج CNG (۲)، روشن می گردد.

* در صورت نصب در خودرو شما



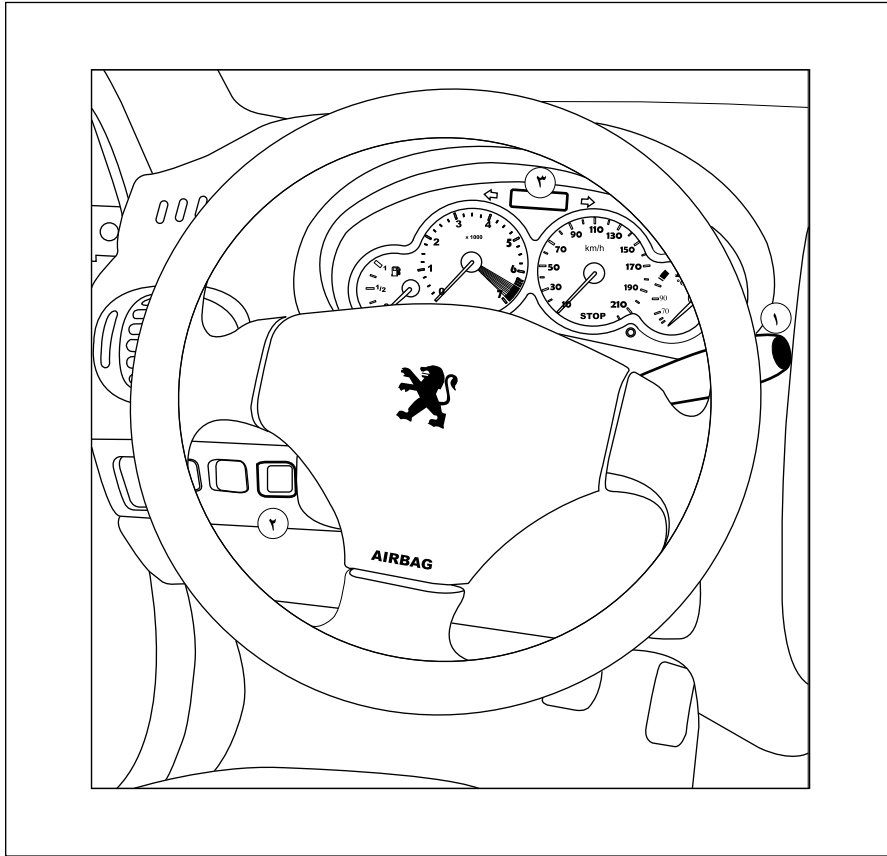
انجام سوختگیری CNG*

۱) قبل از مراجعه به جایگاه و تا زمان حضور در جایگاه سوختگیری از استعمال دخانیات و استفاده از تلفن همراه، جداً خودداری نمایید.
 ۲) پس از مراجعه به جایگاه سوختگیری^(۱)، راننده خودرو را خاموش کرده و از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل شود (ترمز دستی کشیده شود) تا در حالتی که نازل پرنک جایگاه به خودرو متصل است، خودرو حرکت ننماید.
 ۳) اپراتور جایگاه، بعد از کنترل برچسب مجوز سوختگیری خودرو، عملیات سوختگیری را انجام می دهد.

۴) در هنگام باز نمودن درپوش گاز جهت سوختگیری^(۱) ابتدا آن را همراه با سوئیچ به سمت پایین فشار داده و سپس با چرخش^(۲) حول محور افقی مماس بر سطح درپوش آن را از ضامن رها و خارج گردانید.
 ۵) پس از هر بار سوختگیری از بستن مجدد درپوش لاستیکی پرکن، اطمینان حاصل شود. جهت جلوگیری از ورود گرد و غبار و به تبع آن اشکال در سیستم گاز، انجام این کار ضروری است.

(۱) جهت کسب اطلاع از آخرین وضعیت استقرار جایگاه های سوخت CNG فعال می توانید به آدرس اینترنتی www.IFCO.ir مربوط به سازمان بهینه سازی مصرف سوخت مراجعه کنید و یا با شماره تلفن های ۰۲۷۶۰۰۸۸۶۰ تماس بگیرید.

* در صورت نصب در خودرو شما



عملکرد دکمه ها و صفحه نمایش خودرو پایه گازسوز*

۱- دکمه سر اهرم برف پاک کن :

امکان تغییر میزان باقیمانده سوخت از یک نوع به نوع دیگر

۲- دکمه کلید تبدیل سوخت CNG:

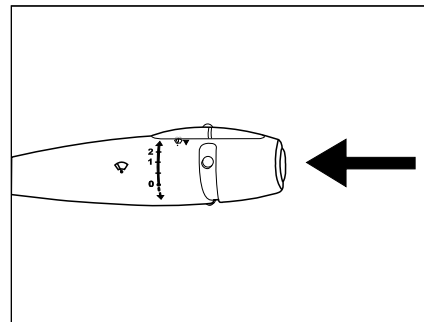
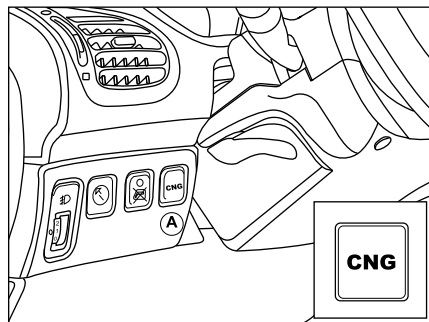
جهت تغییر سوخت مورد نظر.

۳- صفحه نمایش جلو آمپر :

جهت نمایش شاخص های مربوط به سوخت شامل

مدهای بنزین و همچنین چراغهای اخطار

* در صورت نصب در خودرو شما



کلید تبدیل سوخت CNG*

با فشردن دکمه A کلید تبدیل سوخت (CNG) امکان تغییر نوع سوخت مورد استفاده به سوخت دیگر فراهم می گردد.

دکمه دسته برف پاک کن خودرو پایه گازسوز* با فشردن دکمه انتهای دسته برف پاک کن ، بدون نیاز به تغییر سوخت مورد استفاده موتور ، امکان مشاهده سطح میزان باقیمانده سوخت دیگر به مدت ۷ ثانیه فراهم می گردد.

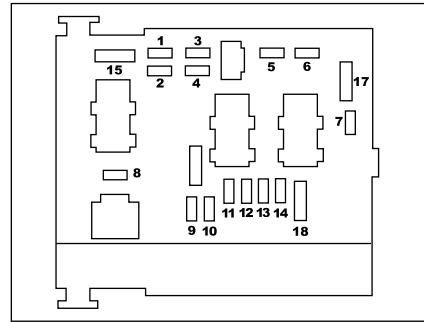
پس از پایان ۷ ثانیه و یا در صورت فشردن این دکمه پیش از ۷ ثانیه ، عقربه به وضعیت نمایشگر سوخت در حال استفاده برمی گردد.



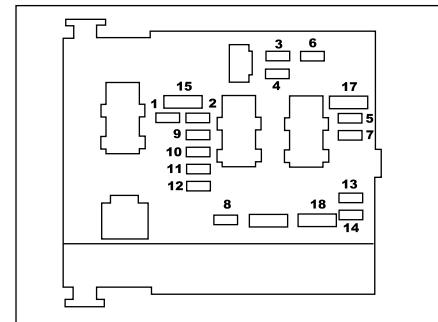
هشدار

در سیستم گازسوز این خودرو ، امکان روشن کردن موتور بطور مستقیم روی حالت گاز وجود ندارد و جهت روشن شدن خودرو بایستی همواره مقداری بنزین در باک موجود باشد.
همواره از موجود بودن حداقل ۵ لیتر بنزین در باک خودرو اطمینان حاصل نمایید.

* در صورت نصب در خودرو شما



سیستم الکترونیکی CNG، مطابق با جدول ذیل عمل می نمایند. و محل استقرار آنها در ناحیه جعبه فیوز داخل موتور کنار باتری می باشد:



فیوزهای خودرو پایه گازسوز* فیوزهای F2، F15 همان وظایف در سیستم TU5 بنزینی را بر عهده دارند با این تفاوت که جهت مراقبت از

عملکرد	شدت جریان	فیوز
شیربرقی های CNG	۱۵ A	F2
انژکتورهای CNG	۳۰ A	F15

قبل از تعویض فیوز ضروری است مشکل به وجود آمده مورد بررسی قرار گرفته و در صورت خرابی فیوز اقدام به تعویض آن نمایید.

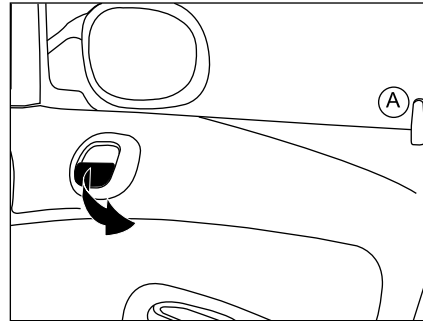
*در صورت نصب در خودرو شما

۲

قبل از رانندگی

۵۱.....	آینه ها	۳۰.....	درها
۵۲.....	شیشه بالابرها	۳۴.....	سیستم امنیتی ضد سرقت خودرو
۵۳.....	گرمایش و تهویه	۳۶.....	صندلی ها
۶۰.....	تجهیزات داخلی	۴۰.....	کمر بندهای ایمنی
۶۳.....	مجموعه قطعات سیستم خودرو پایه گازسوز*	۴۲.....	محافظت از کودکان
۶۴.....	تجهیزات صوتی	۴۸.....	کیسه های هوا
۷۴.....	آگاهیهای مشتری در خصوص خودرو پایه گازسوز*	۵۰.....	فرمان

*در صورت نصب در خودرو شما



باز کردن درها از داخل خودرو

باز کردن از داخل خودرو

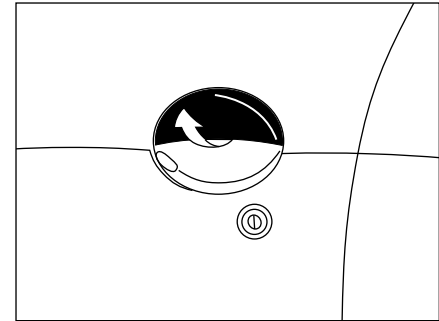
برای باز کردن در، دکمه A را به سمت بالا بکشید یا از دستگیره در استفاده کنید.

هشدار دهنده «در باز است»

زمانی که موتور روشن است و یک در به خوبی بسته نشده است یک هشدار دهنده صوتی این موضوع را به شما هشدار می دهد.

هنگامی که خودرو در حال حرکت است و دکمه چراغ

سقفی در وضعیت «روشن شدن به هنگام باز بودن در» است، چراغ سقفی شروع به چشمک زدن می کند.



بازکردن درها از خارج خودرو

درهای خودرو

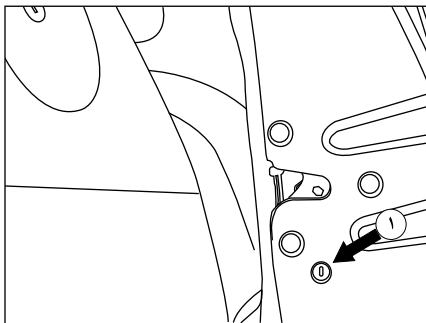
قفل کردن از داخل خودرو

بدون قفل مرکزی

با فشار روی دکمه A، در مربوط به آن قفل می شود. با دکمه در سمت راننده، در و صندوق عقب نیز قفل می شود.

با قفل مرکزی

دکمه A را فشار دهید با قفل کردن یکی از درهای جلو، تمام درهای جلو و عقب و در صندوق نیز قفل می شود، دکمه درهای عقب فقط همان در را قفل خواهد کرد.



قفل ایمنی کودکان

این قفل از باز کردن درهای عقب از داخل خودرو ممانعت می کند بین مخصوص قفل (۱) را با استفاده از سوئیچ، یک چهارم دور در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

فعال سازی

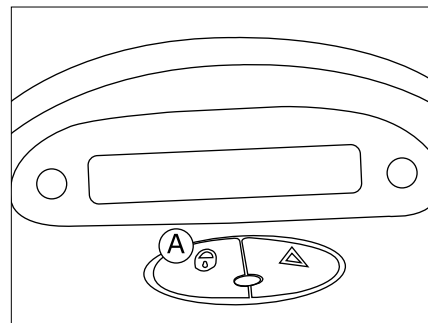
یک فشار ممتد روی دکمه A وارد آورید. فعال شدن عملکرد با یک هشدار دهنده صوتی همراه است.

غیر فعال سازی

یک فشار ممتد روی دکمه A وارد آورید.

یادآوری:

چنانچه یکی از درها باز باشد قفل درها از داخل خودرو و قفل مرکزی اتوماتیک آن عمل نخواهد کرد. اگر در صندوق باز باشد، قفل مرکزی اتوماتیک درها عمل خواهد کرد.



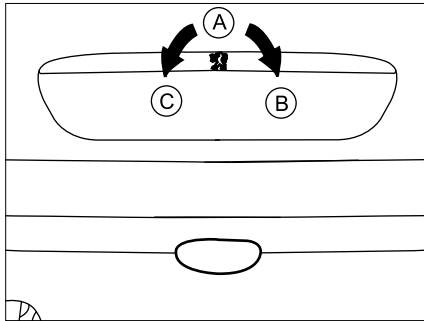
قفل و باز کردن در از داخل

با فشار روی دکمه A درها باز و قفل می شوند.

قفل مرکزی اتوماتیک درها

به هنگام رانندگی (در سرعت های بالای 10Km/h) درها بطور اتوماتیک قفل می شوند. در سرعت های بالاتر از 10Km/h برای باز کردن موقت قفل درها کافی است روی دکمه A یک فشار مختصر وارد آورید.

شما می توانید این عملکرد را فعال یا غیر فعال سازی.



قفل و باز کردن در صندوق*

بدون قفل مرکزی

برای قفل کردن در، کلید را از A به B بچرخانید.

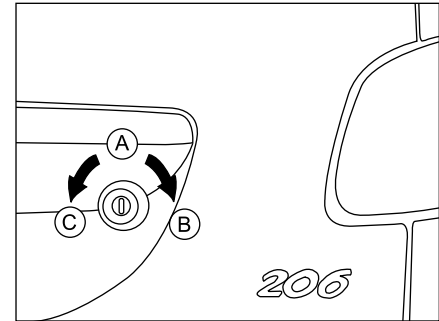
برای باز کردن در، کلید را از A به B بچرخانید.

دستگیره را فشار دهید و در را بالا ببرید.

چراغ در صندوق با باز و بسته کردن در روشن و خاموش می شود.

زمانی که خودرو در حال حرکت است و در صندوق به خوبی بسته نشده باشد، چراغ سقفی شروع به چشمک زدن می کند. البته به شرط آنکه دکمه آن در این وضعیت قرار گرفته باشد.

حجم صندوق ۴۰۰ لیتر می باشد.



قفل و باز کردن قفل در صندوق

بدون قفل مرکزی

برای قفل کردن در صندوق، کلید را در قفل (از سمت A به سمت C) بچرخانید.

و برای باز کردن آن، کلید را در قفل (از سمت A به سمت B) بچرخانید.

چراغ در صندوق با باز و بسته شدن در صندوق، روشن و خاموش می شود.

*در صورت نصب در خودرو شما

عوض کردن باتری کنترل از راه دور

باتری مورد تایید **3-CR2016** ولت یک هشدار دهنده صوتی، خالی شدن باتری را اطلاع می دهد. برای تعویض باتری، ابتدا پیچ را بیرون می آورید سپس قاب کلید را توسط یک سکه موجود روی حلقه جدا کنید. اگر بعد از تعویض باتری، کنترل از راه دور عمل نکرد، مجدداً برنامه ریزی کنید.

باتری کنترل از راه دور را دور نیاوردن آنها حاوی فلزات مضر برای محیط زیست هستند. آنها را به نمایندگی های مجاز ایران خودرو یا دیگر مکانهای جمع آوری این مواد تحویل دهید.

برنامه ریزی مجدد کنترل از راه دور

- سوئیچ را ببندید

- سوئیچ را دوباره باز کنید

- روی دکمه **A** برای چند لحظه فشار آورید

- سوئیچ را ببندید. کلید کنترل از راه دور شما مجدداً

عمل خواهد کرد.



اخطار

هرگز نباید باطری های مستعمل را در طبیعت رها نمود، آنها را در اختیار سازمانهایی که مسئولیت جمع آوری و بازیافت اینگونه باتری ها را دارند، قرار دهید.

باز کردن

با یک فشار بر روی دکمه **B** درهای خودرو باز می شوند. این عمل با چشمک زدن سریع چراغ راهنما حدوداً به مدت ۲ ثانیه نمایش داده می شود.

چنانچه قفل درهای خودرو را باز کنیم ولی تا ۳۰ ثانیه هیچ یک از درهای خودرو باز نشوند، مجدداً عمل قفل شدن درها به صورت اتوماتیک انجام می شود. از زدن مداوم کلید کنترل از راه دور، خارج از برد خودرو خودداری کنید.

زیرا در این حالت خطر از کار افتادن کنترل از راه دور یا پاک شدن برنامه آن وجود دارد و باید کنترل از راه دور مجدداً برنامه ریزی شود. (به فصل مربوطه مراجعه شود)

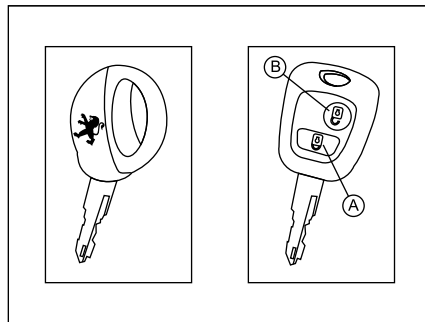
فراموش کردن کلید

اگر کلید روی قفل فرمان باقی بماند یک هشدار دهنده صوتی همزمان با باز شدن در سمت راننده به شما یادآوری می کند که کلید در داخل سوئیچ باقی مانده است.

پارک کردن خودرو

دریک پارکینگ قبل از اینکه درهای خودرو را قفل کنید باید موارد ذیل را رعایت کنید:

- دکمه **A** را فشار دهید، چراغهای سقفی روشن می شوند و چراغهای راهنما برای چند ثانیه چشمک می زنند.



کلیدها

با استفاده از این کلیدها قفل های در سمت راننده، در باک، ایمنی کودک، قفل فرمان و سوئیچ به صورت مجزا عمل می کنند.

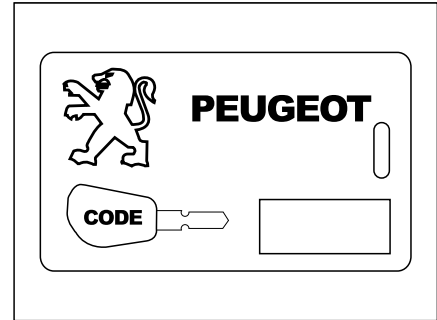
باز و قفل کردن با قفل مرکزی

با استفاده از این کلیدها می توانید همه درها و در صندوق را با استفاده از قفل در راننده باز و یا قفل کنید. چنانچه یکی از درها یا در صندوق باز باشد قفل مرکزی عمل نمی کند.

عمل کنترل از راه دور نیز مانند عمل کلیدهاست با این تفاوت که با فاصله دور از خودرو عمل می کند.

قفل کردن:

با یک فشار بر روی دکمه **A** درهای خودرو قفل می شود این عمل با روشن شدن چراغ راهنما حدوداً به مدت ۲ ثانیه نمایش داده می شود.



کارت بارکددار

هنگام تحویل خودرو، یک کارت بار کددار به همراه یک دسته کلید دسته کلید زاپاس به شما داده می شود. این کارت دارای کدشناسائی است که نمایندگی مجاز ایران خودرو هنگام کار روی سیستم ضد استارت الکترو نیکی به آن نیاز دارد. این کد توسط یک برچست پوشیده شده است فقط در صورت لزوم آن را پاک کنید.

کارت شناسائی خودرو را در یک مکان مطمئن نگهداری نمایید و هرگز آن را داخل خودرو قرار ندهید. هنگام سفر این کارت را همانند دیگر مدارک شخصی خودرو به همراه داشته باشید .



هشدار

وقتی خودروی دست دوم خریداری می نمائید، دقت کنید که کارت شناسائی خودرو به شما تحویل گردد. توصیه می شود کد کلید را به اطلاع نمایندگی مجاز برسانید تا کلیدهایی که در دست شماست تنها کلیدهایی باشد که بتواند خودروی شما را روشن کند. هرگز در سیستم بازدارنده (استارت موتور) تغییری بوجود نیاورید.



هشدار

– سیستم ضد سرقتی که خودروهای شما به آن تجهیز گشته است از مطمئن ترین انواع سیستم های حفاظتی می باشد که بدون انجام عملیات خاصی، منجر به بالا رفتن ضریب امنیتی خودرو می گردد. البته موضوع فوق نباید مانع سهل انگاری مالکین خودرو نسبت به حفاظت کافی از خودروی شخصی شود.

– **ضد استارت ، بازدارنده الکترونیکی (سیستم ضد سرقت خودرو)**

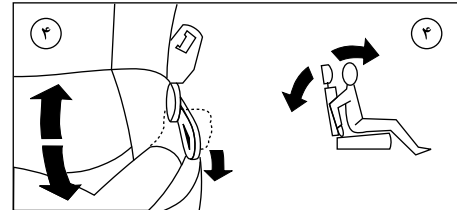
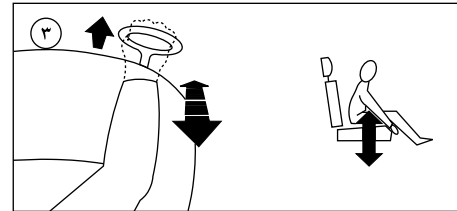
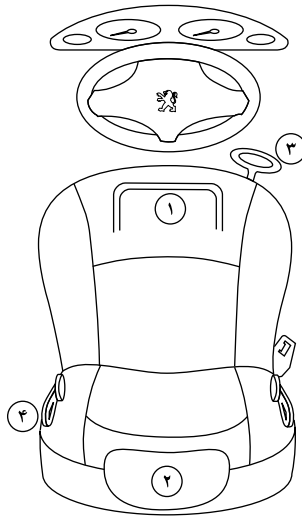
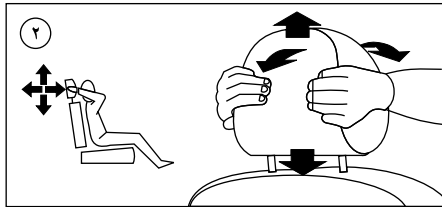
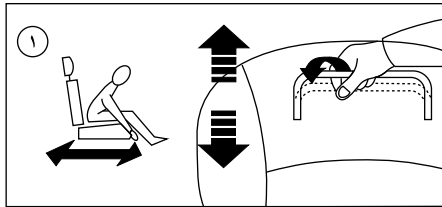
این سیستم ، چند لحظه پس از خاموش شدن موتور، سیستم الکترونیکی موتور را کنترل می نمایند و بدین ترتیب از روشن شدن موتور توسط کسی که به کلید اصلی دسترسی ندارد جلوگیری می کند.

در صورتی که در کار سیستم اختلال ایجاد شود،

چراغ نمایشگر دکمه قفل مرکزی که در قسمت وسط داشبورد قرار دارد به محض روشن شدن موتور به سرعت چشمک می زند (دومین پله کلید) در این حالت خودروی شما روشن نخواهد شد. با مشاهده این مورد هر چه سریعتر با یکی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

– شماره هر کلید را با دقت یادداشت کنید. این شماره روی اتیکی که به کلید وصل است نوشته شده است. در صورت مفقود شدن کلید، نمایندگی مجاز ایران خودرو می تواند در اسرع وقت کلید جدیدی در اختیار شما قرار دهد.

سیستم های کنترل از راه دور فرکانس بالا، سیستم هایی بسیار حساسند، بنابراین هنگامی که داخل جیب شما هستند از بازی با آن خودداری فرمائید زیرا ممکن است خودروی شما را از حالت قفل خارج نماید سیستم کنترل از راه دور تا زمانی که کلید در داخل سوئیچ است، حتی اگر موتور خاموش باشد، عمل نخواهد کرد، مگر زمانی که برنامه ریزی مجدد برای سیستم کنترل از دور لازم باشد. در صورت بروز تصادف رانندگی با درهای قفل، ممکن است دسترسی به سرنشینان را برای سرویس های اورژانس مشکل سازد یک از اقدامات مهم احتیاطی (هنگامیکه کودکان داخل خودرو هستند) این است که حتی اگر برای چند لحظه خودرو را ترک می کنید، سوئیچ را از روی قفل فرمان بردارید زمانی که در اطراف خودرو نیستید از بازی کردن با دکمه هایی سیستم کنترل از راه دور تان خودداری کنید. زیرا ممکن است که آن را از کار ببندازید و برای فعال کردن آن برنامه ریزی مجدد لازم شود. زمانی که خودروی دست دوم خریداری می کنید: دقت کنید که حتماً کارت بارکد داره به شما تحویل گردد، توصیه می شود کد کلید را به اطلاع نمایندگی های مجاز ایران خودرو برسانید تا کلید هایی که در دست شماست تنها کلید هایی باشد که بتواند خودروی شما را روشن سازد. هرگز در سیستم (بازدارنده ضد استارت الکترونیکی) تغییری ایجاد نکنید.



صندلی های جلو

۱- تنظیم موقعیت طولی صندلی

(جلو و عقب بودن صندلی)

اهرم تنظیم را بالا ببرید و صندلی را به جلو و عقب فشار دهید (بلغزانید)

۲- تنظیم ارتفاع و زاویه پشتی سر

برای بلندتر کردن پشتی سر، آن را به سمت بالا بکشید. پشتی سر هنگامی تنظیم است که لبه بالایی آن همسطح بالای سر شود.

پشتی سر دارای یک چارچوب فلزی شیاردار است. این شیارها مانع پائین افتادن پشتی سر می شوند (وضعیت ایمنی در زمان تصادفات).

جهت پائین آوردن آن روی دکمه واقع در راهنمای پایه سمت چپ و پشتی سربه طور همزمان فشار آورید تا پائین بیاید. برای جابجا کردن و برداشتن آن زبانه را فشار دهید زاویه پشتی سر نیز قابل تنظیم است.

پشتی سر قسمت عقب

این پشتی را می توان مورد استفاده قرار داد (بالا) و یا جمع کرد (پائین).

پشتی های سر عقب قابل برداشتن و جابجائی هستند. برای پائین آوردن آنها روی زبانه فشار آورید. برای درآوردن آن را تا به سمت بالا بکشید و اهرم را آزاد کنید.

۳- تنظیم ارتفاع صندلی راننده

اهرم دستگیره تنظیم را به سمت بالا بکشید برای بالا آوردن آن، وزن خود را از روی صندلی بردارید و برای پائین آوردن، به صندلی فشار آورید.

۴- تنظیم زاویه پشتی

برای این کار اهرم تنظیم را به سمت عقب بکشید.



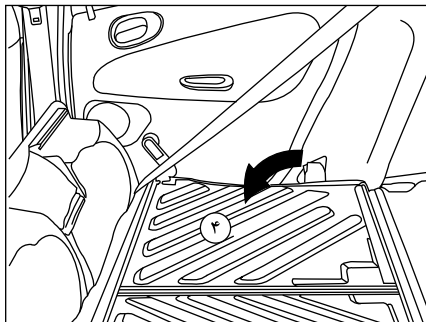
اخطار

- هرگز هنگام حرکت خودرو پشتی سر را بردارید: آنها را حتماً در جایگاه خود قرار دهید و به دقت تنظیم نمایید.
- در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی خودداری کنید.
- مطمئن شوید هنگام پایین آوردن صندلی، پای سر نشین عقب زیر صندلی نباشد.

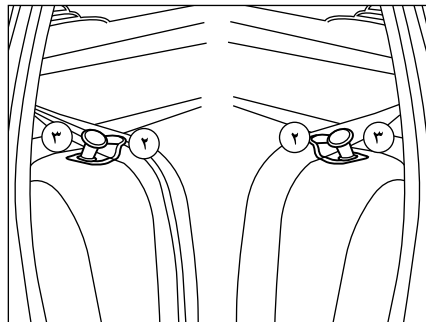


اخطار

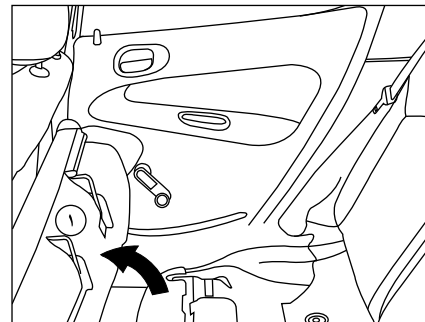
- دقت کنید هنگام حرکت، سر نشینان جلویی خودرو، با پشتی خوابیده سفر نکنند. کمربندهای ایمنی در حالتی، قابلیت کامل خود را دارند که زاویه پشتی نسبت به خط عمود حدود ۲۵ درجه باشد.
- برای اینکه از کارایی کمربند ایمنی کاسته نشود، کمربند را بر روی شانه خود نصب کنید. اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی ها در محل مناسب و صحیح قرار گیرد.



هنگام قرار دادن مجدد صندلی در جای خود:
 - پشتی صندلی را برگردانید.
 - نشیمن صندلی را به پائین بخواه‌باندید.
 لبه‌های کمربند را در محل خود قرار دهید و سگک آن
 را قبل از قفل کردن جلوی نشیمن صندلی ببندید.
 مواظب باشید کمربند ایمنی گیر نکند.



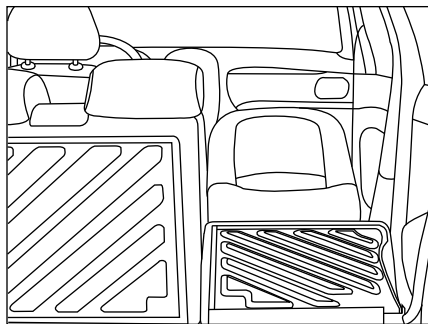
- کمربند ایمنی را از زیر گیره کمربند (۲) ایمنی بیرون
 بیاورید.
 - اهرم کنترل (۳) را بکشید تا قفل پشتی صندلی آزاد
 شود (۴)
 - پشتی سر را بردارید.
 - پشتی صندلی را بچرخانید
 در هر صورت با نشیمن صندلی آغاز کنید و هرگز
 از پشتی شروع نکنید زیرا ممکن است به صندلی
 آسیب برسد.



صندلی عقب

برای خواباندن صندلی عقب:
 - قسمت (جلو) نشیمن صندلی (۱) را بردارید.
 - قسمت نشیمن صندلی (۱) را به سمت صندلی‌های
 جلو بچرخانید.





حمل و نقل اشیا بلند

صندلی جلو:

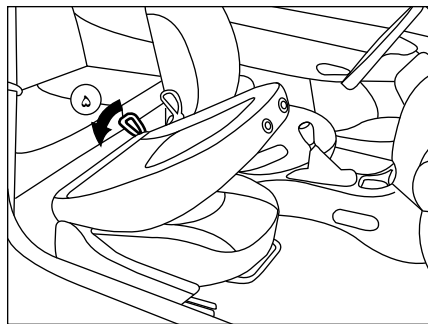
- پشتی صندلی را به کمک اهرم کنترل (۵) به سمت جلو خم کنید.

(به فصل مربوط به آن مراجعه کنید)

صندلی عقب

- نشیمن صندلی عقب را بردارید.

- پشتی صندلی را بخوابانید.

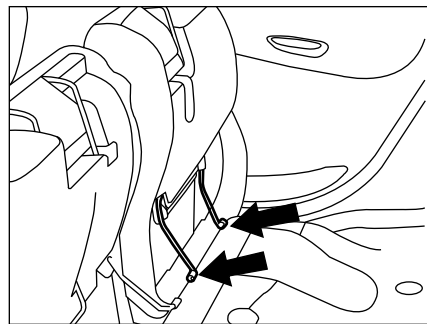


خواباندن پشتی صندلی*

(پشتی با قابلیت خواباندن)

- برای خواباندن کامل پشتی صندلی، پشتی سر را از روی آن بردارید.

- اهرم کنترل (۵) را به سمت عقب بکشید تا پشتی صندلی بخوابد.



برداشتن صندلی عقب

نشیمن صندلی را به سمت صندلی های جلو بچرخانید. بست های نشیمن صندلی را فشار دهید تا از ملحقاتش جدا شود.

- سپس نشیمن صندلی را بردارید.



هشدار

اگر چه صندلی عقب خودروهای SD ۲۰۶ پایه گاز سوز توسط مشتری قابلیت خواباندن دارد ولیکن توصیه می شود جهت جلوگیری از بروز آسیب به قسمتهای گاز سوز به هیچ عنوان پشتی صندلی تغییر وضعیت داده نشود.

یادآوری

در واریانت های پایه، پشتی صندلی عقب یکپارچه و بدون پشتی سر می باشد.

*در صورت نصب در خودرو شما

برای قفل کردن کمر بند ایمنی

تسمه را بکشید و سپس انتهای آن را در سگک وارد کنید.

کمربندهای ایمنی جلو مجهز به سیستم کشش اولیه و محدود کننده نیرو

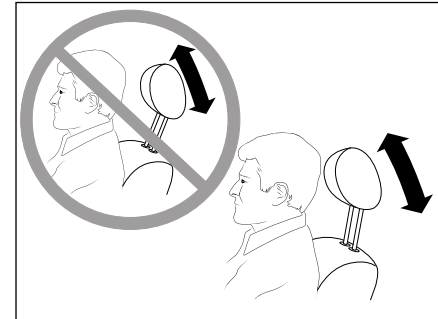
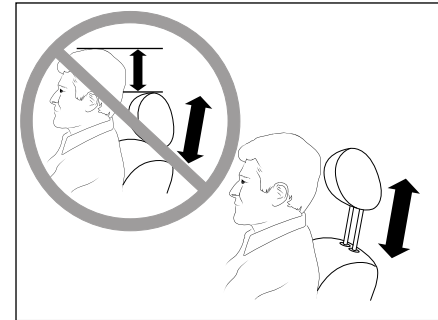
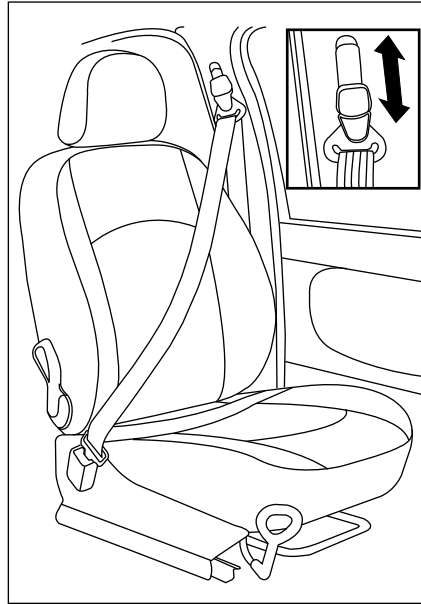
به هنگام تصادف از قسمت جلو خودرو، ایمنی در صندلی های جلویی به خاطر وجود کمربندهای ایمنی مجهز به سیستم کشش اولیه و محدود کننده نیرو، بهبود بیشتری یافته است و بسته به میزان شدت ضربه، سیستم کشش اولیه، کمربندها را تنگ تر می کند و بیشتر به بدن سرنشینان می فشارد. همینطور آن را به سمت بدن سرنشین می کشد.

کمربندهای مجهز به سیستم کشش اولیه هنگامی که سوئیچ باز است فعال می شوند.

محدودکننده ها، نیروی فشار کمر بند ایمنی را به هنگام تصادف بر روی بدن سرنشینان کاهش می دهند.

کمر بند ایمنی عقب

روی صندلی های عقب سه کمر بند با سه قرقره تکیه گاهی نصب شده است.



کمر بند ایمنی

تنظیم ارتفاع کمر بند:

- برای پائین آوردن: ضامن را به سمت خودتان بکشید و آن را به سمت پائین حرکت دهید.
- برای بالا بردن: ضامن را به سمت بالا حرکت دهید.



اخطار

از ورود اجسام خارجی بخصوص مواد چسبنده به داخل قفل که باعث درست عمل نکردن قفل کمر بند می شوند، جلوگیری کنید.



اخطار

جهت کاهش صدمات جانی و ایمنی به راننده و سرنشین جلو، لازم است تنظیمات ارتفاع پشتی سر و وضعیت سر نسبت به پشتی سر، مطابق تصاویر فوق حتما رعایت گردد.



اخطار

- در هر کجای خودرو که نشسته‌اید همیشه کمر بند ایمنی خود را ببندید.
- حتی اگر یک مسیر کوتاه را طی می‌کنید.
- هرگز سگک‌های کمر بندها را جابجا نکنید. زیرا کار سگکها کاملاً با یکدیگر مطابقت ندارد.
- اگر صندلی‌ها دارای دسته باشند* باید قسمتی که از روی شکم می‌گذرد از زیر دسته رد شود.
- قبل و بعد از استفاده از جمع شدن صحیح کمر بند اطمینان حاصل نمائید.
- برای اینکه کمر بند کارآیی مطلوب خود را داشته باشد:
- باید روی بدن محکم شده باشد.
- باید تنها یک نفر بزرگسال را پوشش دهد.
- نباید نخ کش یا پارگی داشته باشد.
- نباید پیچ خوردگی داشته باشد.
- نباید جابجا یا تغییر داده شود.
- تسمه‌های کمر بند را با آب و صابون یا شوینده مخصوص پارچه، تمیز نمائید.
- بعد از خواباندن یا جابجائی یک صندلی یا صندلی عقب، از قرار گرفتن و پیچیده شدن صحیح کمر بند اطمینان حاصل نمائید.

توصیه‌هایی در مورد صندلی کودکان

- اگر کودک سرنشین کمتر از ۱۲ سال دارد یا قد او کوتاهتر از یک متر و پنجاه سانتی متر است یک صندلی کودک مناسب با این سنین بکار ببرید.
- به هنگام قرار دادن صندلی کودک در خودرو از راهنما، تسمه* استفاده ننمائید.
- به حسب ماهیت و شدت تصادفات سیستم کشش اولیه می‌تواند بطور مستقل و قبل از عمل باز شدن کیسه‌های هوا عمل کند.
- در هر حال چراغ اخطار کیسه‌های هوا روشن می‌شود.
- بعد از تصادف، سیستم کمر بندهای ایمنی را مورد باز دید قرار دهید و در صورت وجود اشکال آنها را توسط یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت تعویض کنید.

*در صورت نصب در خودرو شما

کلیاتی در مورد صندلی کودکان

یکی از مهم‌ترین مسائلی که امروزه شرکت ایران خودرو در طراحی خودرو در نظر می‌گیرد ایمنی کودکان شماست.

برای حداکثر ایمنی توصیه‌های ما را دنبال کنید:
- از سال ۱۹۹۲ و برابر با دستورالعمل و رویه ۲۰۰۰/۳، تمام کودکان زیر ۱۲ سال باید از صندلی‌های مخصوص مورد تأیید*، بنا به وزنشان، با کمربند ایمنی یا تسمه‌های ISOFIX** محکم شوند.

- بنابراین آمار، بهترین و مطمئن‌ترین مکان برای کودکان در قسمت عقب خودرو شماست.
- یک کودک قبل از ۹ ماهگی باید اجباراً پشت به جاده باشد. چه در جلوخودرو و چه در عقب خودرو مستقر باشد، شرکت ایران خودرو به شما توصیه می‌کند که کودکانتان را در عقب خودرو مستقر کنید:

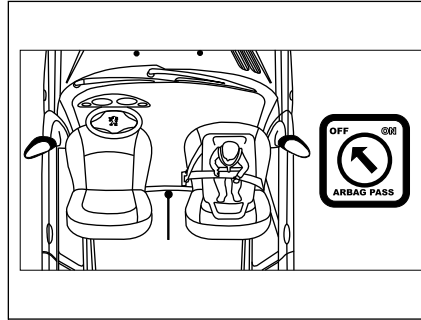
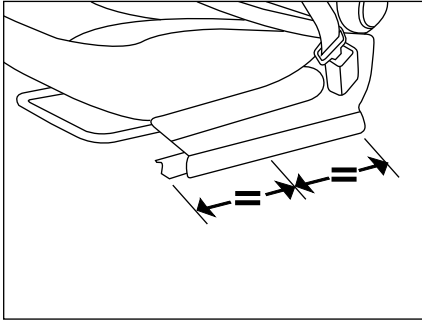
- تا دو سالگی «پشت به سمت جاده»

- از دو سالگی به بعد «رو به سمت جاده»
استقرار صندلی کودک که از سه نقطه به تسمه کمربند ایمنی متصل می‌شود.

«پشت به سمت جاده» هنگامی که صندلی کودک «پشت به سمت جاده» در صندلی جلو قرار گرفته باشد حتماً باید کیسه هوای سرنشین(*) غیرفعال شود.

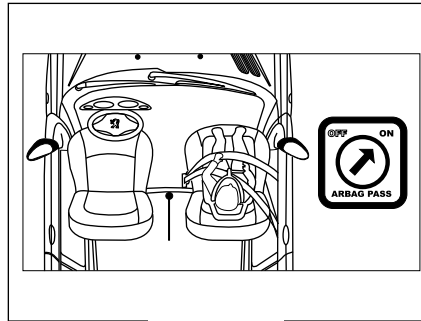
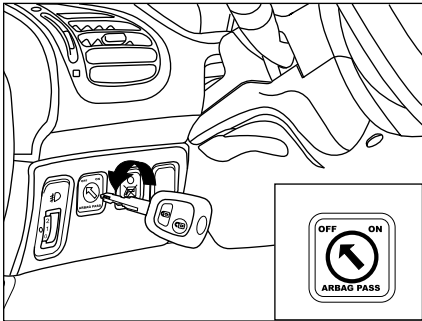
*در صورت نصب در خودرو شما




**برطبق قوانین خاص هرکشور



در غیر این صورت خطر زخمی شدن شدید یا کشته شدن کودک، به دلیل باز شدن کیسه هوا، وجود دارد. «رو به سمت جاده»

زمانی که صندلی کودک «رو به سمت جاده» در صندلی سرنشین جلو قرار گرفته باشد، صندلی خودرو را از نظر موقعیت طولی کاملاً وسط قرار دهید، پشتی صندلی را صاف کنید و کیسه هوای سرنشین را فعال سازید.**



محل	وزن کودک / سن مشخصه			
	کمتر از ۱۳ کیلوگرم (گروه های 0(b) و 0+) تقریباً تا ۱ سالگی	از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (گروه ۱) حدوداً از ۱ تا ۳ سالگی	از ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم (گروه ۲) تقریباً از ۳ تا ۶ سالگی	از ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم (گروه ۳) از ۶ تا ۱۰ سالگی
قسمت جلو سرنشین (C) صندلی ثابت، صندلی از نظر ارتفاع قابل تنظیم 	U	U	U	U
صندلی عقب کناری 	U	U	U	U
صندلی عقب مرکزی (d) کمربند ایمنی با ۳ نقطه اتصال 	X	UF	UF	UF

این جدول مطابق با مقررات اروپایی (دستورالعمل ۳/۲۰۰۰)، نشانگر قابلیت های استقرار صندلی کودک قابل اتصال با کمربند ایمنی و مورد تأیید برای استفاده کلی بنا بر وزن کودک و محل استقرار آن در خودرو می باشد.



اخطار

– هیچ وسیله ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشته باشد زیرا در حالت ترمز شدید، این وسایل می توانند زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدال ها شوند.

– اطفال و کودکان به هیچ وجه نباید روی پای سرنشینان خودرو بنشینند. مخصوصاً هنگامی که فرزند شما روی پایتان نشسته، خطر جراحات شدید وجود دارد. هیچگاه از یک کمربند برای بستن دو نفر به طور همزمان استفاده نکنید.

(a): صندلی کودک همگانی "Universal": صندلی کودک با قابلیت قرار گرفتن در تمام خودروها با کمربند ایمنی

(b): گروه 0: از بدو تولد تا وزن ۱۰ کیلوگرم

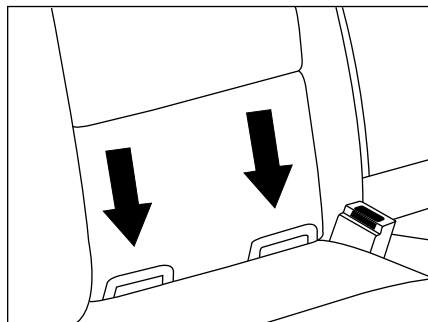
(c): قبل از استقرار کودک در این مکان، به دقت در مورد قوانین کشورتان تحقیق کنید.

(d): صندلی کودک با مارک "BRITAX Bady Sure" (LI) نمی تواند در قسمت مرکزی عقب قرار بگیرد.

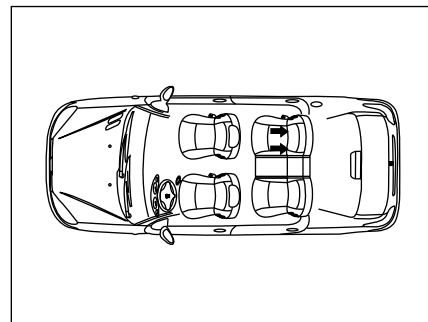
(U): مکانی که برای استقرار صندلی کودک با قابلیت اتصال با کمربند ایمنی و به عنوان "Universal" یا صندلی همگانی مورد تأیید قرار گرفته است و برای صندلی های کودک "رو به سمت جاده" و "پشت به سمت جاده" مناسب است.

(Uf): مکانی که برای استقرار صندلی کودک با قابلیت اتصال با کمربند ایمنی که به عنوان صندلی همگانی "Universal" مورد تأیید قرار گرفته است و فقط برای صندلی کودکی که «رو به سمت جاده» قرار می گیرد، مناسب است.

(X): مکانی که مناسب قرار دادن صندلی کودک با وزن معین نمی باشد.



شما می‌توانید با اطمینان به این سیستم، به سرعت و با ایمنی بالا، صندلی کودک را به این اتصالات در خودروتان وصل کنید.



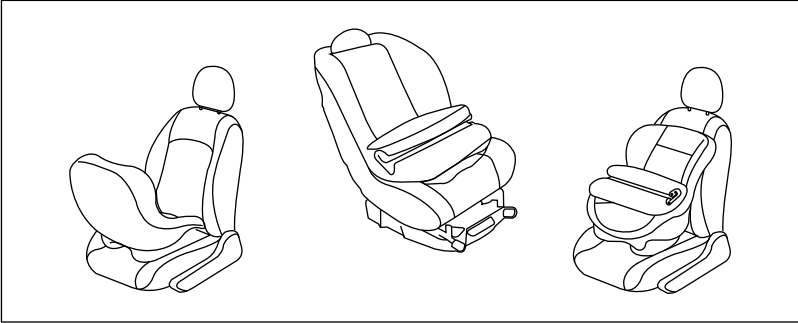
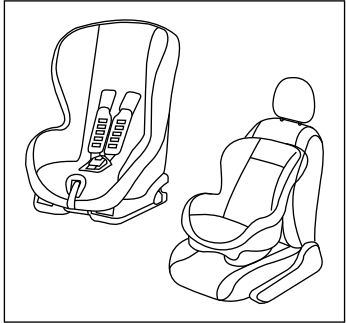
اتصالات صندلی کودک (ISOFIX)

این صندلی به سیستم اتصالات صندلی کودک مجهز است.

اتصالات صندلی کودک شامل دو حلقه است که بین پشتی و نشیمن صندلی تعبیه شده‌اند.

روی صندلی کودکان چفت و بست‌هایی تعبیه شده است که به آسانی به این دو حلقه متصل می‌شوند.

شرکت ایران خودرو استفاده از این صندلی های کودک را در خودرو توصیه می کند.

گروه O+: از بدو تولد تا ۱۳ کیلوگرم	گروه ۱: از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	گروه ۱: از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
 <p data-bbox="227 620 530 647">پشت به سمت جاده مستقر می گردد.</p> <p data-bbox="674 620 954 647">رو به سمت جاده مستقر می گردد.</p>		 <p data-bbox="1125 620 1450 647">فقط رو به سمت جاده مستقر می گردد.</p>
<p data-bbox="150 703 546 762">بدنه آن باید به قسمت پشتی صندلی جلو تکیه داده شود.</p>	<p data-bbox="601 703 1014 762">صندلی جلو خودرو باید در وضعیت طولی وسط و عادی قرار گیرد.</p>	<p data-bbox="1087 676 1471 833">بدون کمک تسمه بالا ثابت می شود. با قابلیت ایجاد سه سطح شیب در قسمت بدنه: وضعیت های نشسته، استراحت و خوابیده. صندلی جلو را طوری تنظیم کنید که پایهای کودک با پشتی آن تماس نداشته باشد.</p>

در این حالت اتصال آنها به صندلی خودرو از سه نقطه با کمر بند ایمنی الزامی است.

برای دستیابی به اطلاعات مربوط به مونتاژ صندلی کودک مورد استفاده، به دفترچه نصب سازندگان صندلی مراجعه فرمائید.

نصب یک تشک کمکی بر روی صندلی CHILD BOSSTER SEAT BELT

قسمت سینه‌ای کمر بند ایمنی باید روی شانه‌ی کودک بدون تماس با گردن او، قرار بگیرد. همچنین مراقب باشید که قسمت شکمی کمر بند به طور صحیح روی ران‌های کودک قرار گرفته باشد.

شرکت ایران خودرو توصیه می‌کند که از یک تشک کمکی CHILD BOSSTER SEAT BELT با پشتی و یک راهنمای کمر بند در سطح شانه استفاده نمائید. به منظور حفظ ایمنی کودک موارد ذیل را رعایت فرمائید:

- هرگز یک یا چند کودک را بدون مراقب، در یک خودرو تنها نگذارید.

- هرگز کودک را در خودرویی که در معرض آفتاب است و پنجره‌های آن بسته است، تنها نگذارید.
- هرگز کلید را در داخل خودرو و در دسترس کودکان قرار ندهید.

به منظور جلوگیری از باز شدن ناگهانی درهای خودرو از «سیستم ایمنی»* کودکان استفاده کنید. از باز کردن بیش از یک سوم شیشه‌های عقب بپرهیزید.

برای محافظت کودکان در مقابل تشعشعات خورشید، شیشه‌های عقب را به سایبان مجهز نمائید.

توصیه‌هایی در مورد صندلی‌های کودک

نصب غیر صحیح صندلی کودک در یک خودرو باعث به خطر افتادن ایمنی کودک، هنگام بروز تصادف می‌گردد.

حتی اگر یک مسیر کوتاه را طی می‌کنید، کمر بند ایمنی و یا کمر بندهای صندلی کودک را روی بدن کودک محکم کنید، تا صندلی کودک کمترین حرکت را داشته باشد.

برای نصب صندلی کودک در بهترین حالت آن یعنی «رو به سمت جاده»، بررسی کنید که پشتی آن به خوبی روی پشتی صندلی تکیه کرده باشد و یا پشتی سر ایجاد مزاحمت نکند.

اگر برداشتن پشتی سر لازم باشد، آن را در محل مناسبی قرار دهید و یا به خوبی ببندید تا از پرتاب شدن آن به هنگام ترمزهای ناگهانی جلوگیری به عمل آورید. کودکان کمتر از ۱۰ سال نباید در قسمت سر نشین جلو «رو به سمت جاده» قرار بگیرند، مگر هنگامی که صندلی عقب توسط کودکان دیگر اشغال باشد و یا اینکه صندلی غیر قابل استفاده و یا برداشته شده باشد. کیسه هوا سر نشین* را زمانی که صندلی کودک «پشت به سمت جاده» قرار گرفته باشد، غیر فعال سازید. در غیر این صورت خطر آسیب دیدگی شدید یا حتی کشته شدن کودک به هنگام باز شدن کیسه هوا وجود دارد.

* در صورت نصب در خودرو شما

کیسه های هوا

کیسه های هوا برای حداکثر ایمنی سرنشینان خودرو به هنگام تصادفات شدید طراحی شده است. آنها عمل کمربند های ایمنی را توسط محدود کننده های نیرو تکمیل می کنند.

به هنگام بروز حادثه، سیستم ردياب های الکترونیکی، کاهش ناگهانی سرعت خودرو را ثبت و بررسی می کند: چنانچه خودرو در آستانه بروز خطر باشد، کیسه های هوا فوراً فعال می شوند و از سرنشینان محافظت می کنند.

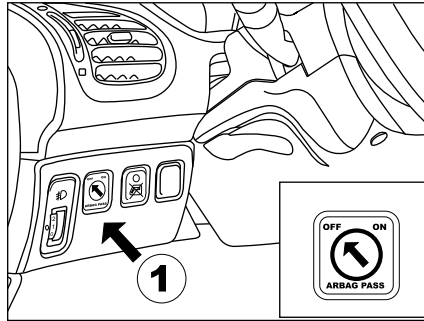
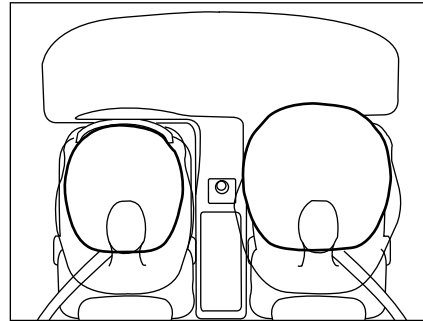
بلافاصله بعد از ضربه، کیسه های هوا خالی می شوند تا مانع دید یا خروج احتمالی سرنشینان خودرو نگردند.

در صورتی که برخورد شدید نباشد و سیستم تشخیص دهد که کمربند ایمنی برای محافظت سرنشینان کافی است کیسه های هوا فعال نخواهند شد.

شدت یک ضربه بستگی به عواملی چون نوع مانع و سرعت خودرو در لحظه تصادف دارد.

کیسه های هوا زمانی فعال می شوند که خودرو روشن باشد.

توجه: خروج گاز از کیسه های هوا می تواند کمی سوزش ایجاد کند.



کیسه های هوای جلو*

محل قرارگیری کیسه هوا برای راننده در قسمت جلوی فرمان و برای سرنشین کناری او در جلو داشبورد است.

این دو معمولاً همزمان فعال می شوند مگر زمانی که کیسه هوای سرنشین غیر فعال شده باشد.

اختلال در کار کیسه های جلو



اگر این نشانگر روشن گردد و با یک هشدار صوتی و یک پیغام روی صفحه نمایش همراه باشد آن را جهت بررسی سیستم به یکی از نمایندگیهای مجاز ایران خودرو نشان دهید.

غیر فعال ساختن کیسه هوای سرنشین جهت کسب اطمینان از امنیت کودکان هنگامی که صندلی کودک در قسمت جلو و به سمت پشت به جاده قرار دارد کیسه های هوای سرنشین را فعال سازید. و گرنه هنگام باز شدن کیسه هوا، خطر جراحت شدید یا حتی کشته شدن کودک وجود دارد. -خودرو را خاموش و کلید خودرو را در محل سوئیچ مخصوص غیر فعال سازی کیسه هوا سرنشین (1) قرار دهید. آن را در جهت وضعیت (OFF) بچرخانید. سپس در همین وضعیت آن را از سوئیچ خارج کنید. چراغ اخطار کیسه هوا جلو داشبورد، در طی زمان غیر فعال بودن کیسه های هوا روشن می ماند.

* در صورت نصب در خودرو شما

اخطار: کیسه هوای جلو، فقط در شرایط ضربه شدید از قسمت جلوی ماشین که خطر صدمه دیدن سرنشین وجود دارد، فعال می گردد و برای واکنش در شرایط مواجهه با ضربه های ناشی از تصادفات از پشت، پهلو، واژگون شدن و یا ضربات خفیف، پیش بینی نشده است.



اخطار

برای عملکرد صحیح و قابل اطمینان کیسه های هوای جلو نکات و قوانین زیر را رعایت فرمایید:

- کمربند را به طور صحیح ببندید.
- بر روی صندلی به طور قائم و به حالت عادی بنشینید.
- از قرار دادن هرگونه شی جانبی (کودک، حیوان، شی) بین سر نشینان و کیسه های هوا خودداری فرمایید زیرا وجود شی خارجی در این مکان ها می تواند باعث مختل شدن عملکرد کیسه های هوا یا آسیب رسیدن به سر نشینان گردد.
- عملکرد سیستم کیسه های هوا به طور دقیق برنامه ریزی شده است. در صورت مشاهده اشکال فقط و فقط به نمایندگی های مجاز شرکت ایران خودرو جهت رفع عیب مراجعه نمایید.
- چنانچه خودرو تصادف کرد یا مورد تعرض قرار گرفت سیستم کیسه های هوا را مورد بازدید قرار دهید.
- در هنگام رانندگی هرگز دست خود را بر روی پره های فرمان یا قسمت مرکزی فرمان قرار ندهید.
- تا حد امکان در درون خودرو سیگار نکشید زیرا ممکن است که خاک سیگار یا دود آن باعث ایجاد سوختگی یا آسیب رسیدن به کیسه هوا یا سیستم آن گردد.
- هرگز فرمان را باز نکرده و از سوراخ کردن و یا ضربه زدن شدید به فرمان خودداری فرمایید.
- از قرار دادن پاها روی داشبورد جداً خودداری فرمایید.

در وضعیت خاموش "OFF" حتی در صورت ضربه هم کیسه هوای سر نشین فعال نمی شود. به محض اینکه صندلی کودک را از خودرو خارج گردید، کلید کیسه هوارا در وضعیت "ON" قرار دهید تا مجدداً کیسه هوا فعال گردد و همچنین در صورت وقوع حادثه و ضربه شما از سلامت ماندن سر نشینان مطمئن باشید.

کلید غیر فعال سازی

توسط روشن شدن یک چراغ اخطار به غیر فعال بودن کیسه هوا پی برده می شود.

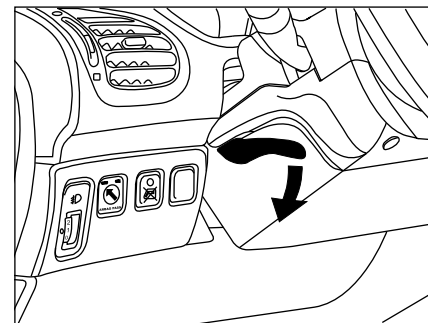


در حالتی که خودرو روشن (دومین پله کلید) است، روشنایی این چراغ نشان می دهد که کیسه هوای مسافر غیر فعال است.
(در وضعیت خاموش OFF کلید کیسه های هوایی)



اخطار

در صورت روشن شدن ممتد چراغ اخطار کیسه های هوایی نباید صندلی کودک را در وضعیت پشت به جاده قرار دهید. و در اسرع وقت به یک نمایندگی مجاز شرکت مراجعه نمایید.



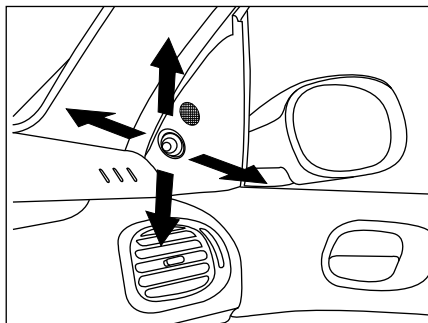
تنظیم ارتفاع فرمان

ابتدا به هنگام توقف اهرم را به سمت پایین بکشید تا قفل فرمان آزاد شود.
ارتفاع فرمان را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید و اهرم را بکشید.



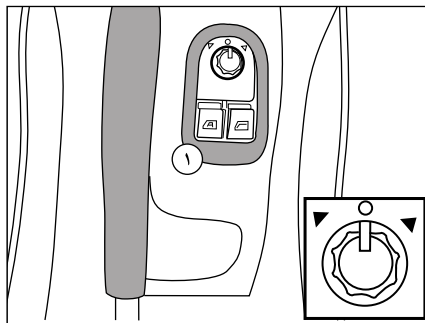
اخطار

- هرگز فرمان خودرو را هنگام رانندگی تنظیم نکنید، این عمل فوق العاده خطرناک است.
- به دلایل ایمنی، این تنظیم را هنگامی که خودرو متوقف است انجام دهید.



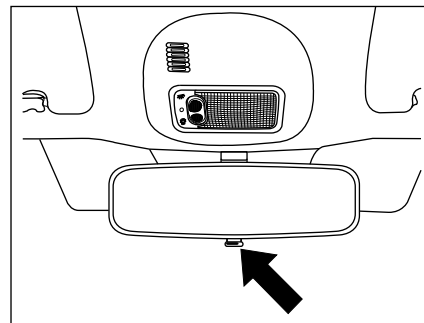
آینه های بغل با اهرم تنظیم دستی

اهرم تنظیم را به چهار طرف حرکت دهید و آینه را تنظیم کنید.
وقتی که خودرو را پارک کردید، می توانید آینه های بغل را به صورت دستی به سمت خودرو خم کنید.



آینه های بغل برقی

دکمه تنظیم (۱) را به سمت راست یا چپ بچرخانید و آینه مورد نظرتان را انتخاب کنید.
حالا دکمه (۱) را به چهار جهت حرکت دهید و آینه را تنظیم کنید.



آینه جلو دستی

این آینه دارای دو موقعیت است
- روز (حالت معمولی)
- شب (ضد نور خیره کننده)
برای تغییر حالت یکی به دیگری، اهرم زیر لبه آینه را بکشید یا فشار دهید.



اخطار

آینه بغل راننده به منظور کاهش «نقطه کور» به صورت محدب است.
بنابراین اشیایی که در آینه راننده و سرنشین جلو دیده می شوند دورتر از فاصله واقعی آنها به نظر می رسند. به همین دلیل لازم است این موضوع را به خاطر بسپارید تا بتوانید تشخیص درستی از فاصله صحیح خودروهایی، داشته باشید که در عقب خودرو شما هستند.



اخطار

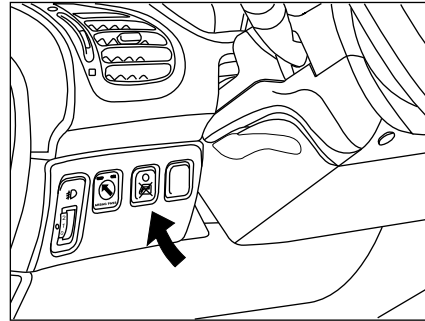
- همیشه سوئیچ را بر دارید. حتی اگر فقط برای لحظاتی خودرو را ترک می‌کنید.

- در صورت گیر کردن شیشه بالابر به هنگام کار کردن با دست، شما باید اهرم مربوطه را در جهت عکس بچرخانید. به همین دلیل روی کلید مربوطه فشار آورید.

- هنگامی که راننده شیشه بالابرهاى سرنشین‌ها را فعال می‌سازد باید از این موضوع مطمئن باشد که کسی مانع باز و بسته شدن پنجره‌ها نیست. - راننده باید از استفاده صحیح مسافرین از شیشه بالابرها اطمینان حاصل نماید.

به هنگام استفاده از شیشه بالابرها حتماً مراقب کودکان باشید.

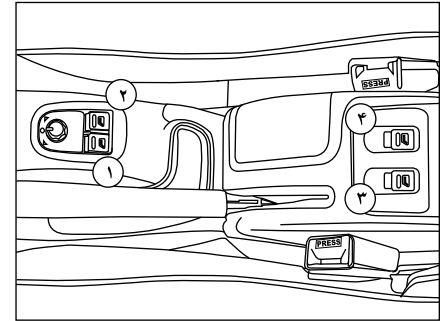
- ماندن انگشت، دست و سر میان شیشه برقی در حال بسته شدن، می‌تواند جراحات جدی ایجاد کند. بسته شدن غیر صحیح شیشه‌ها می‌تواند باعث جراحات شدید بشود.



غیر فعال سازی موقت شیشه بالابرهاى عقب (ایمنی کودکان)

با این کلید می‌توان شیشه عقب را در هر نقطه‌ای قفل کرد.

با اولین فشار، کلید فعال می‌شود (چراغ دکمه روشن می‌شود) و دومین فشار آن را غیر فعال می‌کند (چراغ دکمه خاموش می‌شود).



شیشه بالابرهاى برقی

۱- کلید شیشه بالابر برقی سمت راننده

- عملکرد دستی:

کلید ۱ را به آرامی فشار دهید یا بکشید. زمانی که کلید را رها کنید حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

- عملکرد اتوماتیک

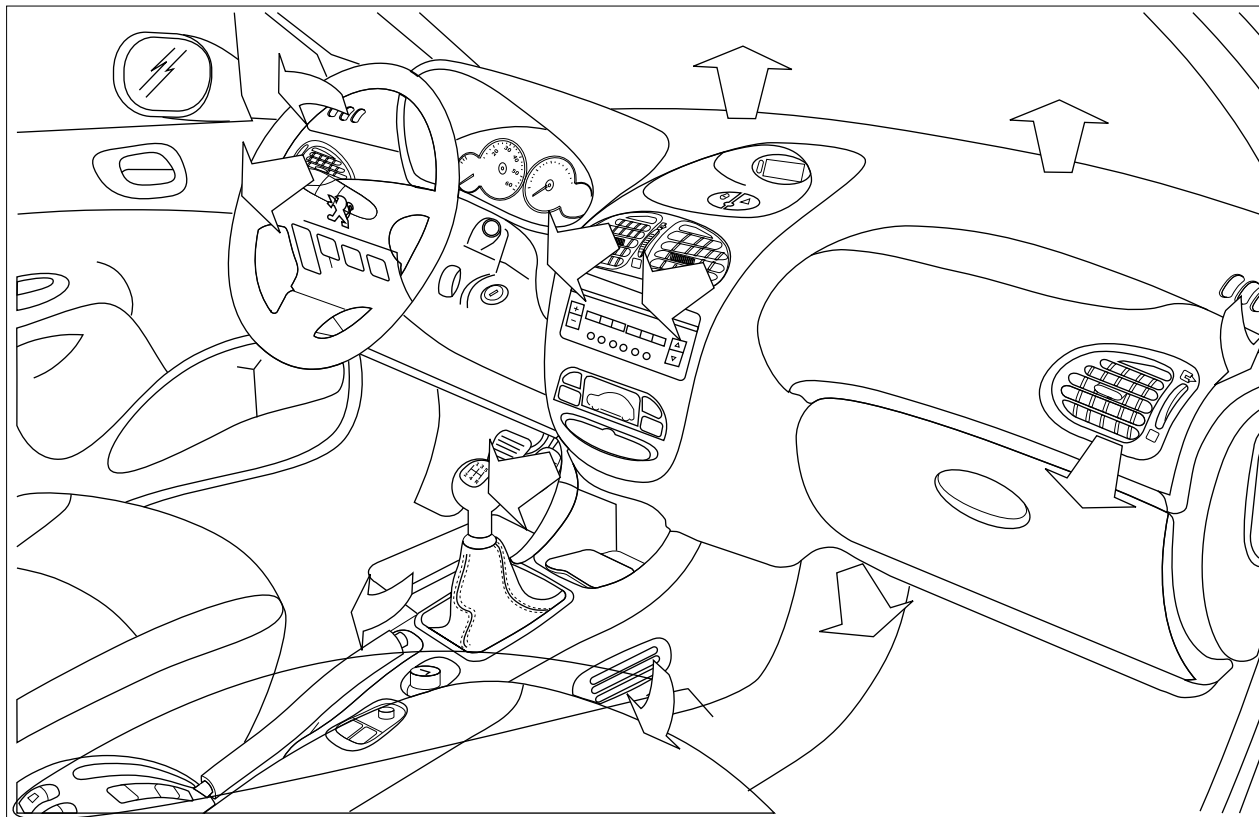
کلید ۱ را محکم فشار دهید یا بکشید. با یکبار فشار دادن یا کشیدن کلید، پنجره کاملاً بسته یا باز می‌شود.

فقط زمانی که موتور روشن است شیشه بالا بر سمت راننده به صورت اتوماتیک عمل می‌کند.

۲- کلید شیشه بالا بر برقی سرنشین

۳- کلید شیشه بالا بر برقی سمت چپ عقب

۴- کلید شیشه بالا بر برقی سمت راست عقب



تهویه

- ۱) دریچه های گرم کن و بخارگیر شیشه جلو
 - ۲) دریچه های گرم کن و بخارگیر پنجره های جلو
 - ۳) دریچه های کناری
 - ۴) دریچه های مرکزی
 - ۵) خروجی های هوای (گرمکن) زیر پای سرنشین جلو
 - ۶) خروجی های (گرمکن) زیر پای سرنشین عقب
- (فقط با تهویه اتوماتیک)

توصیه های کاربردی و یادآوری ها

کلید کنترل جریان هوا را طوری تنظیم کنید تا مطمئن شوید که جریان هوای تازه در اتاق به مقدار مناسب و کافی وجود دارد.

با قرار دادن این کلید در حالت Off (غیرفعال سازی سیستم)، نمی توان آسایش سرنشینان را از لحاظ گرمای هوا تضمین کرد و کوچکترین وزش هوای ناشی از جابجایی خودرو محسوس خواهد بود. توزیع هوا را مطابق با نیاز و شرایط آب و هوایی خودتان تنظیم نمایید.

دما را بطور تدریجی تا رسیدن به دمای مطلوب خود تنظیم نمایید.

کنترل ورودی هوارا در موقعیت "هوای خارجی" قرار دهید تا عملیات بخارزدایی بهتر انجام شود.

بعد از یک توقف طولانی در زیر نور آفتاب دمای داخلی خودرو بسیار بالا خواهد بود. بنابراین حتماً چند لحظه هوای اتاق سرنشین را تهویه کنید. برای فراهم نمودن توزیع مناسب و کامل هوا از انسداد دریچه های ورودی هوای خارجی، تهویه ها، دریچه های هوا، خروجی های هوای زیر پای سرنشینان خودداری نمائید.

در برخی موارد استفاده بسیار سخت از خودرو، (کشیدن حداکثر بار در سرشیشی تند و دمای بالا) قطع سیستم تهویه باعث بازیافت قدرت موتور می گردد و در نتیجه قدرت یدک کشی نیز بهبود می یابد. مراقب باشید فیلتر تهویه اتاق خودرو درست عمل کند. این فیلتر در سطح شیشه جلو و زیر در موتور قرار دارد. اجزا فیلتر را به طور منظم تعویض کنید. و حتی اگر شرایط محیطی نیز ایجاب کرد، آنها را در بین برنامه زمان بندی شده هم تعویض کنید. سیستم تهویه هوا کلر ندارد و به همین دلیل برای لایه ازن خطری ایجاد نمی کند. به منظور نگه داشتن سیستم تهویه در وضعیت انجام عملکرد عادی به طور کامل، این سیستم را یک یا دو بار در ماه بکار بیندازید. آب ناشی از تقطیر بخار آب توسط یک روزنه که برای این کار تعبیه شده است، تخلیه می گردد. بنابراین

ممکن است در زیر خودرویی که توقف کرده است گودالی از آب ایجاد شود. اگر سیستم، هوای خنک تولید نمی کند آن را بکار نیندازید با یکی از نمایندگی های مجاز تماس حاصل فرمائید.

گرم کردن شیشه عقب و آینه ها

با فشردن این کلید در حالی که موتور روشن است.

گرمکن شیشه عقب و آینه های خارجی فعال می گردد. برای پرهیز از مصرف بیش از اندازه برق، گرمکن تقریباً پس از ۱۲ دقیقه (*) بطور خودکار خاموش می شود. در طی این نوازه دقیقه می توان مجدداً سیستم را با فشار دادن دکمه فعال ساخت.

قبل از خاموش شدن اتوماتیک گرمکن، می توان آن را با فشار مجدد دکمه غیرفعال ساخت.

به محض برطرف شدن بخار و گرم شدن شیشه آن را خاموش کنید زیرا کاهش مصرف برق باعث کاهش سوخت خودرو می گردد.

بخار زدایی دستی

به منظور بخار زدایی سریع شیشه جلو و پنجره های کناری:

- سیستم تهویه را فعال سازید.
- دکمه تنظیم دما و تنظیم جریان هوا را در وضعیت ماکزیمم قرار دهید.
- دریچه های مرکزی را ببندید.
- کنترل ورودی هوای خارج را در سمت چپ یعنی در وضعیت "هوای خارجی" قرار دهید.

بخار زدایی اتوماتیک

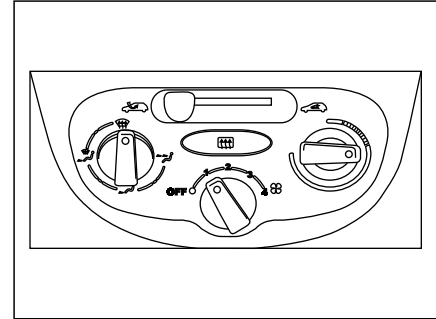
برنامه VISIBILITY*

در برخی موارد برنامه AUTO برای گرم کردن و بخارزدای شیشه جلو و پنجره های کناری کافی نیست (به دلیل وجود رطوبت، منافذ متعدد نفوذ هوا و یخبندان و...)

در این واقع به منظور پاک کردن سریع شیشه ها برنامه بخارزدایی "VISIBILITY" را با فشار دادن این دکمه انتخاب کنید.

جهت خارج شدن از این برنامه و برگشتن به برنامه AUTO دکمه "AUTO" را فشار دهید.

*در صورت نصب در خودرو شما




گرمایش / تهویه


سیستم گرمایش و تهویه فقط زمانی کار می کند که موتور خودرو روشن باشد.

۱- تنظیم دمای هوا

- کنترل را از جهت رنگ آبی (سرد) به سمت رنگ قرمز (گرم) بچرخانید تا دما بر اساس نیاز شما تنظیم شود.


۲- تنظیم توزیع هوا

 شیشه جلو و پنجره های کناری (بخارزدایی) -
بخ زدایی)

 شیشه جلو، پنجره کناری و جلو پایی سرنشینان

 جلو پایی سرنشینان

این تنظیمات برای آب و هوای سرد توصیه می شود.


 درچه های کناری و مرکزی این تنظیم برای آب

و هوای گرم توصیه می شود.

یکنواخت در تمام جهات می توان دکمه آن را روی علامت

قرار داد.

۳- تنظیم جریان هوا

 کنترل را از وضعیت ۱ به سمت وضعیت ۴، جهت

حصول جریان هوای دلخواهتان بچرخانید.


۴- ورودی هوا/ گردش جریان هوا


گردش هوای داخلی از ورود دود و بوهای خارجی به

اتاق سرنشین جلوگیری می نماید.

ورود هوای خارجی از بخار گرفتگی شیشه جلو و

پنجره ها جلوگیری می نماید.

 ورودی هوا

 گردش هوا

کنترل دستی ۴ را برای قرار گرفتن در وضعیت گردش هوای داخلی به سمت راست بچرخانید.



هشدار

سعی کنید که حتی المقدور کنترل دستی ۴ را به سمت چپ قرار دهید تا در وضعیت "گردش هوای خارجی" قرار گیرد. این کار از خطر تنزل کیفیت هوا در اتاق جلوگیری می نماید.



اخطار

مدار سیال خنک کننده را باز نکنید. این سیال برای چشم و پوست خطر ناک است.

اگر گردش هوا همزمان با تهویه هوا بکار گرفته شود، باعث بهبود هر دو عملکرد گرمایش و سرمایش می‌گردد. در آب و هوای مرطوب استفاده از سیستم گردش هوا ممکن است باعث ایجادبخار بر روی پنجره‌ها شود. کنترل دستی ۵ را برای قرار گرفتن در وضعیت "گردش هوای داخلی" به سمت راست بچرخانید. سعی کنید حدالمقدور کنترل دستی ۵ را به سمت چپ قرار دهید. تا در وضعیت "گردش هوای خارجی" این کار از خطر تنزل کیفیت هوا در داخل اتاق جلوگیری می‌نماید.




هشدار


جهت اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه خودرو، به شما توصیه می‌کنیم که به طور منظم آن را بازدید و سرویس نمایید.

۲- تنظیم دما


کنترل را از سمت رنگ آبی (سرد) به سمت رنگ قرمز (گرم) جهت تنظیم دمای دلخواهتان بچرخانید.

۳- تنظیم توزیع هوا


 شیشه جلو و پنجره‌های کناری (بخارزدایی - ضد یخ زدگی)

 شیشه جلو، پنجره کناری و جلو پای‌ها


جلوپایی سر نشینان

 این تنظیمات برای آب و هوای سرد توصیه می‌شود.


دریچه‌های مرکزی و کناری

 این تنظیم برای آب و هوای گرم توصیه می‌شود. برای تنظیم توزیع هوا بطور یکنواخت در تمام جهات می‌توان دکمه آن را روی علامت « - » قرار داد.

۴- تنظیم جریان هوا

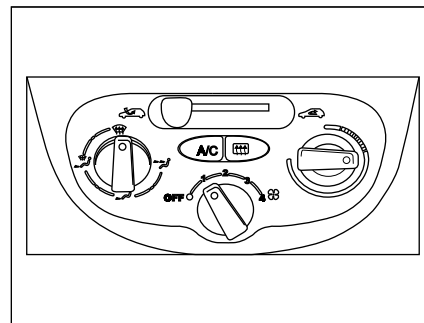
 کنترل را از وضعیت ۱ به سمت وضعیت ۴ جهت حصول جریان هوای دلخواهتان بچرخانید.

۵ - کنترل ورود هوا / گردش جریان هوا

 ورودی هوای خارجی


 گردش هوای داخلی

گردش هوای داخلی از ورود دود و بوهای خارجی به اتاق سر نشین جلوگیری می‌نماید. ورود هوای خارجی از بخارگرفتگی شیشه جلو و پنجره‌ها جلوگیری می‌نماید.



سیستم تهویه

تهویه فقط زمانی کار می‌کند که موتور خاموش باشد. ۱- کلید خاموش / روش سیستم تهویه این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است تا در تمام فصول به هنگام بسته بودن پنجره‌ها عمل کند. در تابستان باعث پائین آمدن دما می‌گردد و در زمستان در دمای بالای صفر درجه، قدرت بخارزدایی را بیشتر می‌سازد.

 این کلید را فشار دهید چراغ (نمایشگر) چشمک زن فعال می‌گردد.

سیستم تهویه هوا، هنگامی که کنترل تنظیم جریان هوا در موقعیت خاموش "Off" قرار گرفته باشد، عمل نمی‌کند.

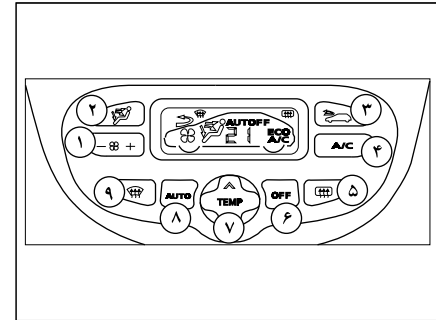


هشدار

در فاصله زمانی بین دوبار روشن کردن خودرو، اگر دمای داخلی آن کمی تغییر کرده باشد، این تنظیمات جهت حفظ آسایش شما به همین حالت باقی می‌ماند، در غیراینصورت برنامه تنظیم اتوماتیک مجدداً فعال خواهد شد.

زمانی که موتور سرد است سیستم تهویه برای جلوگیری از انتشار زیاد از حد هوای سرد، به تدریج به سطح مطلوب خواهد رسید.

هنگام ورود به داخل خودرو، زمانی که هوای داخل اتاق بسیار سرد یا بسیار گرمتر از حد مطلوب باشد، تغییر میزان دمای نمایش داده شده برای رسیدن به حد مطلوب مفید می‌باشد. بنابراین سیستم بطور اتوماتیک و به سرعت اختلاف دما را جبران می‌کند.



سیستم تهویه اتوماتیک

تهویه هوا فقط زمانی عمل می‌کند که موتور روشن باشد.

عملکرد اتوماتیک

۱- تنظیم دما



دمای نمایش داده شده، بر مبنای حد مطبوع بودن آن است و با درجه سانتی‌گراد و فارنهایت نمایش داده نمی‌شود.

برای تنظیم دما روی فلش ۱ (به سمت بالا و پائین) فشار دهید. تنظیم دما در محدوده ۲۱ درجه دمای مطبوع و دلپذیری را فراهم می‌سازد.

۲- تنظیم توسط برنامه Auto

کلید  را بفشارید.

ما استفاده از این روش را به شما توصیه می‌کنیم: سیستم بطور اتوماتیک دمای داخلی خودرو را مطابق با دمای انتخاب شده تنظیم می‌کند. این عمل باعث بهبود مجموع عملکردهای کنترل دما، جریان هوا، توزیع و گردش هوا تا میزان دلخواه شما می‌گردد.

این سیستم برای تمام فصول و پنجره های بسته طراحی شده است.



هشدار

جهت اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه خودرو توصیه می‌کنیم به طور منظم آن را سرویس کنید.

۶- ورود هوا / گردش هوا

با فشردن این کلید جریان هوای داخلی به گردش در می‌آید.

گردش هوا بر روی صفحه به نمایش در می‌آید و سرریشیان خودرو را قادر می‌سازد تا از دود و بوهای خارجی مصون بمانند.

از عملکرد طولانی مدت گردش هوای داخلی خودداری نمائید. (امکان ایجاد بخار و تنزل کیفیت هوای اتاق وجود دارد) مجدداً کلید را فشار دهید تا ورود هوا به صورت اتوماتیک انجام شود.

۷- غیر فعال کردن سیستم

با فشردن کلید Off تمام سیستم خاموش می‌گردد. تجهیزات گرمایش و بخارزدایی دیگر فعال نیستند ولی هوا بصورت ملایمی جریان دارد.

با فشردن مجدد روی دکمه Auto, Off یا "Visibility" سیستم با همان تنظیمات قبل از خاموش شدن مجدداً فعال می‌گردد.

تذکر:

اگر مایل به قطع کامل جریان هوا هستید، روی دکمه ورودی هوا شماره ۷ فشار دهید.

تنظیم دستی

برای تغییر تنظیمات، شما می‌توانید به میل خودتان انتخابی غیر از انتخاب سیستم داشته باشید. اما سایر عملکردها همیشه بصورت اتوماتیک انجام می‌شوند. با فشار بر روی کلید Auto می‌توان مجدداً به عملکرد اتوماتیک بازگشت.

۳- روشن / خاموش تهویه

با فشردن این کلید، سیستم تهویه هوا خاموش می‌شود.

علامت "ECO" ظاهر می‌شود.

عملکرد اتوماتیک تهویه هوا هنگامی که کلید مجدداً فشرده شود، بکار می‌افتد و سپس علامت "A/C" ظاهر می‌گردد.

۴- توزیع هوا

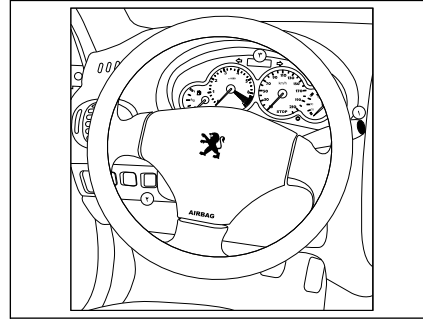
با فشردن مکرر و متوالی این کلید، جریان هوا به سمت بخش‌های زیر هدایت می‌شود. (ضد یخ زدگی - بخارزدایی) - شیشه جلو و زیر پایها

زیر پا

دریچه‌های مرکزی و کناری

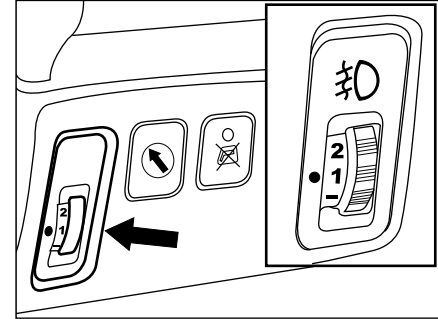
۵- جریان هوا

جریان هوا با فشردن کلیدهای «+» یا «-» به ترتیب افزایش یا کاهش می‌یابد.



بوق

یکی از پرده‌های فرمان را فشار دهید.



تنظیم روشنایی لامپها

پیشنهاد می‌کنیم لامپ‌های جلو را بسته به میزان باری که در خودرو شماسست، تنظیم کنید. 0. 1 یا 2 نفر سرنشین در صندلی‌های جلو

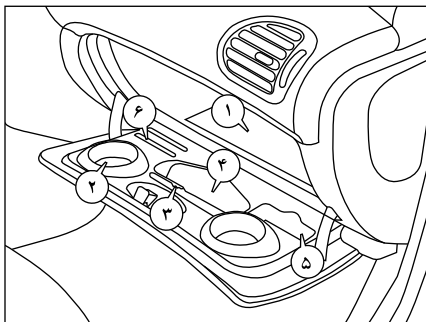
3. - نفر

1. 5 نفر

2. 5 نفر + حداکثر بار مجاز

3. راننده + حداکثر بار مجاز

تنظیم اولیه روی حالت 0 است.



جاسیگاری جلو

برای تخلیه آن، درپوش آن را ببندید. دستگیره را بکشید و جاسیگاری را به سمت بالا بیرون بکشید.

جعبه داشبورد

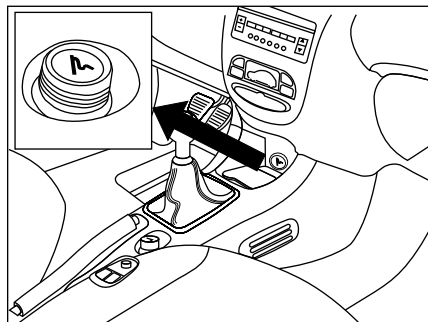
برای باز کردن جعبه داشبورد دستگیره را بالا بکشید. با باز شدن در، چراغ آن روشن می شود.

۱. محل نگهداری مدارک خودرو
۲. جایگاه فنجان
۳. جایگاه خودکار
۴. جایگاه عینک
۵. محل قرار دادن نقشه
۶. جایگاه پول خرد



اخطار

جا سیگاری ها از نظر آتش سوزی پر خطر هستند. از ریختن خرده کاغذ یا دیگر مواد آتش زا در آنها خودداری کنید.



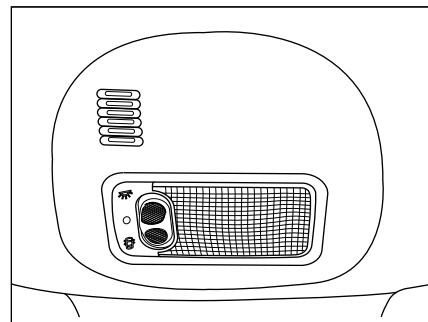
آفتاب گیر

آفتاب گیرها شامل یک آینه آرایش در پوش دار در سمت راننده هستند.

فندک

فندک را فشار دهید و برای لحظاتی منتظر بمانید. تا فندک بطور خودکار بیرون بیاید.

فندک به محض اینکه سوئیچ (در اولین پله) در وضعیت جانبی قرار گیرد، تغذیه می شود.



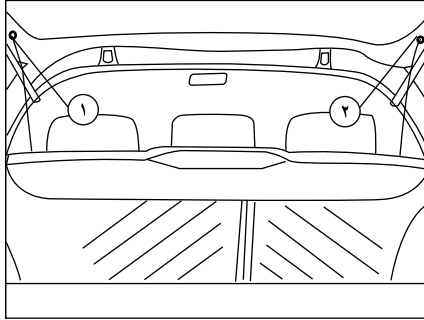
لامپ سقفی

در شرایط زیر این چراغ حدوداً ۳۰ ثانیه روشن می ماند.

- هنگام قفل نبودن درهای خودرو.
 - باز بودن یکی از درها
 - باز ماندن در صندوق
 - و زمانی که سوئیچ بسته باشد.
- وقتی که درهای خودرو قفل شوند این چراغ خاموش می شود.
- اگر یکی از درها یا در صندوق درست بسته نشده باشد چراغ سقفی چشمک می زند.

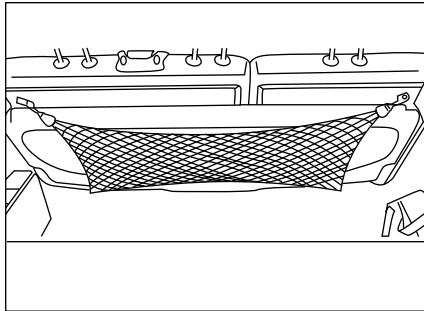
خاموش (بطور دائم)

در این حالت تا زمانی که سوئیچ باز است یا کلید در وضعیت تجهیزات جانبی است چراغ (به طور دائم) روشن می ماند.



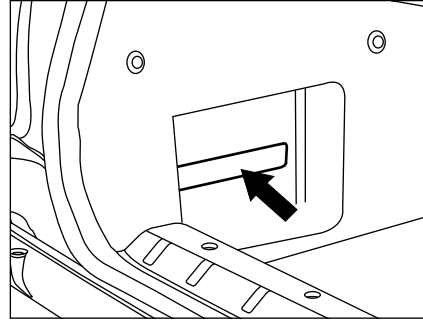
برداشتن طاقچه عقب:

- دو طناب ۱ را از قلاب باز کنید.
- با ملایمت طاقچه عقب را بلند کرده، بردارید.



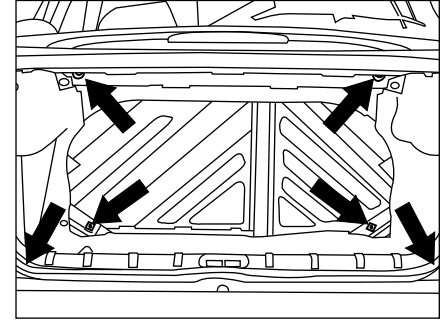
نگهداری طاقچه عقب:

- سه حالت برای نگهداری آن وجود دارد:
- پشت صندلی های جلو
- پشت صندلی های عقب با استفاده از توری مخصوص چمدانها*
- گذاشتن در کف صندوق عقب



جایگاه های کناری

جایگاه های کناری مجهز به یک تسمه برای نگهداری اشیاء (مختلف از جمله قوطی ها، جعبه کمک های اولیه و غیره...) در صندوق، تعبیه شده اند.



تور نگهدارنده چمدانها

از حلقه های باربندی که در کف صندوق و روی پشتی صندلی عقب* قرار دارد برای آویزان کردن تور نگهدارنده چمدانها استفاده کنید.



اخطار

حمل اشیای بلند باید با مراقبت همراه باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما

تجهیزات داخلی خودرو

۲

مجموعه قطعات سیستم خودرو پایه گاز سوز *

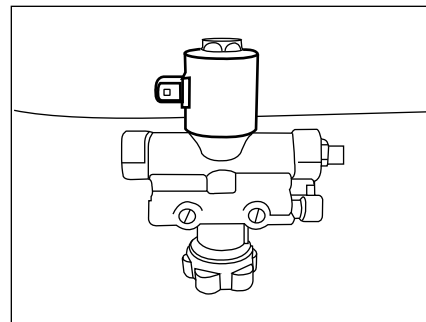
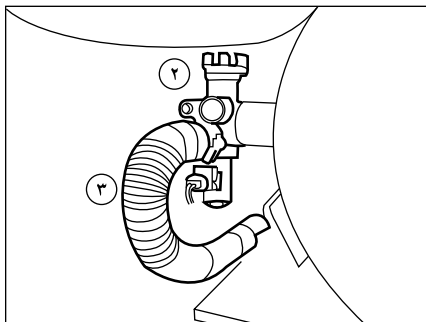
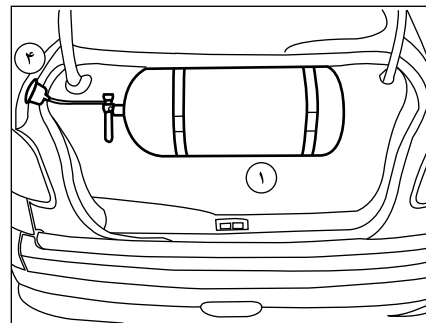
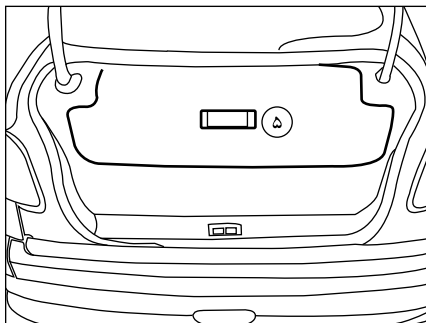
۱- مخزن: گاز طبیعی فشرده با حداکثر ۲۰ bar در آن ذخیره می شود.

۲- شیر سر مخزن: مسیر گاز بعد از مخزن را باز یا بسته می نماید و شامل تجهیزاتی است که در صورت افزایش فشار و دمای گاز بیش از حد مجاز، گاز مخزن را تخلیه می کند. همچنین در صورت بریده شدن لوله، خروج گاز را از مخزن محدود می سازد و یک شیر دستی نیز جهت قطع جریان گاز وجود دارد.

۳- لوله های انتقال و سیستم تهویه گاز: در صورت بروز نشستی در اتصالات، سیستم تهویه، گاز را به بیرون هدایت می کند.

۴- پرکن: قطعه ایست نصب شده روی خودرو برای سوخت گیری مخزن گاز در جایگاه سوخت گیری، نازل سوختگیری به آن وصل می شود برای این مجموعه در پوشی جهت امنیت و ایمنی خودرو که با کلید اصلی خودرو باز و بسته می شود طراحی شده است.

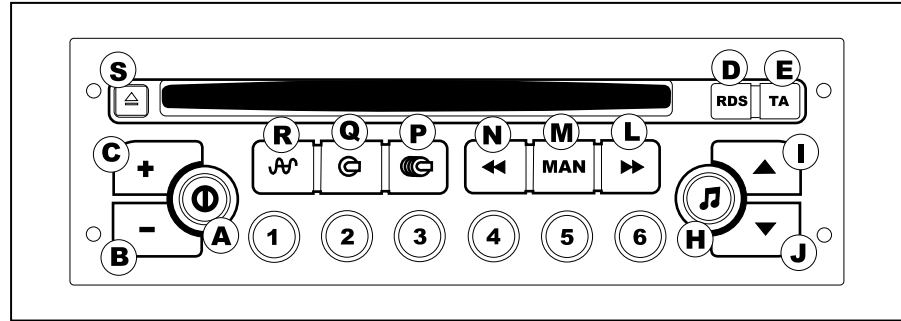
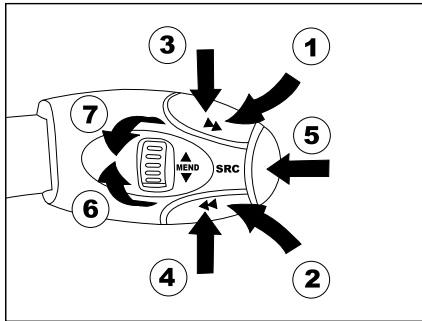
۵- موکت روی مخزن (Beauty Cover): جهت پوشش مخزن از نظر تزئینات داخل صندوق عقب و نصب بر چسب ایمنی بر روی آن جهت عدم جوشکاری و سوراخکاری در ناحیه مخزن.



اخطار

در هنگام باز و بسته نمودن شیر سر مخزن اطمینان حاصل نمایید شیر تا انتهای کورس خود محکم نشده باشد و در یک چهارم از انتهای کامل کورس چرخش قرار گیرد.

* در صورت نصب در خودرو شما



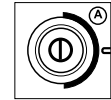
سیستم صوتی RD3

عملکرد	حرکت دسته کنترل
افزایش صدا	۱- فشار دادن (به سمت عقب)
کاهش صدا	۲- فشار دادن (به سمت عقب)
قطع کامل صدا، که با فشردن بر روی هر دکمه‌ای، صدا مجدداً پخش می‌شود.	۱+۲- فشار دادن بطور همزمان
جستجوی اتوماتیک در فرکانس های بالاتر (رادیو)	۳- فشار دادن
انتخاب آهنگ بعدی (CD)	۴- فشار دادن
جستجوی اتوماتیک در فرکانس پائین (رادیو)	۵- فشار دادن روی انتهای دسته
انتخاب آهنگ قبلی (CD)	۶- چرخاندن (در جهت عقربه های ساعت)
تغییر دستگاه پخش صوت: (رادیو / کاست / تعویض کننده CD) (CD Changer)	۷- چرخاندن (خلاف جهت عقربه های ساعت)
انتخاب ایستگاه بعدی رادیو که در حافظه است	
گزینش CD بعدی	
انتخاب ایستگاه قبلی رادیو که در حافظه است	
گزینش CD قبلی	

عملکرد		دکمه	
خاموش و روشن کردن سیستم صوتی			A
کاهش صدا	-		B
افزایش صدا	+		C
خاموش و روشن کردن RDS، در صورتی که بیش از ۲ ثانیه فشار دهید: وضعیت محلی روشن یا خاموش می شود.	RDS		D
روشن و خاموش کردن اطلاعات ترافیک (در ایران وجود ندارد)، در صورتی که بیش از ۲ ثانیه فشرده شود: روشن/خاموش عملکرد PTY	TA		E
انتخاب صدای بم و زیر میزان بلندی صدا، شیوه پخش صوت و تنظیم اتوماتیک ولوم	n		H
دکمه تنظیم مشخصات صدا	▲		I
دکمه تنظیم مشخصات صدا	▼		J
جستجوی اتوماتیک یا دستی فرکانس های بالا، گزینش آهنگ بعدی روی CD و PTY (رادیو)	▶▶		L
عملکرد دستی یا اتوماتیک دکمه های L و N	MAN		M
جستجوی اتوماتیک فرکانس های پایین، گزینش آهنگ قبلی روی CD و PTY (رادیو)	◀◀		N
گزینش دستگاه تعویض CD (CD Changer)، بیش از ۲ ثانیه: پخش تصادفی CDها	CH.CD		P
گزینش CD بیش از دو ثانیه: پخش تصادفی	CD		Q
گزینش ایستگاه رادیو، گزینش طول موج های AM, FM1, FM2, FMast، اگر بیش از ۲ ثانیه فشرده شود: ذخیره اتوماتیک ایستگاه در حافظه	Radio		R
خروج CD	▲		S
گزینش ایستگاه های ذخیره شده در حافظه، اگر بیش از ۲ ثانیه فشرده شود: ذخیره یک ایستگاه در حافظه	123456		1 to 6
گزینش یک CD از دستگاه تعویض CD (CD Changer)	12345		1 to 5

عملکردهای کلی

دکمه روشن / خاموش



۲

در حالتی که سوئیچ باز است دکمه "A" را فشار دهید تا سیستم صوتی روشن و خاموش شود. اگر سوئیچ را ببندید (موتور خاموش باشد) سیستم صوتی خودرو شما تا ۳۰ دقیقه فعال است. سیستم دزدگیر

سیستم صوتی به صورتی کدگذاری شده است که به جز خودروی شما روی هیچ خودروی دیگری عمل نخواهد کرد.

سیستم دزدگیر اتوماتیک است و از طرف شما مستلزم هیچ عملی نمی باشد.

تنظیم صدای سیستم

برای زیاد کردن صدا دکمه "C" و برای کاهش آن دکمه "B" را فشار دهید.

اگر دکمه ها "B" و یا "C" را به طور ممتد فشار دهید، بلندی صدا به سرعت تنظیم می گردد.

تنظیمات سیستم صوتی



با هر بار فشردن کلید "H" روی حالت های بم (BASS) زیر (TREB)، میزان بلندی صدا (LOUD) توزیع صدا بین بلندگوهای جلو و عقب (FAD) و توزیع صدا بین بلندگوهای چپ و راست (BAL) و تنظیم اتوماتیک صدا رفته و آنها را تنظیم کنید.

چنانچه تا چند لحظه هیچ عملیاتی انجام ندهید بطور اتوماتیک از این برنامه خارج می شوید و دستگاه بطور خودکار به حالت عادی باز می گردد. و یامی توانید بعد از حالت تنظیم اتوماتیک ولوم صدا، یک بار دیگر دکمه "H" را فشار دهید.

تذکر: حالت بم و زیر و (LOUD) میزان بلندی صدا برای هر یک از دستگاه های سیستم صوتی (رادیو، کاست، CD) بصورت جداگانه قابل تنظیم است و می توان تنظیمات مختلفی برای رادیو، کاست (RB3) و (RD4)CD یا دستگاه تعویض (CD) داشته باشید. (CD Changer)

تنظیم صدای بم



با مشاهده کلمه "Bass" دکمه "I" یا "L" را فشار دهید تا تنظیم انجام شود.

- "Bass-9" تنظیم حداقل بمی صدا
- "Bass0" تنظیم حالت عادی
- "Bass+9" تنظیم حداکثر بمی صدا

تنظیم صدای زیر

با مشاهده کلمه "TREB" دکمه های "L" یا "J" را فشار دهید تا تنظیم انجام شود.

- "TREB-9" تنظیم صدای زیر
- "TREB 0" تنظیم حالت عادی
- "TREB+9" تنظیم حداکثر زیری صدا

تنظیم اتوماتیک زیر و یا بم بودن صدا این عملکرد به طور اتوماتیک بم و یا زیر بودن صدا را زیادتر می کند. برای فعال و غیرفعال کردن این حالت روی دکمه "I" یا "L" فشار دهید.

انتخاب حالت رادیو

دکمه "R" را فشار دهید. 

انتخاب طول موج

رادیو اتوماتیک RD3*: برای گزینش طول موجهای FM1 و FM2 و FMas و AM دکمه "R" را مختصراً فشار دهید.

تنظیم توزیع صدا بین بلندگوهای جلو / عقب (Fader)

با مشاهده کلمه "FAD" دکمه "I" یا "L" را بزنید. دکمه "I" صدا را در قسمت جلو زیاد می‌کند و دکمه "L" باعث زیاد شدن صدا در قسمت عقب می‌شود.

تنظیم توزیع صدا بین بلندگوهای راست و چپ (همانگی Balance)

با مشاهده کلمه "BAL" دکمه "I" صدا را در قسمت راست زیاد می‌کند و دکمه "L" باعث زیاد شدن شدت صدا در سمت چپ می‌شود.

تنظیم اتوماتیک بلندی صدا

این عملکرد بطور اتوماتیک بلندی صدا را با سرعت خودرو مطابقت می‌دهد. برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد، روی دکمه‌های "I" یا "L" فشار دهید.

جستجوی اتوماتیک ایستگاه



دکمه **L** یا **N** را برای جستجوی ایستگاه بعدی یا قبلی فشار دهید. با ایجاد فشار ممتد روی دکمه می‌توانید ایستگاه‌ها را در جهت مطلوب به طور پیاپی مرور کنید. پس از رها کردن دکمه، جستجو روی ایستگاه بعدی متوقف می‌گردد.

اگر اطلاعات ترافیکی راه‌ها **TA** انتخاب شود، گزینش فقط روی ایستگاه‌هایی که این نوع برنامه‌ها را دارند، صورت می‌پذیرد.

ابتدا، انتخاب ایستگاه روی حساسیت **LO** انجام می‌شود (گزینش قدرتمندترین ایستگاه‌ها) و سپس روی حساسیت **DX** صورت می‌گیرد. (گزینش ضعیف‌ترین یا دورترین ایستگاه‌ها) برای این که همان ابتدا مستقیماً از طریق **DX** جستجو کنید، دکمه **L** یا **N** را دوباره فشار دهید.

جستجوی دستی ایستگاه‌ها

دکمه **MAN** را فشار دهید.

سپس بر روی دکمه **L** یا **N** به طور مختصر فشار آورید تا فرکانس نمایش داده شده را کم یا زیاد کنید.

با ادامه فشار دکمه، مرور مداوم فرکانس‌ها در جهت مطلوب انجام می‌شود.

این مرور پس از رها کردن دکمه، روی اولین ایستگاه یافته شده متوقف می‌گردد.

با فشار مجدد روی دکمه **MAN** به حالت جستجوی اتوماتیک باز می‌گردید.

ثابت دستی ایستگاه‌ها در حافظه

ایستگاه موردنظر را انتخاب کنید. یکی از دکمه‌های (۱) تا (۶) را برای مدت بیش از ۲ ثانیه فشار دهید. صدا قطع و سپس دوباره شنیده می‌شود. که نشان‌دهنده ثبت ایستگاه در حافظه است.

ثابت اتوماتیک ایستگاه‌های FM در حافظه (Outstore)

بیش از ۲ ثانیه دکمه **R** را فشار دهید. دستگاه رادیو شما به طور خودکار ۶ ایستگاه از بهترین فرستنده‌های امواج **FM** را در حافظه ثبت می‌کند. این ایستگاه‌ها در طول موج **FMast** ثبت شده‌اند. تا زمانی که شمار فرستنده‌ها به ۶ عدد نرسد، حافظه‌ها بدون تغییر باقی می‌مانند.

فراخوانی ایستگاه‌های ثابت در حافظه

در هر یک از طول موجها، با فشار مختصر بر روی یکی از دکمه‌های (۱) تا (۶)، ایستگاه ثبت شده مرتبط با آن، فرا خوانده می‌شود.

*در صورت نصب در خودرو شما

روش جستجوی منطقه‌ای (REG)


برخی ایستگاه‌های دارای شبکه، برنامه‌های منطقه‌ای پخش می‌کنند، با استفاده از این روش شما می‌توانید همچنان به برنامه دلخواه خود گوش فرادهید. برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد دکمه "RDS" را بیش از دو ثانیه فشار دهید.

تذکر:

بلندی صدای اعلام اطلاعات ترافیک مستقل از بلندی صدای عادی رادیومی باشد و شما می‌توانید آن را با تنظیم دکمه بلندی صدا، کم و یا زیاد کنید.

این وضعیت در حافظه ثبت می‌شود و در مورد پخش پیام‌های بعدی نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد.

برنامه اطلاعات ترافیک*

برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد آن دکمه  را فشار دهید. "TA" را فشار دهید.

چشم می‌خورد:

– "TA" در صورت فعال بودن سیستم،


– " (A) " در صورت روشن بودن سیستم ولی در دسترس نبودن آن.

کوچکترین خبری در مورد اطلاعات ترافیک دارای اولویت بوده و بدون توجه به استفاده شما از هر کدام از دستگاه‌های صوتی (رادیو، کاست، CD یا دستگاه تعویض کننده (CD Changer) پخش می‌گردد. اگر مایل به قطع پیام بودید، برای غیرفعال کردن آن دکمه "TA" را فشار دهید.

سیستم صوتی RDS

استفاده از عملکرد RDS روی طول موج FM (سیستم اطلاعات رادیویی Radio Data System)

سیستم RDS این امکان را برای شما ایجاد می‌کند که بدون توجه به فرکانس‌های مختلف مناطقی که از آن عبور می‌کنید، همواره روی یک ایستگاه باقی بمانید و مجبور به تنظیم مجدد آن نشوید.

با یک فشار مختصر روی دکمه RDS عملکرد  این سیستم را فعال یا غیر فعال سازید.

نمایش این موارد مشاهده می‌شود:

– "RDS" در صورت فعال بودن سیستم
– " (RDS) " در صورت فعال بودن سیستم ولی در دسترس نبودن آن

جستجوی ایستگاه‌ها توسط سیستم RDS*
نام ایستگاه انتخابی روی صفحه نمایش مشاهده می‌گردد. زمانی که این سیستم فعال است رادیو دائماً در جستجوی فرستنده‌ای است که در حال پخش برنامه ایستگاه اصلی با بهترین کیفیت می‌باشد.

* (این سیستم در ایران وجود ندارد)

عملکرد سیستم PTY

این عملکرد برای ما امکان استفاده از ایستگاه هایی با موضوعات برنامه ای مشابه (مانند اخبار، کشاورزی، ورزشی، موسیقی) را فراهم می سازد.

بعد از انتخاب موج FM بیش از دو ثانیه روی دکمه "TA" فشار آورید تا عملکرد سیستم PTY فعال یا غیرفعال گردد.

برای جستجوی یک برنامه PTY:



- عملکرد PTY را فعال کنید.

مرور فهرست برنامه های مختلف ارائه شده، مختصراً فشار دهید.

- پس از مشاهده نام برنامه موردنظر خود دکمه "L" یا "N" را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید تا جستجوی اتوماتیک آغاز شود (عملکرد PTY پس از جستجوی اتوماتیک قطع می شود).

با روش PTY می توان انواع مختلف برنامه ها را در حافظه ثبت کرد. برای این کار دکمه های انتخاب اولیه «۱» تا «۶» را بیش از ۲ ثانیه نگه دارید.

برای اجرای برنامه موجود در حافظه دکمه مربوط به آن را فشار دهید.

سیستم EON*

این سیستم، ایستگاه های را که قسمتی از یک شبکه خاص هستند به یکدیگر متصل می نماید. بدین ترتیب می توان اطلاعات ترافیک یا برنامه برنامه PTY را از ایستگاهی که وابسته به همان شبکه ایستگاه موردنظر شماست، دریافت نمائید.

این سرویس در زمانی که برنامه اطلاعاتی ترافیک TA یا عملکرد PTY را انتخاب کنید فعال می شود.

* (این سیستم در ایران وجود ندارد)



هشدار

استفاده از دیسک های فشرده مخدوش می تواند به سیستم آسیب جدی برساند. فقط از دیسک های فشرده گرد استفاده کنید.

پخش تصادفی (RDM)

هنگام پخش لوح فشرده، دکمه "Q" را برای ۲ ثانیه نگه دارید. آهنگ ها بصورت تصادفی انتخاب و پخش می گردند. با فشار دادن مجدد دکمه "Q" دستگاه به حالت عادی پخش باز می گردد. با خاموش کردن دستگاه، حالت پخش تصادفی غیرفعال می گردد.

دیسک فشرده

انتخاب CD



پس از ورود لوح فشرده (که مطالب چاپی آن باید رو به بالا باشد) دستگاه به طور خودکار آن را پخش می کند. اگر لوح فشرده را در دستگاه قرار داده باشید کافی است دکمه "Q" را بزنید.

بیرون آوردن CD



برای خروج لوح فشرده دکمه "S" را فشار دهید.

انتخاب آهنگ از یک دیسک



برای انتخاب آهنگ بعدی دکمه "L" را بزنید. برای انتخاب آهنگ قبلی و یا بازگشت به ابتدای آهنگ در حالت پخش، دکمه "N" را بزنید.

پخش سریع

دکمه "L" یا "N" را برای پخش سریع رو به جلو یا عقب نگه دارید. این حالت پس از رها کردن دکمه قطع می شود.

دستگاه تعویض کننده CD (CD Changer) انتخاب حالت تعویض CD

دکمه "P" را فشار دهید.

انتخاب دیسک

برای انتخاب دیسک موردنظر دکمه های (۱) تا (۵) را فشار دهید.

انتخاب آهنگ



دکمه "L" را برای انتخاب آهنگ بعدی فشار دهید.
دکمه "N" را برای انتخاب آهنگ قبلی یا بازگشت به ابتدای آهنگی که در حال پخش است، فشار دهید.

حالت تصادفی (RDM)

بعد از انتخاب دستگاه تعویض:

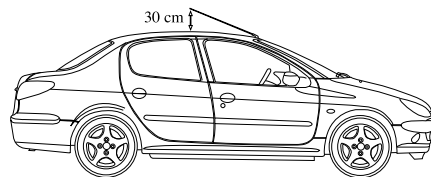
دکمه P را برای ۲ ثانیه فشار دهید.

آهنگ‌ها به صورت تصادفی انتخاب و پخش می‌شوند.
فشار مجدد دکمه به مدت ۲ ثانیه، حالت پخش عادی را باز می‌گرداند.

پخش سریع

دکمه "L" یا "N" را برای پخش سریع رو به جلو یا عقب فشار دهید.

این حالت به محض رها کردن دکمه قطع می‌شود.



بهترین حالت آنتن جلو برای دریافت بهینه امواج رادیو

نکاتی در مورد دریافت بهتر صدای رادیو (تنظیم آنتن)

رادیوی خودرو پیوسته در معرض پدیده هایی قرار دارد که بر روی دستگاه های رادیویی منزل موثر نمی باشند. انواع پارازیت ها بر چگونگی دریافت امواج **AM (GO/PO)** و **FM** موثر هستند که هیچ ارتباطی با کیفیت سیستم صوتی شما ندارد، بلکه به ماهیت سیگنال ها و شیوه مخابره آنها بستگی دارد. در مورد امواج **AM**، این پارازیت ها هنگام عبور از زیر خطوط انتقال برق ولتاژ قوی، یا زیر پل ها و درون تونل ها روی می دهند.

و امواج **FM**، در معرض پارازیت هایی قرار دارند که در اثر بعد مسافت نسبت به فرستنده، انحراف سیگنال توسط موانع مختلف (کوه ها، تپه ها، ساختمان ها و غیره) و یا قرار گرفتن در نقطه ای که تحت پوشش فرستنده نیست، بوجود می آید.

آگاهیهای مشتری			
شرایط استفاده از خودرو	عملکرد	صفحه نمایش جلو آمپر	وضعیت نمایش گیج مقدار سوخت (بنزین/گاز)
خودرو خاموش	عدم امکان سوئیچ کردن از یک مد به مد دیگر	بدون نمایش	-
سوئیچ باز و عدم کارکرد دینام	در آخرین مرتبه خودرو در وضعیت گاز خاموش شده است	امکان سوئیچ به وضعیت بنزین وجود دارد و با فشردن کلید سر اهرم برف پاک کن در مد بنزین، امکان نمایش هر دو نوع سوخت (بنزین/گاز) وجود دارد ولی در وضعیت سوئیچ به مد گاز این امکان وجود ندارد.	در مد گاز با فشردن دکمه سر اهرم برف پاک کن، عقربه حرکت نکرده و فقط وضعیت بنزین را نمایش می دهد.
	در آخرین مرتبه خودرو در وضعیت بنزین خاموش شده است	امکان سوئیچ به وضعیت گاز وجود دارد و با فشردن کلید سر اهرم برف پاک کن امکان نمایش هر دو نوع سوخت (بنزین/گاز) وجود دارد.	نمایش پیوسته گیج بنزین و شاخص زدن چراغ سبز رنگ شاخص گاز
موتور روشن	در آخرین مرتبه خودرو در وضعیت گاز خاموش شده است	در صورت وجود مقدار گاز کافی پس از روشن شدن، خودرو از وضعیت بنزین به صورت خودکار در وضعیت گاز قرار میگیرد	با فشردن دکمه سر اهرم برف پاک کن، عقربه نمایشگر سوخت از ابتدا در وضعیت صفر سپس مقدار سوخت نمایش داده می شود.
	در وضعیت گاز خاموش	در صورت وجود گاز کافی خودرو در وضعیت بنزین روشن شده و در همان حال باقی می ماند	ابتدا چراغ سبز رنگ CNG به عقربه به سمت صفر نزول کرده و سپس سطح گاز را نمایش می دهد.
	در آخرین مرتبه خودرو در وضعیت بنزین خاموش شده است	در وضعیت بنزین روشن شده و در همان حال باقی می ماند	ابتدا چراغ سبز رنگ CNG چشمکزن و سپس خاموش می گردد، و بعد از آن چراغ زرد رنگ CNG به صورت ثابت روشن می ماند
در آخرین مرتبه خودرو در وضعیت بنزین خاموش شده است	در وضعیت بنزین روشن شده و در همان حال باقی می ماند	چراغ سبز رنگ CNG خاموش می باشد	عقربه در وضعیت قبلی خود باقی می ماند

* در صورت نصب در خودرو شما

آگاهیهای مشتری

شرایط استفاده از خودرو	عملکرد	صفحه نمایش جلو آمپر	وضعیت نمایش گیج مقدار سوخت (بنزین/گاز)
اگر در حین رانندگی مقدار گاز به کمتر از حد مورد نیاز خود برسد	به صورت خودکار از وضعیت گاز به وضعیت بنزین سوئیچ میشود	ابتدا چراغ سبز رنگ CNG چشمک زده و سپس خاموش می گردد چراغ زرد رنگ CNG روشن می شود.	برای چک کردن مقدار گاز با فشار دادن کلید سر اهرم برف پاک کن عقب به به صفر تنزل پیدا کرده سپس میزان سوخت را نمایش می دهد
فشار کلید تبدیل سوخت از وضعیت بنزین به وضعیت گاز	به صورت خودکار در وضعیت گاز قرار می گیرد	چراغ سبز رنگ CNG روشن است.	با فشار دادن کلید سر اهرم برف پاک کن ابتدا عقربه به صفر تنزل پیدا کرده سپس میزان سوخت را نمایش می دهد
به وضعیت گاز	به وضعیت گاز سوئیچ نمی شود	چراغ سبز رنگ CNG چشمک زده و سپس خاموش می شود و چراغ زرد رنگ CNG روشن میماند.	-
فشار کلید تبدیل سوخت از وضعیت گاز به وضعیت بنزین	همیشه امکان پذیر میباشد حتی در صورت عدم وجود بنزین کافی	چراغ سبز رنگ CNG خاموش است.	-
عدم وجود گاز کافی در وضعیت گاز	بطور خودکار به وضعیت بنزین سوئیچ می شود	چراغ سبز رنگ CNG خاموش و چراغ زرد رنگ CNG روشن می شود.	-
عدم وجود گاز کافی در وضعیت بنزین	-	نمایشگری نداریم	چراغ زرد رنگ CNG روشن می شود و در صورت فشار دادن کلید تبدیل سوخت جهت استفاده از گاز ، چراغ زرد رنگ CNG روشن می شود

- در صورت وجود اشکال و یا خرابی در سیستم سوخت بنزین امکان سوئیچ شدن به وضعیت گاز وجود ندارد. و چراغ عیب زرد رنگ خودرو روشن می ماند و مشتری بایستی در این شرایط به نمایندگی مجاز مراجعه نماید.
- اگر در وضعیت گاز، چراغ سبز رنگ CNG شروع چشمک زدن نمود، سریعاً دکمه CNG را بفشارید تا به حالت بنزین سوئیچ شود سپس دوباره کلید را فشار دهید تا به وضعیت گاز برگردد.



هشدار

نصب تجهیزات اضافی

برای اطمینان از عملکرد صحیح خودرو و برای اجتناب از پائین آمدن سطح ایمنی خودرو، به شما توصیه می‌کنیم از تجهیزات مورد تأیید سازنده که با خودرو مطابقت داشته و مورد تأیید گارانتی آن نیز می‌باشد، استفاده نمایید

تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی

هرگونه دستکاری بر روی مدار الکترونیکی خودرو می‌بایست فقط توسط نمایندگی‌های مجاز صورت پذیرد چرا که یک اتصال غلط می‌تواند منجر به خرابی کلی اتصالات الکتریکی یا وسایلی که به آن وصل هستند شود هنگام نصب تجهیزات بعدی الکتریکی اطمینان حاصل نمایید که وسیله نصب شده به وسیله فیوز محافظت شده است. از محل قرارگیری فیوز و شدت جریان حد اکثر آن آگاه باشید.

- هرگونه دستکاری و یا تغییر سیستم‌های تغذیه سوخت (واحد کنترل الکترونیکی، سیم‌کشی، مدار سوخت، انژکتور، سرپوش محافظ و.....) به دلیل خطری که ممکن است شما را تهدید کند اکیدا ممنوع است مگر توسط متخصصین شبکه خدمات پس از فروش.

۳

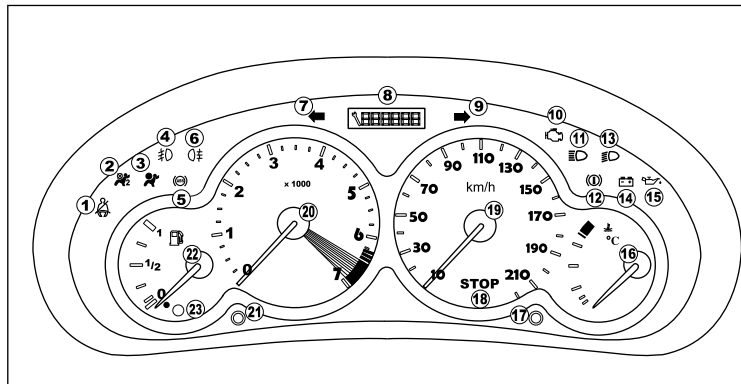
رانندگی

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)* ۹۷
سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (REF) ۹۷
سیستم کمکی ترمز اضطراری ۹۷
ترمز دستی ۹۸

کنترل ها ۷۸
گیربکس اتوماتیک ۹۱
دسته راهنما ۹۳
دسته برف پاک کن و شیشه شوی ۹۵
دسته برف پاک کن خودروی پایه گازسوز* ۹۶
ترمزها ۹۷

*در صورت نصب در خودرو شما

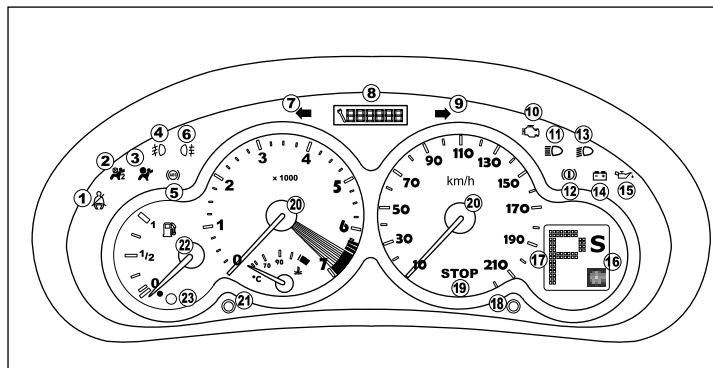
صفحه نمایش جلو داشبورد: بنزینی - گیربکس دستی



- | | | |
|--|---|---|
| ۱۶. نشانگر درجه حرارت روغن موتور | ۹. چراغ راهنمای سمت راست | ۱. چراغ اخطار بستن کمربند ایمنی (*) |
| ۱۷. دکمه کیلومترشمار (ثابت کیلومتر کارکرد) | ۱۰. چراغ اخطار عیب یاب موتور | ۲. چراغ اخطار غیرفعال بودن کیسه هوای سر نشین |
| ۱۸. چراغ اخطار خطر مرکزی (Stop) | ۱۱. چراغ فعال بودن نور بالا | ۳. چراغ اخطار کیسه های هوا |
| ۱۹. سرعت سنج | ۱۲. چراغ اخطار ترمز دستی - اخطار پائین بودن سطح روغن ترمز و چراغ اخطار اشکال در سیستم REF | ۴. چراغ نشانگر مه شکن جلو |
| ۲۰. شمارشگر دور موتور | ۱۳. چراغ نور پائین | ۵. چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) |
| ۲۱. دکمه تنظیم شدت نور تجهیزات داشبورد | ۱۴. چراغ اخطار شارژ باتری | ۶. چراغ نشانگر مه شکن عقب |
| ۲۲. نشانگر میزان سوخت | ۱۵. چراغ اخطار فشار و درجه حرارت روغن موتور | ۷. چراغ راهنمای سمت چپ |
| ۲۳. چراغ اخطار کمبود سوخت | | ۸. نشانگر کیلومترشمار، سرویس و سطح روغن موتور |

* در صورت نصب در خودرو شما

صفحه نمایش جلو داشبورد: بنزینی - گیربکس اتوماتیک



- | | | |
|--|--|---|
| ۱۸- دکمه کیلومتر شمار | ۱۰- چراغ اخطار عیب یاب موتور | ۱- چراغ اخطار بستن کمربند ایمنی (*) |
| ۱۹- چراغ اخطار خطر مرکزی (Stop) | ۱۱- چراغ فعال بودن نور بالا | ۲- چراغ اخطار غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین |
| ۲۰- سرعت سنج | ۱۲- چراغ اخطار ترمز دستی- اخطار پائین بودن سطح روغن ترمز و چراغ اخطار اشکال در سیستم REF | ۳- چراغ اخطار کیسه های هوا |
| ۲۱- نشانگر درجه حرارت مایع سیستم خنک کننده | ۱۳- چراغ فعال بودن نور پائین | ۴- چراغ نشانگر مه شکن جلو |
| ۲۲- شمارشگر دور موتور | ۱۴- چراغ اخطار شارژ باتری | ۵- چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) |
| ۲۳- دکمه تنظیم شدت نور تجهیزات داشبورد | ۱۵- چراغ اخطار فشار و درجه حرارت روغن موتور | ۶- چراغ نشانگر مه شکن عقب |
| ۲۴- نشانگر میزان سوخت | ۱۶- برنامه های کاربردی | ۷- چراغ راهنمای سمت چپ |
| ۲۵- چراغ اخطار کمبود سوخت | ۱۷- نشانگر وضعیت دنده ها | ۸- نشانگر کیلومترشمار، سرویس و سطح روغن موتور |
| | | ۹- چراغ راهنمای سمت راست |

*در صورت نصب در خودرو شما

چراغ‌های اخطار

چراغ‌های اخطار چه بصورت چشمک زن، چه بحالت ثابت، اگر در حین کار کردن موتور روشن شوند همواره بیانگر وجود یک اشکال در عملکرد اجزا خودروی شما هستند.

روشن شدن برخی چراغ‌های اخطار گاهی با هشدار دهنده‌های صوتی همراه است.

هیچگاه در مورد این اخطارها کوتاهی نکنید، بلکه در اولین فرصت ممکن با یکی از نمایندگی‌های مجاز (ایران خودرو) تماس حاصل نمایید.

 چراغ اخطار خطر مرکزی (STOP)

با چراغ اخطارهای زیر مرتبط است:
روغن موتور

- سیستم خنک کننده
- ترمز دستی

- پائین بودن سطح روغن ترمز


- اشکال در سیستم الکتریکی ترمز

و همچنین با نشانگر درجه حرارت مایع سیستم خنک کننده نیز مربوط است.

هنگامی که موتور روشن است، در صورت چشمک زدن این چراغ، توقف الزامی است.

در اولین فرصت با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

*در صورت نصب در خودرو شما

 چراغ خطر فشار و درجه حرارت روغن موتور

با چراغ خطر مرکزی (STOP) در ارتباط است. توقف الزامی است.

این اخطار بیانگر این موارد است:

- کافی نبودن فشار روغن

- نرسیدن روغن به سطح بالای مدار روغن کاری میزان روغن را به حد نصاب برسانید.

- دمای بیش از حد بالای روغن


روشن شدن چراغ خطر با هشدار دهنده صوتی همراه است. برای کم کردن درجه حرارت روغن از سرعت خود بکاهید.

با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

 چراغ اخطار آمپر آب*

باید توقف کنید.

قبل از اینکه در موتور را باز کنید اجازه دهید موتور خنک شود. در این حالت مدار خنک کن تحت فشار است.

 چراغ اخطار ترمز دستی و اتمام روغن ترمز و اشکال در سیستم توزیع برق ترمز (REF)

با چراغ خطر مرکزی مرتبط است (STOP) این نشانگر بیانگر یکی از این موارد است:


- ترمز دستی فعال است یا کاملاً آزاد نشده است.

- روغن ترمز بیش از حد کاهش یافته است. (اگر با وجود آزاد کردن ترمز دستی باز هم چراغ روشن بود)

- وجود یک اشکال در سیستم توزیع برق ترمز (REF) اگر روشن شدن چراغ اخطار با روشن شدن چراغ اخطار ABS همراه باشد.

توقف الزامی است.

با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

 چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل

(ABS) با هر بار باز شدن سوئیچ این چراغ به مدت چند ثانیه روشن می‌ماند.

اگر چراغ همواره روشن بماند یا در سرعت بیش از ۱۲km/h روشن شود نشانگر اشکال در سیستم ABS است.

در هر صورت سیستم ترمز عادی خودرو کار می‌کند. اگر روشن شدن چراغ اخطار با یک هشدار دهنده صوتی

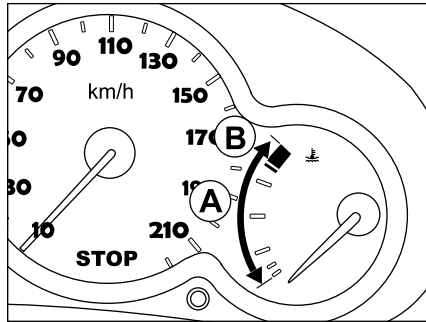
و یک پیغام اخطار روی صفحه نمایش همراه باشد. وجود یک حالت غیر عادی در سیستم ABS را نشان می‌دهد. در

این صورت با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.



هشدار

اگر چراغ STOP به هر دلیلی روشن شود راننده نباید به رانندگی ادامه دهد و در صورت ادامه مسیر هرگونه خسارت وارد. بر عهده مالک خودرو می‌باشد.



چراغ اخطار دمای مایع سیستم خنک کننده (آمپر آب)
 - هنگامی که عقربه در ناحیه (A) قرار بگیرد درجه حرارت مناسب است.
 - هنگامی که عقربه در ناحیه (B) قرار بگیرد، دمای مایع سیستم خنک کننده بسیار بالاست.
 در این صورت چراغ اخطار اعلام خطر مرکزی (STOP) چشمک خواهد زد.
توقف الزامی است.
 با یکی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

1 چراغ اخطار بستن کمر بند ایمنی*

بعد از باز شدن سوئیچ، این چراغ زمانی روشن می گردد که راننده کمر بند را بسته باشد. بالاتر از سرعت 20 Km/h، چراغ اخطار حدوداً به مدت 2 دقیقه، چشمک می زند. که با یک هشدار دهنده صوتی که هر لحظه بلندتر هشدار می دهد و یک پیغام بر روی صفحه نمایش، همراه است. این چراغ اخطار تا زمانی که راننده کمر بندش را نبندد روشن می ماند.

2 چراغ اخطار غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین

روشن شدن این چراغ به همراه پیغام روی صفحه نمایش، نشان دهنده غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین است.
 تا زمانی که کیسه هوای سرنشین غیر فعال باشد این چراغ روشن می ماند. به هر حال، در صورتی که چراغ اخطار چشمک زن فعال شود، باید با یکی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

3 چراغ اخطار کیسه های هوا

با باز شدن سوئیچ، این چراغ به مدت چند ثانیه روشن می گردد. به هنگام رانندگی روشن شدن چراغ به همراه یک هشدار دهنده صوتی و یا پیغام روی صفحه نمایش، نشانگر وجود اشکال در سیستم کیسه های هواست.

4 چراغ اخطار شارژ باتری

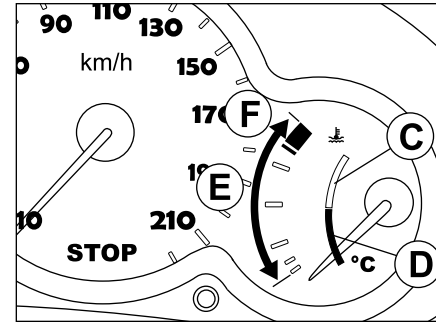
نشانگر موارد زیر است:
 - وجود اشکال در مدار شارژ
 - ضعیف شدن باتری یا ورودی استارت
 - پارگی یا شل بودن تسمه دینام
 - خرابی دینام
 در این صورت با یکی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

5 چراغ اخطار سیستم عیب یاب موتور*

این چراغ با باز شدن سوئیچ برای چند لحظه روشن می گردد.
 اگر هنگام رانندگی روشن شود، نشانگر وجود یک اشکال در سیستم های کنترل تزریق سوخت احتراق یا خروج دود از موتور خواهد بود.
 اگر چراغ اخطار بصورت چشمک زن عمل کند، در موتورهای بنزینی خطر خراب شدن کاتالیزور وجود خواهد داشت.
 در این صورت با یکی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

6 چراغ اخطار اتمام بنزین

اولین باری که این چراغ روشن شود حداقل تا 50 کیلومتر بنزین خواهید داشت (ظرفیت باک در حدود 50 لیتر است).



نشانهگر سطح روغن موتور و درجه حرارت *

وقتی که سویچ باز است، نشانهگر سطح روغن موتور است:

- اگر عقربه در ناحیه **C** است، میزان روغن موتور کافی است.
 - اگر عقربه در ناحیه **D** است، با استفاده از میله سطح روغن را بررسی کنید و از مقدار آن مطمئن شوید.
 این نشانگر فقط در حالتی معتبر است که خودرو روی سطح افق باشد و موتور حداقل برای مدت ده دقیقه خاموش شده باشد.

وقتی موتور روشن می‌شود نشانگر درجه حرارت روغن است:

- اگر عقربه در ناحیه **E** است، درجه حرارت درست است.
 - اگر عقربه در ناحیه **F** است، درجه حرارت خیلی بالا است برای کاهش درجه حرارت روغن، سرعت را کم کنید.

* در صورت نصب در خودرو شما

صفحه نمایش وضعیت‌های دسته‌بندی‌شده اتوماتیک

P وضعیت پارک (توقف)

R وضعیت معکوس **R** (دنده عقب)

N وضعیت خلاص **N** (نقطه مرگ)

D وضعیت دنده حرکت **D** (رانندگی)

روش دستی:

1 اولین تعویض دنده (Gear Engaged)

2 دومین تعویض دنده

3 سومین تعویض دنده

4 چهارمین تعویض دنده

چراغ‌های اخطار دنده اتوماتیک

S چراغ اخطار برنامه ورزشی

این چراغ با انتخاب شرایط مسابقه‌ای روشن می‌شود.

⚡ چراغ اخطار شرایط برقی

این چراغ در زمان انتخاب برنامه شرایط برقی روشن می‌شود.

اختلال در عملکرد این دو چراغ

اگر چراغ‌های اخطار برنامه ورزشی و شرایط برقی چشمک بزنند و به همراه آن یک هشدار دهنده صوتی شنیده شود و یک پیغام روی صفحه نمایش ظاهر گردد، در عملکرد این دو چراغ اختلال ایجاد شده است.

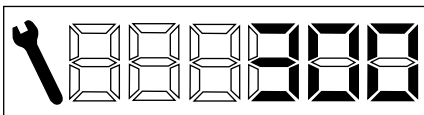
در این صورت با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.



زمان سرویس خودرو گذشته است.

پنج ثانیه بعد از باز شدن سوئیچ، نشانگر آچار و عدد کیلومتری که از سرویس خودرو گذشته است، روشن می‌گردد.

مثال: ۳۰۰ کیلومتر از سرویس خودرو گذشته است، باید خودرو را خیلی زود سرویس کنید.



پنج ثانیه بعد از باز شدن سوئیچ، نشانگر کیلومترشمار به حالت عادی باز می‌گردد و کل کیلومتر طی شده یا روزانه توسط خودرو را نشان می‌دهد.



اما نشانگر آچار همچنان فعال باقی می‌ماند. تذکر: نشانگر آچار زمانی روشن می‌شود که حدود دو سال از زمان سرویس خودرو شما گذشته باشد.*

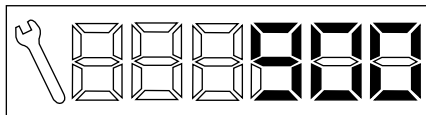
بعد از باز شدن سوئیچ این علامت به مدت ۵ ثانیه نمایش داده خواهد شد:



بعد از ۵ ثانیه، نشان فوق به حالت عادی خود باز می‌گردد و کل کیلومتر طی شده یا روزانه توسط خودرو را نشان می‌دهد.

تا سرویس بعدی کمتر از ۱۰۰۰ کیلومتر باقی مانده است.

مثال: تا سرویس بعدی ۹۰۰ کیلومتر باقی مانده است. به مدت ۵ ثانیه بعد از باز شدن سوئیچ، نشانگر این شکل را نشان می‌دهد.



بعد از ۵ ثانیه، نشانگر کیلومترشمار به حالت عادی برمی‌گردد اما نشانگر آچار محو نخواهد شد. و این بدین معنی است که باید خودرو را سرویس کنید. در این موقع نشانگر، کل کیلومتر طی شده یا روزانه توسط خودرو را نمایش می‌دهد.

صفحه نمایش جلو داشبورد (جلو آمپر)

پس از استارت زدن، سه عملکرد بصورت متوالی نشان داده می‌شود.

- نشانگر سرویس

- نشانگر سطح روغن موتور

- نشانگر کیلومترشمار، که پس از خاموش کردن خودرو، باز شدن در راننده و نیز قفل و باز کردن خودرو باز هم به مدت ۳۰ ثانیه نشان داده خواهد شد.

نشانگر سرویس خودرو

این نشانگر، بر اساس برنامه سرویس خودرو که از طرف سازنده ارائه شده است، زمان سرویس دوره‌ای را به شما گوشزد خواهد کرد.

عملکرد

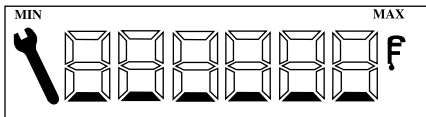
وقتی که سوئیچ باز است، نشانگر آچار که بیانگر سرویس دوره‌ای است به مدت ۵ ثانیه ظاهر می‌گردد، کیلومترشمار کل کیلومتر باقی مانده تا سرویس بعدی را (به طور تقریبی) نشان می‌دهد.

مثال: تا سرویس بعدی ۴۸۰۰ کیلومتر باقی مانده است.



* در صورت نصب در خودرو شما

چنانچه سطح روغن را با گیج سطح روغن هم چک نمودید و از کم بودن آن مطمئن شدید، حتماً میزان روغن را به حد کافی برسانید.



خرابی گیج سطح روغن

روشن شدن هر ۶ بند، نشانگر خرابی در سطح گیج روغن است.
به منظور جلوگیری از خطر آسیب رسیدن به موتور به مراکز مجاز مراجعه نمایید.

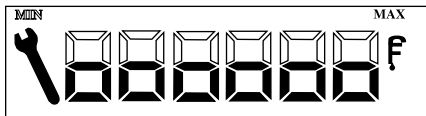


هشدار

بررسی سطح روغن با گیج فقط زمانی قابل قبول است که خودرو در یک سطح صاف قرار بگیرد و مدت ۱۰ دقیقه از خاموش بودن موتور خودرو گذشته باشد.

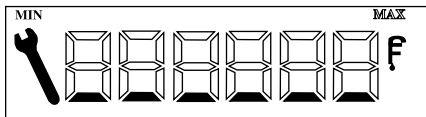
نشانگر سطح روغن موتور

زمانی که سوئیچ باز است، نمایشگر بعد از نمایش اطلاعات سرویس، حدوداً به مدت ۱۰ ثانیه میزان سطح روغن موتور را نشان می‌دهد.



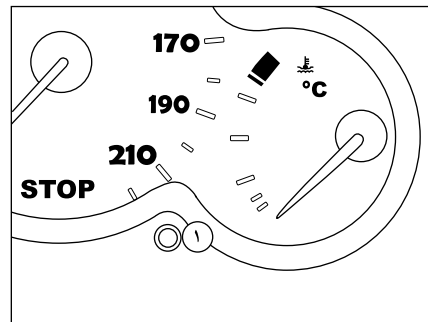
بالا بودن بیش از حد سطح روغن

روشن شدن ۶ مربع و نشانگر "MAX" نشان دهنده بیش از حد بالا بودن سطح روغن است و باعث آسیب رسیدن به موتور می‌گردد.
در هنگام مواجه با چنین وضعیتی هر چه سریعتر به یکی از مراکز مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.



پایین بودن بیش از حد سطح روغن

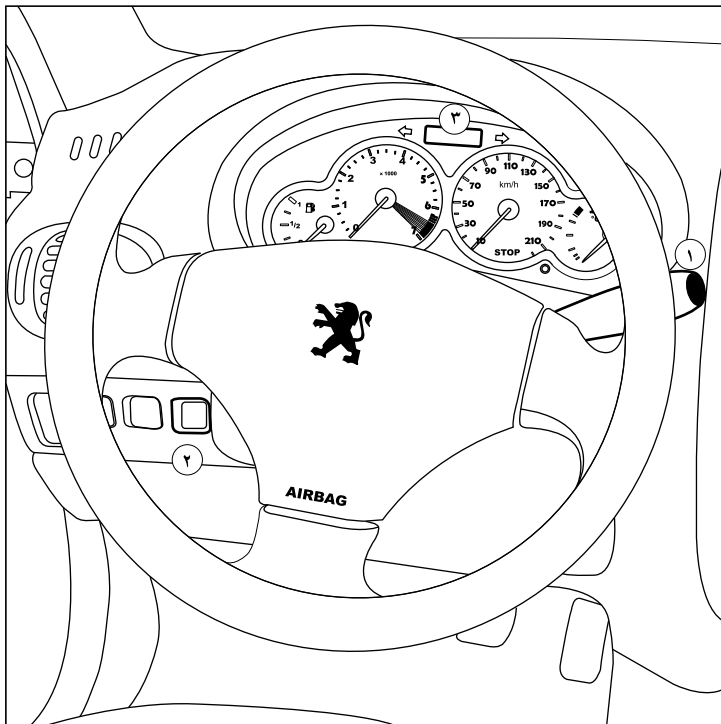
روشن شدن ۶ بند و نشانگر "Min" نشان دهنده پایین بودن بیش از حد سطح روغن است و باعث آسیب رسیدن به موتور می‌گردد.



صفر کردن نشانگر سرویس خودرو

در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو بعد از هر سرویس این عمل انجام خواهد شد.
در هر صورت اگر شخصاً اقدام به سرویس خودرو کرده‌اید، برای صفر کردن نشانگر این مراحل را دنبال کنید:

- سوئیچ را ببندید.
- دکمه ۱ را فشار داده و نگه دارید.
- سوئیچ را باز کنید.
- * نمایشگر کیلومتر شمار تا ۱۰ ثانیه شمارش معکوس انجام خواهد داد.
- دکمه ۱ را به مدت ۱۰ ثانیه نگه دارید در این حالت نمایشگر علامت [0=] را نشان خواهد داد در نشانگر، نشانه آچار سرویس محو خواهد شد.



عملکرد دکمه‌ها و صفحه نمایش خودرو پایه گازسوز*

۱- دکمه سر اهرم برف پاک کن :

امکان تغییر میزان باقیمانده سوخت از یک نوع به نوع دیگر

۲- دکمه کلید تبدیل سوخت CNG :

جهت تغییر سوخت مورد نظر.

۳- صفحه نمایش جلو آمپر :

جهت نمایش شاخص‌های مربوط به سوخت شامل

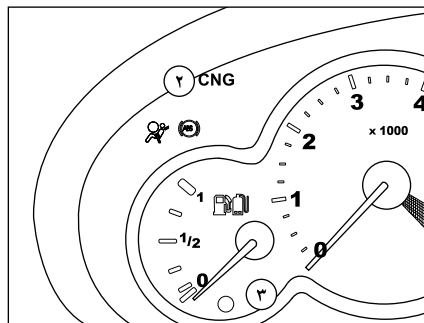
مدهای بنزین و همچنین چراغهای اخطار



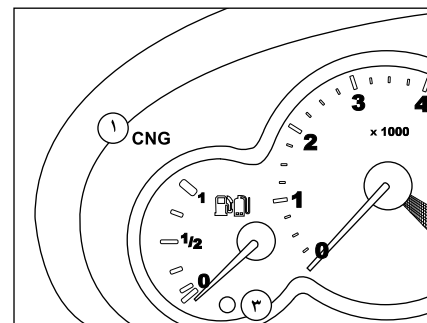
هشدار

در سیستم گازسوز این خودرو، امکان روشن کردن موتور بطور مستقیم روی حالت گاز وجود ندارد و جهت روشن شدن خودرو بایستی همواره مقداری بنزین در باک موجود باشد. همواره از موجود بودن حداقل ۵ لیتر بنزین در باک خودرو اطمینان حاصل نمایید.

*در صورت نصب در خودرو شما



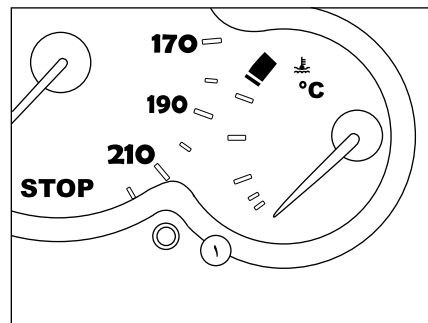
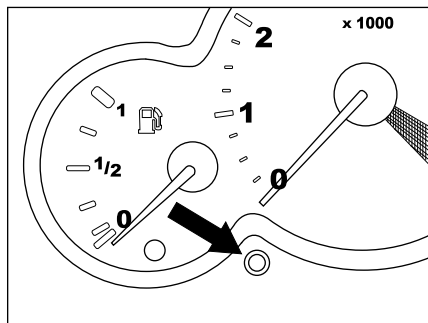
چراغ هشدار زرد رنگ اتمام سوخت برای نمایش هر دو نوع سوخت گاز و بنزین در نظر گرفته شده است. در هنگام روشن شدن چراغ اخطار اتمام سوخت (۳)، فاصله پیمایش برای خودرو در وضعیت بنزین سوز و سرعت ۱۳۰ km/h بین ۷۵-۵۰ km خواهد بود و برای وضعیت گاز سوز در همان سرعت معادل ۲۵ km خواهد بود.



عملکرد نمایشگر میزان سوخت در خودروی دو سوخته:

در صورت استفاده از سیستم گاز، چراغ سبز رنگ CNG (۱)، در ناحیه سمت چپ بالای گیج روشن می‌شود. در صورت کمبود گاز، چراغ زرد رنگ در ناحیه سمت راست بالای گیج CNG (۲)، روشن می‌گردد.

*در صورت نصب در خودرو شما



⚠ چراغ خطر چشمک زن یا فلاشر

دکمه فلاشر را فشار دهید. تمام چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند. حتی هنگامی که موتور خاموش است فلاشر روشن می‌ماند.

روشن شدن فلاشرها بطور خودکار

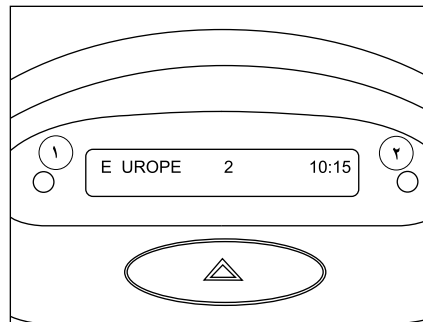
با کم شدن شتاب خودرو هنگام ترمز ناگهانی فلاشرها بطور خودکار روشن می‌شوند. به محض شتاب گرفتن مجدد خودرو چراغ‌ها به طور خودکار خاموش می‌شوند. با فشار دادن روی دکمه نیز می‌توانید آنها را خاموش کنید.

دکمه تنظیم شدت نور تجهیزات داشبورد

برای تنظیم شدت نور تجهیزات داشبورد بر روی دکمه (زمانی که چراغ‌ها روشن هستند) فشار آورید. هنگامی که مینی‌م (یا ماکزیم) میزان شدت نور تنظیم شد دکمه را رها کنید و سپس دوباره برای افزایش (یا کاهش) میزان شدت نور بر روی دکمه فشار آورید. هنگامی که شدت نور به میزان دلخواه‌تان رسید دستتان را از روی دکمه بردارید.

کیلومترشمار

با فشار بر روی دکمه شماره (۱)، به تناوب کل کیلومتر طی شده و کیلومتر طی شده روزانه به نمایش در می‌آیند. برای صفر کردن کیلومترشمار باید هنگام به نمایش درآمدن آن تا زمان ظاهر شدن صفرها دکمه شماره (۱) را فشار دهید.



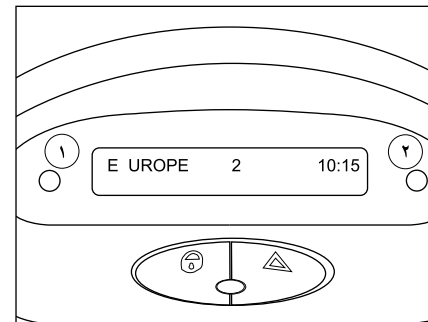
با فشردن دکمه (۲) ، اطلاعات فوق تغییر می یابد. اگر دکمه را فشار داده و نگهدارید ارقام با سرعت رد می شوند. (ارقام پس از رسیدن به آخرین عدد دوباره به عدد اول باز می گردند.) اگر تا ۷ ثانیه روی صفحه نمایش عملیاتی انجام نشود، این صفحه به حالت عادی برمیگردد و اطلاعاتی که به آن داده آید در آن ثبت می شود.

یادآوری:

دکمه (۲) را به آرامی فشار دهید، دمای محیط بیرون به مدت چند ثانیه به نمایش در می آید.

تنظیم پارامترها

دکمه ۱ را برای ۲ ثانیه فشار دهید تا به تنظیمات وارد شوید.
اطلاعات در حال چشمک زدن است در این حالت آنها قابل تغییر می باشند.
پس با هر فشار بر روی دکمه (۱) اطلاعات مختلف به ترتیب پشت سر هم رد می شوند.
- زبان اطلاعات در حال نمایش
- ساعت (تبدیل از وضعیت ۱۲ ساعته به ۲۴ ساعته)
- دقیقه
- سال
- ماه
- روز
- واحد دما (درجه سانتی گراد یا فارنهایت)



صفحه نمایش A

این صفحه اطلاعات زیر را نمایش می دهد:

- ساعت
- تاریخ
- دمای محیط بیرون * (در صورتی که خطر یخبندان وجود داشته باشد چشمک می زند)
- نمایش وضعیت سیستم صوتی
- وضعیت درها (مثال : « در سمت چپ جلو بازست»)
- اخطار (مثال : « باتری دستگاه کنترل از راه دور تمام شده است») یا پیام های اطلاعاتی (مثال : « حالت صرفه جویی به کار افتاده است») که این پیام ها و اخطارها به مدت کوتاهی روی صفحه دیده می شود.

* در صورت نصب در خودرو شما

تنظیم پارامترها

تنظیم پارامترها

دکمه (۱) را برای (۲) ثانیه فشار دهید تا به تنظیمها وارد شوید. اطلاعات مشاهده شده در حال چشمک زدن است که به معنی آمادگی آن برای تغییر یافتن می باشد.

- زبان درج اطلاعات در صفحه نمایش

- واحد مسافت (کیلومتر یا مایل)

- واحد دما (سانتیگراد یا فارانهایت)

- حالت ساعت (۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته)

- ساعت

- دقیقه

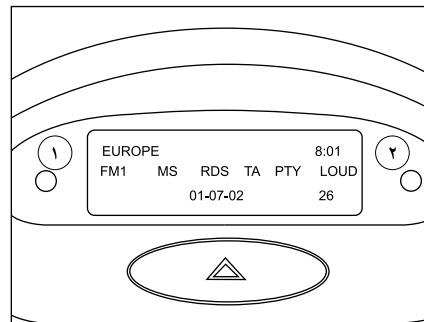
- سال

- ماه

- روز

با فشردن دکمه (۲) ، اطلاعات فوق تغییر می کند.

اگر دکمه را فشار داده و نگهدارید ارقام با سرعت رد می شوند. اگر ده ثانیه روی این صفحه نمایش عملی انجام نشود، صفحه به حالت عادی برگشته و اطلاعات تغییر یافته حفظ می شود.



صفحه نمایش B*

اطلاعات به ترتیب زیر مشاهده می شود :

- ساعت

- تاریخ

- دمای محیط بیرون (که صفحه نمایش هنگام خطر یخبندان چشمک می زند)

- وضعیت رادیو

- وضعیت درها که با شکل های خاص، باز بودن درها را نشان می دهد

- پیام های اخطار (مثل : « شارژ باتری ضعیف است »

یا پیام های اطلاعاتی (مثل : « بنزین کم است »).

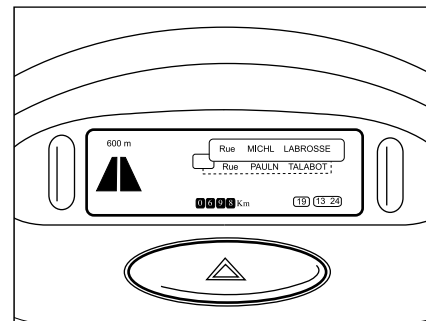
- کامپیوتر سفر *

*در صورت نصب در خودرو شما

- اخطارها به صورت موقت نشان داده می شود (مثال : « بنزین کم است ») و می توان آن را با کنترل از راه دور حذف کرد،
- کامپیوتر سفر
- سیستم ناوبری ماهواره ای

تنظیم پارامترها

با استفاده از دستگاه کنترل از راه دور می توانید پارامترها را تنظیم کنید.



صفحه نمایش C*

در این حالت اطلاعات زیر نمایش داده می شود :

- ساعت
- تاریخ
- دمای محیط بیرون* (که در هنگام خطر یخبندان چشمک می زند)
- وضعیت رادیو
- وضعیت در ها (که با شکل های خاص به شما نشان می دهد که در باز است.)

*در صورت نصب در خودرو شما

- باید برای خارج شدن از وضعیت **P** الزاماً روی پدال ترمز فشار آورید.

- یکی از وضعیت های **D, R** یا **M** را انتخاب کنید، سپس کم کم پای خود را از روی پدال ترمز بردارید. خودرو شروع به حرکت کردن می کند.

شما همچنین می توانید از وضعیت **N** خودرو خود را روشن کنید و به حرکت درآوردید:

- ترمز دستی را آزاد کنید و پایتان را روی ترمز بگذارید.

- وضعیت **D, R** یا **M** انتخاب کنید، سپس به تدریج پای خود را از روی ترمز بردارید، خودرو به حرکت درمی آید.



اخطار

هنگامی که موتور درجا کار می کند و ترمزها آزاد باشند اگر وضعیت **D, R** یا **M** انتخاب شده باشد، خودرو بدون آنکه پایتان را بر روی پدال گاز فشار دهید حرکت می کند. به همین خاطر هنگامی که موتور روشن است، کودکان را در داخل خودرو تنها نگذارید.

هنگامی که خودرو با موتور روشن باید تعمیر شود، ترمز دستی را بکشید و وضعیت **P** را انتخاب کنید.

R. (وضعیت دنده عقب): از این وضعیت دنده برای حرکت خودرو به عقب استفاده می شود. این وضعیت را زمانی که خودرو در حال توقف کامل است و موتور با دور ایده آل (درجا) کار می کند، انتخاب کنید.

N. (وضعیت خلاص): از این وضعیت دنده برای روشن کردن موتور و یا پارک کردن آن با ترمز دستی کشیده، استفاده می نمایند. چنانچه به طور اشتباه، هنگامی که خودرو در حال حرکت است از دنده **N** استفاده کنید برای برگشتن به حالت اولیه کمی صبر کنید تا دور موتور به حالت مطلوب برسد، آنگاه از دنده **D** برای شتاب گرفتن استفاده نمائید.

D. (وضعیت دنده حرکت): برای راندن به روش اتوماتیک از این وضعیت استفاده می کنیم.

M. (وضعیت دنده ها به صورت دستی): برای انتخاب کردن دنده ها از این روش استفاده می کنیم. شرایط مسابقه ای



شرایط برفی

روشن کردن موتور:

ترمز دستی را بکشید، وضعیت **P** یا **N** را روی پانل

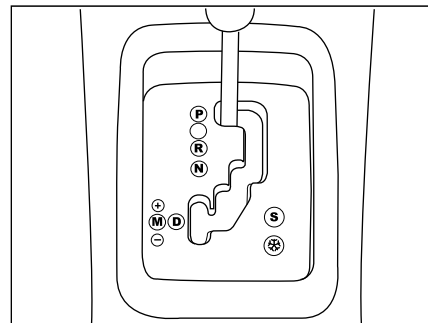
دنده انتخاب کنید.

کلید سوئیچ را به سمت وضعیت استارت بچرخانید.

روشن کردن خودرو

در حالی که موتور خودرو روشن است برای به حرکت

درآوردن خودرو، از وضعیت **P**:



گیربکس اتوماتیک

"Porsche Tiptronic System"

جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک با چهار وضعیت تغییر دنده می تواند به شما سهولت عملکرد کاملاً اتوماتیک دنده ها را ارائه دهد، که با برنامه های شرایط مسابقه ای و شرایط برفی نیز کامل شده است و یا ارائه کننده وضعیت دنده بطور دستی و بنا به انتخاب شخصی شما باشد.

صفحه دنده انتخاب وضعیت ها

- دسته دنده را برای انتخاب یک وضعیت در صفحه دنده (پانل دنده) جابجا کنید. موقعیت قرارگیری دنده ها با یک چراغ اخطار بر روی جلو داشبورد مشخص می شود. **P.** (توقف یا پارک خودرو): برای توقف کامل خودرو و روشن کردن موتور، با ترمز دستی کشیده و یا آزاد شده از این وضعیت استفاده می شود.

عملکرد خودکار

چهار وضعیت تغییر دنده که بطور اتوماتیک صورت می‌گیرد:

- بر روی صفحه دنده وضعیت **D** را انتخاب کنید. گیربکس بطور مستمر یکی از وضعیتهای دنده را متناسب با پارامترهای زیر انتخاب می‌کند:

- شرایط جاده

- مقدار بار خودرو

در این هنگام گیربکس بطور خودکار و بدون دخالت شما عمل تعویض دنده را انجام می‌دهد.

برنامه‌های شرایط برقی و شرایط مسابقه‌ای

بیش از هر برنامه خودکار دیگری این دو برنامه خاص مورد استفاده شما واقع خواهد شد.


برنامه بر روی صفحه نمایش روی داشبورد دیده می‌شود.

برنامه شرایط مسابقه‌ای

روی دکمه **S** فشار دهید، یکباره موتور روشن می‌شود. گیربکس بطور خودکار رانندگی سریع را انتخاب می‌کند.

برنامه شرایط برقی

این برنامه برای تامین رانندگی آسان به کار می‌رود تا خودرو در وضعیت متعادل و ایجاد اصطکاک لازم جهت جلوگیری از لیز خوردن و حالت پایدار قرار گیرد.

روی دکمه  فشار آورید موتور یکباره روشن می‌شود. گیربکس خود را با شرایط رانندگی روی جاده لغزنده تطبیق می‌دهد.

- دوباره روی دکمه **S** یا  فشار آورید تا برنامه انتخاب شده غیرفعال گردد.

عملکرد دستی

تعویض دنده بطور دستی:


- روی پانل دنده وضعیت **M** را انتخاب کنید.

- برای رسیدن به سرعت بیشتر دسته دنده را به طرف علامت **+** حرکت دهید.

- برای کم کردن سرعت، دسته دنده را به سمت علامت **-** بکشید.

تغییر وضعیت از حالت **D** (رانندگی به روش اتوماتیک) به حالت **M** (رانندگی به روش دستی) در هر لحظه ممکن است.

یادآوری

تعویض دنده فقط زمانی انجام می‌شود که شرایط سرعت خودرو و دور موتور این اجازه را بدهد و گر نه ضوابط مربوط به عملکرد اتوماتیک بطور موقت اجرا می‌گردد. به هنگام توقف یا در سرعت‌های بسیار پائین جعبه دنده یا گیربکس بطور اتوماتیک دنده **M1** را انتخاب می‌کند. برنامه‌های **S** (ورزشی) و  (شرایط برقی)، در وضعیت عملکرد دستی کاربردی ندارد.



هشدار

به منظور کارایی بهینه سیستم‌های مکانیکی خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، حداقل **۴۰ ثانیه پس از روشن شدن خودرو اقدام به حرکت نمایید.**



اخطار

- هرگز در هنگام حرکت از دنده خلاص **N** استفاده نکنید.

- هرگز هنگامی که خودرو در حال توقف کامل نیست از وضعیت **P** یا **R** استفاده نکنید.

- هرگز برای بهتر ترمز گرفتن روی یک جاده لغزنده، دنده را تغییر وضعیت ندهید.

- برای ایجاد شتاب ناگهانی در خودرو و بدون استفاده از تغییر وضعیت گیربکس (بطور دستی) پای خود را بطور ناگهانی روی پدال گاز بفشارید.

در سریعترین زمان ممکن عمل شتاب دادن انجام می‌گیرد. گیربکس بطور اتوماتیک با حداکثر سرعت

موتور در این حالت کار خواهد کرد. هنگام ترمز گرفتن، برای این که عمل ترمز بصورت مطلوبی

انجام شود گیربکس بطور اتوماتیک عمل می‌کند.

چنانچه بطور ناگهانی پای خود را از روی پدال گاز بردارید گیربکس عمل تعویض دنده را به منظور بالا

بردن ضریب ایمنی خودرو انجام نخواهد داد.

- شما در هر زمانی می‌توانید به برنامه‌های خود تنظیم برگردید.

چراغهای مه شکن جلو و عقب (با دومین چرخش حلقه به سمت جلو روشن می شوند)

یادآوری: برای خاموش کردن چراغهای مه شکن عقب و جلو، حلقه را ۲ بار به عقب برگردانید. **یادآوری:** زمانی که چراغهای نور پایین را به صورت دستی خاموش می کنیم چراغهای مه شکن جلو، عقب و چراغهای راهنما همچنان روشن باقی می ماند. (برای خاموش کردن مه شکن جلو حلقه را به سمت عقب بچرخانید، در این صورت چراغهای راهنما نیز خاموش می شوند).



اخطار

قبل از شروع به رانندگی در شب: از عملکرد صحیح تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل نمایید و چراغ های خودرو را تنظیم نمایید. (در صورت حمل بار بیش از حد معمول). بطور کلی، دقت کنید که چراغ ها پوشیده شده نباشند. (کثیفی، گل، برف و یا هرگونه شی روی آنها را نبوشانده باشد.)

*در صورت نصب در خودرو شما

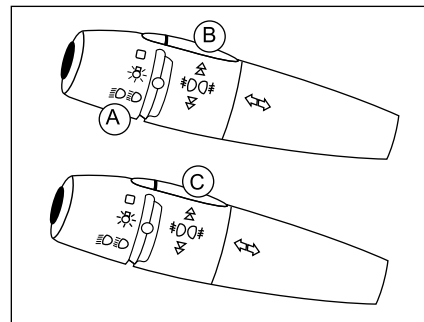
چراغهای مه شکن جلو و چراغ مه شکن عقب حلقه را به سمت جلو بچرخانید تا چراغها روشن شوند و برای خاموش کردن آنها حلقه را به سمت عقب بچرخانید. این حالت با روشن و خاموش شدن چراغ روی صفحه داشبورد مشخص می شود. **خودروهایی که مجهز به چراغ مه شکن عقب هستند (حلقه B)**

چراغ مه شکن عقب برای روشن شدن این چراغ لازم است چراغ نور بالا و نور پایین روشن باشد.

یادآوری: در صورت قطع چراغها، چراغ مه شکن عقب و چراغ های نور پایین روشن می مانند (حلقه را به سمت عقب بچرخانید تا چراغ مه شکن عقب خاموش شود. در این صورت چراغهای نور پایین و راهنما نیز خاموش می شوند).

خودروهای مجهز به چراغهای مه شکن جلو و چراغ مه شکن عقب (حلقه C)

چراغهای مه شکن جلو (با اولین چرخش حلقه به سمت جلو روشن می شوند). این چراغها همراه با چراغهای راهنما و نور پایین عمل می کنند. هنگامی که چراغهای نور بالا روشن شوند چراغ های مه شکن جلو خاموش می شوند و با خاموش شدن چراغهای نور بالا آنها دوباره روشن می شوند.



دسته راهنما

چراغهای جلو و عقب

با چرخش حلقه A انتخاب صورت می گیرد.

خاموش کردن چراغها **Lights Off**

چراغهای راهنمای بغل **Side Light**

چراغهای نور بالا و پایین

روشن کردن خودکار چراغ ها * **AUTO**

تعویض نور بالا و نور پایین

دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید. **تذکر:** در صورت خاموش بودن موتور و باز بودن در سمت راننده چنانچه شما چراغ ها را روشن بگذارید هشدار دهنده های صوتی شما را مطلع می سازند.



نشاندگرهای راهنما (چشمک زن)

راهنمای چپ: به طرف پایین

طرف بالا

سیستم روشنایی «ترک خودرو»

هنگامی که قصد ترک خودروی خود را در یک گاراژ، پارکینگ (مکانهای مشابه) دارید و روشنایی محیط بسیار کم می باشد، می توانید با این قابلیت، فضا را به مدت ۳۰ ثانیه، با روشن شدن چراغ های جلو، روشن نمایید.

برای این منظور:

- سوئیچ خود را در حالت **Stop** قرار دهید. (یا سوئیچ

را از محل خود خارج نمایید.)

- چراغ ها را خاموش کنید.

- سپس یک بار دسته راهنما را به سمت خود بکشید.

- از خودرو خارج شده و خودرو را قفل نمایید.

- چراغ های جلو روشن شده، به صورت خودکار پس

از ۳۰ ثانیه، خاموش خواهند شد.



هشدار

در هوای خوب یا بارانی، روز و شب نور مه شکن جلو و عقب خیره کننده است و استفاده از آن ممنوع می باشد.

فراموش نکنید که فقط به هنگام نیاز آنها را روشن نمائید.

عملکرد

وقتی خودرو توقف می کند و برف پاک کن روی حالت ۲ یا ۱ است، سرعت آن آهسته تر می شود و سپس با حرکت خودرو دوباره به سرعت اولیه باز میگردد.

در حالت متناوب سرعت حرکت برف پاک کن متناسب با سرعت خودرو است.

در حالت **AUTO** * ، سرعت حرکت برف پاک کن متناسب با شدت باران است.

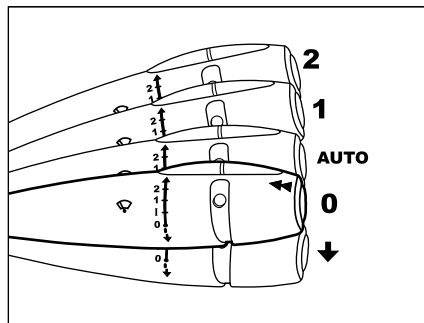
اگر سوئیچ بیش از یک دقیقه بسته باشد، تیغه برف پاک کن در همان سرعت باقی خواهد ماند- برای غیر فعال کردن این وضعیت کافی است برف پاک کن را در هر حالت دیگر بگذارید. و سپس به حالت فوق برگردانید.

شیشه شوی شیشه جلو و چراغ های جلو

دسته برف پاک کن را به سمت خود بکشید. پس از پاشیده شدن آب ، برف پاک کن ها به سه بار حرکت می کنند. تا زمانیکه دسته را نگه داشته اید، شیشه شوی کار می کند. اگر چراغ جلو روشن باشد همزمان با شیشه شوی جلو، شیشه شوی چراغ هم عمل خواهد کرد.

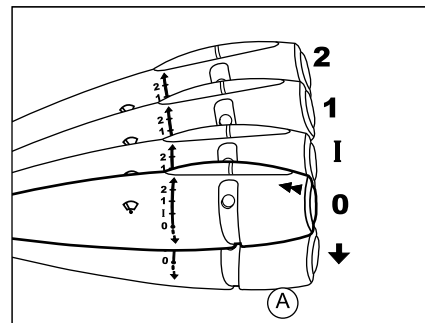
شیشه شوی*

دسته برف پاک کن را به سمت خود بکشید شیشه شوی و سپس برف پاک کن برای مدت معینی عمل خواهند کرد.



دسته برف پاک کن با حرکت اتوماتیک

- 2- حرکت سریع (باران شدید)
- 1- حرکت عادی (باران متوسط)
- AUTO** - حرکت خودکار
- 0- خاموش
- ↓ - حرکت تکی (با فشار اهرم به سمت پایین)



دسته برف پاک کن با حرکت متناوب

- 2- حرکت سریع (باران شدید)
 - 1- حرکت عادی (باران متوسط)
 - I- حرکت متناوب
 - 0- خاموش
 - ↓ - حرکت تکی (با فشار اهرم به سمت پایین)
- در حالت متناوب سرعت حرکت برف پاک کن متناسب با سرعت خودرو است

*در صورت نصب در خودرو شما

برف پاک کن اتوماتیک*

برف پاک کن ها در حالت **Auto** به صورت خودکار عمل کرده و سرعت خود را با شدت ریزش باران تطبیق می دهد.

بررسی عملکرد فعال کردن

با فعال شدن این حالت، پیام

"Activated Automatic Wipers"

(برف پاک کن اتوماتیک فعال است) روی صفحه نمایش دیده می شود.

غیر فعال کردن

غیر فعال کردن این حالت با یک صدای بوق همراه است.

در حالت عملکرد ناقص، یک پیام

"Wipers Faulty Automatic Windscreen"

(برف پاک کن خودکار خراب است) روی صفحه دیده می شود.

در حالت برف پاک کن تاخیری (پس از چند ثانیه یکبار) در صورت تنظیم در حالت **Auto** برف پاک کن ها به صورت متناوب عمل خواهند کرد.

برای تغییر و سرویس این سیستم به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه کنید.

برف پاک کن شیشه عقب

برای حرکت متناوب برف پاک کن، حلقه **A** را روی وضعیت ذیل قرار دهید.

شستن شیشه عقب

اگر حلقه را یک مرحله دیگر بچرخانید، برف پاک کن عقب به کار خواهد افتاد با چرخاندن و نگهداشتن حلقه **A** شیشه شوی عقب هم به کار خواهد افتاد.

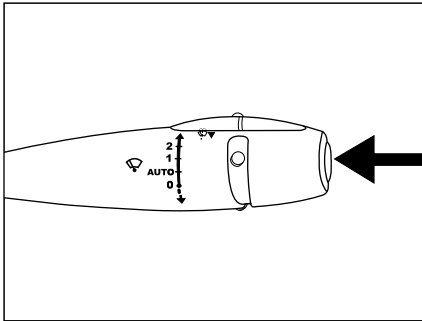


هشدار

هنگام استفاده از یک کارواش، موتور را خاموش کرده و یا دقت کنید که دسته برف پاک کن در حالت خودکار نباشد. در زمستان، بهتر است که قبل از راه اندازی حالت اتوماتیک صبر کنید تا یخ روی شیشه به کلی آب شود.

– هنگام باز کردن در موتور اطمینان حاصل کنید که دسته برف پاک کن در وضعیت **O** (توقف) قرار دارد. خطر ایجاد جراحت.

– وضعیت تیغه ها را بررسی نمایید. هنگامی که کارایی تیغه ها پایین می آید، باید آنها را تعویض نمود. (تقریباً هر سال)



دسته برف پاک کن خودرو پایه گازسوز*

با فشردن دکمه انتهای دسته برف پاک کن، بدون نیاز به تغییر سوخت مورد استفاده موتور، امکان مشاهده سطح میزان باقیمانده سوخت دیگر به مدت ۷ ثانیه فراهم می گردد.

پس از پایان ۷ ثانیه و یا در صورت فشردن این دکمه پیش از ۷ ثانیه، عقربه به وضعیت نمایشگر سوخت در حال استفاده برمی گردد.

*در صورت نصب در خودرو شما



اخطار

این سیستم هیچگاه نباید عاملی برای تشویق به شتاب گرفتن ناگهانی و رانندگی کردن با سرعت بیشتر محسوب شود. بنابراین نمی تواند جایگزین دقت، احتیاط و مسئولیت هنگام رانندگی شود. این عملکرد یک سیستم کمکی است که هنگام رانندگی در وضعیت بحرانی، رفتار خود را متناسب با شرایط ایجاد شده در رانندگی کنترل می نماید.

سیستم کمکی به هنگام ترمز اضطراری

این سیستم در صورت وجود اضطرار باعث می شود که خیلی سریع بتوانید به فشار و نیروی ترمز ایده آل برسید و به این ترتیب فاصله توقف را کاهش دهید. این سیستم بنابر سرعت عمل پدال ترمز عمل می کند. سیستم کمکی زمانی عمل می کند که مقاومت پدال کاهش و تاثیر عمل ترمز گرفتن افزایش یافته باشد. فلاشرها یا چراغهای خطر چشمک زن هنگام ترمز گرفتن اضطراری بنابر قدرت شتاب به طور خودکار روشن می شوند. و قطع آن توسط راننده به صورت دستی صورت می گیرد.



اخطار

سیستم ترمز ABS در حالت عادی با کوچکترین لغزش و حرکت پدال عمل می نماید. در شرایط اضطراری، هنگام استفاده از ترمز، آن رامحکم فشار دهید و پای خود را از روی پدال بردارید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (REF) *

سیستم ABS به سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی کمک می کند. در ضمن باعث بهبود پایداری و افزایش فرمانپذیری خودرو شما بخصوص به هنگام ترمز گرفتن بر روی جاده های لغزنده یا ناهموار می گردد. **یادآوری:**

در صورت تعویض چرخ ها حتما به این نکته توجه کنید که آنها مورد تایید شرکت سازنده باشند. سیستم ضد قفل ABS هنگام خطر و احتمال قفل شدن چرخ ها بطور اتوماتیک عمل می کند.



روشن شدن این چراغ اخطار که با یک علامت صوتی و یک پیغام روی صفحه نمایش همراه است، وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل ABS را نشان می دهد که می تواند باعث عدم کنترل خودرو به هنگام ترمزگیری شود.



روشن شدن این نشانگر همراه با چراغ اخطار STOP ترمز و هشدار دهنده صوتی و پیغام تصویری، اشکال در سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی را نشان می دهد که می تواند باعث عدم کنترل خودرو به هنگام ترمزگیری شود.

توقف الزامی است

در هر دو حالت با نمایندگی مجاز شرکت ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

* در صورت نصب در خودرو شما

اختلال در عملکرد سیستم

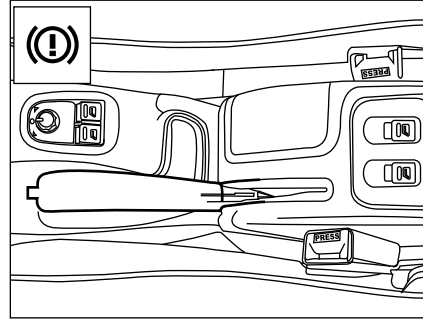
وجود هرگونه اختلال در عملکرد سیستم توسط یک هشداردهنده صوتی اعلام می‌گردد و با پیغام "اختلال در عملکرد گیربکس" روی صفحه نمایش و علامت "- و با چشمک زدن توام چراغهای برف و مسابقه روی داشبورد همراه است.

در این حالت گیربکس به روش کمکی (بلوکه شدن بر روی سومین دنده) عمل می‌کند. یعنی در حالت ایده آل کار نمی‌کند. در این زمان شما می‌توانید وجود ضربه‌ای شدید را به هنگام تغییر وضعیت دسته دنده از **P** به **R** و از **N** به **R** را احساس کنید. (این ضربه برای گیربکس خطری ندارد.) در محدوده مقررات محلی با سرعتی بیشتر از **100Km/h** نرانید. هر چه سریعتر به یک نمایندگی مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه فرمائید.



هشدار

در صورت خرابی باتری اگر دسته دنده در وضعیت **P** قرار داشته باشد تغییر وضعیت دسته دنده غیرممکن است. بخصوص به دسته دنده فشار نیاورید زیرا خطر مختل شدن کار گیربکس اتوماتیک وجود دارد.




ترمز دستی

قفل کردن (کشیدن) ترمز دستی هنگامی که خودرو خود را متوقف و پارک می‌کنید، ترمز دستی را به سمت بالا بکشید.

(خلاص) رها کردن ترمز دستی

دسته آن را گرفته و دکمه روی آن را فشار دهید سپس ترمز دستی را به سمت پایین هدایت کنید.

 *روشن شدن این چراغ و چراغ **Stop** ترمز که با اعلام یک هشداردهنده صوتی (خودرو در حال حرکت) و نمایش پیغام "ترمز دستی را فراموش کرده‌اید" روی صفحه نمایش همراه است، نشان دهنده این موضوع است که ترمز دستی هنوز آزاد نشده یا بد آزاد شده است.



اخطار

- هنگام توقف در یک محل شیب دار چرخها را به سمت پیاده رو بچرخانید و ترمز دستی را بکشید.

- در خودروهای فاقد سیستم ترمز **ABS**، اگر به هر دلیلی ارتفاع قسمت عقب خودرو تغییر نماید (بعنوان مثال تغییرات در اکسل عقب خودرو جهت اسپرت نمودن) و ارتفاع استاندارد خودرو تغییر نماید، با توجه به اینکه تنظیمات **Compensator** سیستم ترمز نیز از استاندارد خارج می‌گردد، ممکن است در ترمزگیریها منجر به انحراف خودرو گردد، بدیهی است در صورت انجام تغییرات مذکور مسئولیت عواقب ناشی از آن برعهده مشتری خواهد بود.

*در صورت نصب در خودرو شما

۴

نگهداری خودرو

۱۰۸.....	فیلترها	۱۰۰.....	باک بنزین
۱۰۸.....	لنت های ترمز	۱۰۰.....	در موتور
۱۰۸.....	گیربکس دستی	۱۰۱.....	سوختگیری CNG *
۱۰۸.....	ترمز دستی	۱۰۲.....	محفظه موتور پایه گازسوز*
۱۰۸.....	قطع عمل سوخت رسانی به موتور	۱۰۴.....	محفظه موتور
۱۰۸.....	نصب رادیو	۱۰۶.....	بررسی سطوح مایعات
۱۰۹.....	حفاظت از بدنه خودرو	۱۱۰.....	باتری

پركردن باك بنزين

باك بنزين حتما بايد در زمان خاموش بودن خودرو پركر شود.

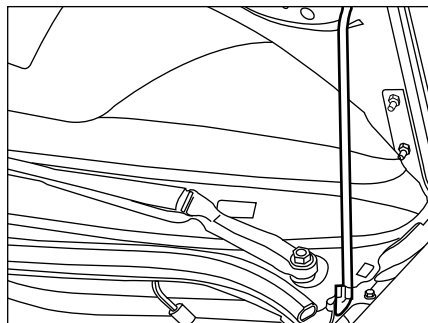
كليد را در قفل در باك وارد كنيد و به سمت چپ بچرخانيد و سپس در پوش را برداريد.

روي در باك برچسب مشخصات بنزين مورد استفاده چسبيده شده است.

اگر باك را پركرديد، به نحوي كه براي سومين بار نازل پمپ بنزين منقطع گردد، از ادامه بنزين زدن خودداري فرمائيد.

اين كار ممكن است در عملکرد خودرو شما ايجاد اشكال نمايد.

ظرفيت باك خودروي شما در حدود ۵۰ ليتر است.



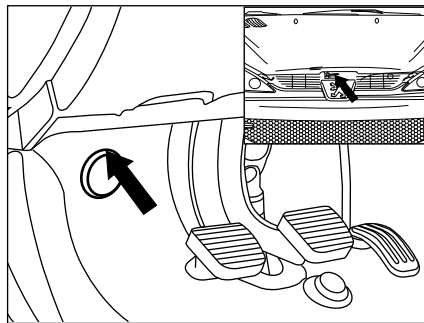
پايه در موتور (ميله جك در موتور)

با استفاده اين جك، در موتور را باز نگاه داريد. قبل از بستن در موتور، جك را در محل خودش قرار دهيد.

بستن در موتور

در موتور را پايين آوريد و از فاصله كم آن را رها كنيد تا بسته شود.

مطمئن شويد كه در موتور قفل شده است.



باز كردن در موتور

از داخل خودرو: دستگيره‌اي را كه در زير قسمت چپ داشبورد قرار دارد بکشيد.

از خارج خودرو: دستگيره را بالا ببريد و در موتور را به سمت بالا بلند كنيد.



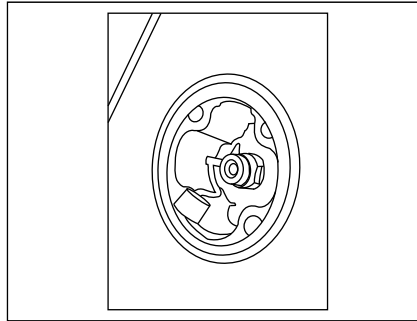
اخطار

روش برخورد، در صورت بروز نشستی گاز*
 علیرغم اینکه در سیستم گاز نکات ایمنی فراوانی
 مد نظر قرار داشته، با این وجود ضرورت دارد
 از موارد زیر آگاهی داشته باشید:

- هر روز خودروی خود را برای اطمینان از
 عدم نشستی گاز بررسی نمایید.

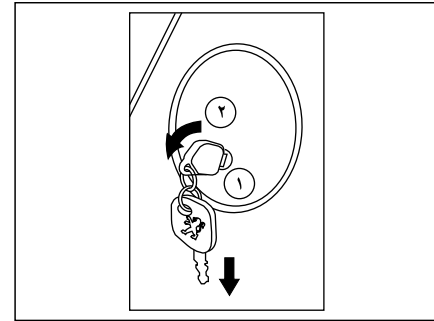
- هر گونه نشستی گاز در اتصالات لوله فشار
 قوی، در کابین راننده یا قسمت بار، از طریق
 لوله خرطومی تهویه به خارج از فضای کابین
 منتقل می شود.

- در صورت بروز نشستی و استشمام بوی
 گاز از محفظه صندوق عقب و یا داخل اتاق،
 کلید انتخاب سوخت را در حالت بنزین قرار
 داده و در صورت لزوم شیر سر مخزن را
 ببندید و جهت رفع اشکال به نمایندگی مجاز،
 مراجعه نمایید.



۴) در هنگام باز نمودن درپوش گاز جهت
 سوختگیری ① ابتدا آن را همراه با سوئیچ به سمت
 پایین فشار داده و سپس با چرخش ② حول محور
 افقی مماس بر سطح درپوش آن را از ضامن رها و
 خارج گردانید.

۵) پس از هر بار سوختگیری از بستن مجدد درپوش
 لاستیکی پر کن، اطمینان حاصل شود. جهت
 جلوگیری از ورود گرد و غبار و به تبع آن اشکال در
 سیستم گاز، انجام این کار ضروری است.



انجام سوختگیری CNG*

۱) قبل از مراجعه به جایگاه و تا زمان حضور در
 جایگاه سوختگیری از استعمال دخانیات و استفاده از
 تلفن همراه، جداً خودداری نمایید.

۲) پس از مراجعه به جایگاه سوختگیری^(۱)، راننده
 خودرو را خاموش کرده و از توقف کامل خودرو
 اطمینان حاصل شود (ترمز دستی کشیده شود) تا
 در حالتی که نازل پرکن جایگاه به خودرو متصل
 است، خودرو حرکت ننماید.

۳) اپراتور جایگاه، بعد از کنترل برچسب مجوز سوختگیری
 خودرو، عملیات سوختگیری را انجام می دهد.

۱) جهت کسب اطلاع از آخرین وضعیت استقرار جایگاه های سوخت CNG فعال می توانید به آدرس
 اینترنتی www.IFCO.ir مربوط به سازمان بهینه سازی مصرف سوخت مراجعه کنید و یا با
 شماره تلفن های ۵-۲۷۶۰۰۸۸۶ تماس بگیرید.

*در صورت نصب در خودرو شما

محفظه موتور پایه گازسوز*

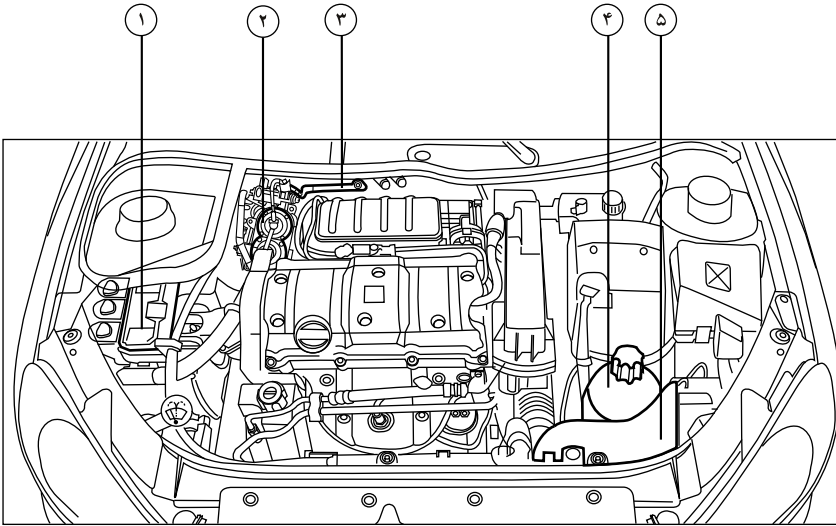
۱- واحد پردازش الکتريکی (ECU)

۲- رگلاتور

۳- شلنگ خلا رگلاتور

۴- منبع انبساط

۵- مجرای ورودی هوا

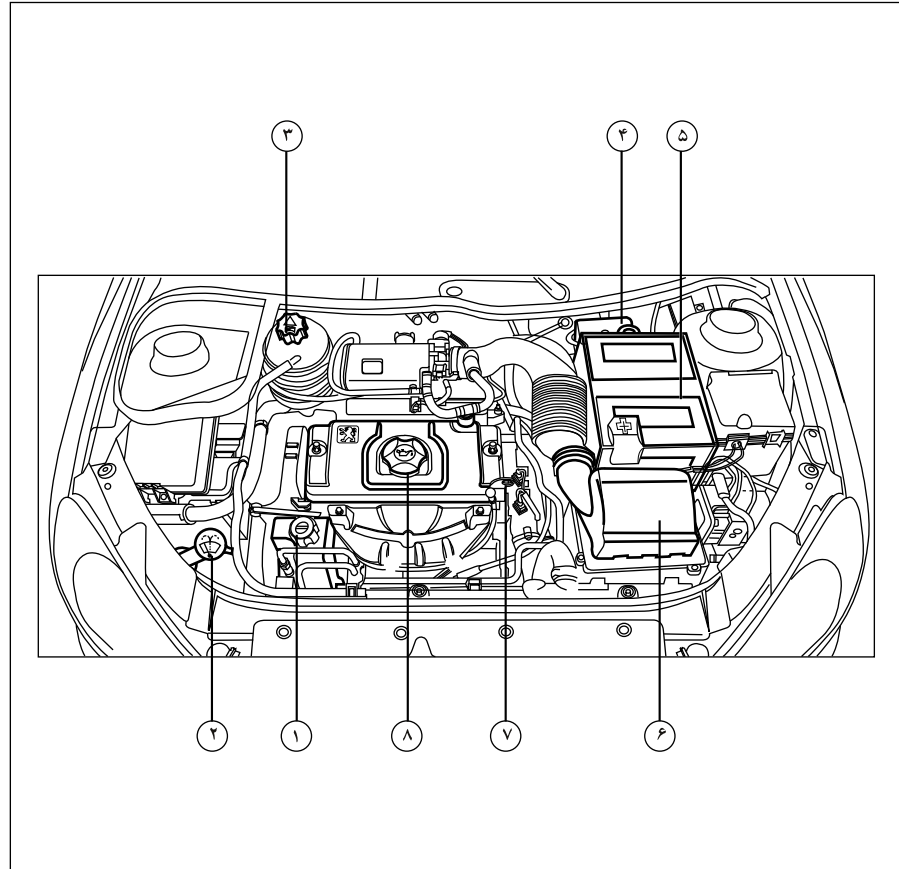


*در صورت نصب در خودرو شما

- ۱- واحد پردازش الکتريکی (ECU): زمان و مدت پاشش انژکتور و زمان چرجه را در حالتهاي مختلف موتور برای گاز و بنزين تنظيم می کند.
- ۲- رگلاتور: فشار گاز را از حداکثر ۲۰۰ بار به فشار (حدود ۲ بار) کاهش می دهد.
- ۳- لوله خلا رگلاتور:
- ۴- منبع انبساط:
- ۵- مجرای ورودی هوا:
- ۶- شلنگ انتقال گاز به توزیع کننده سوخت: گاز طبیعی با فشار کاهش یافته را از رگلاتور به ریل سوخت منتقل می کند.
- ۷- سنسور دما و فشار گاز: این سنسور که بر روی ریل سوخت نصب می باشد، فشار و دمای گاز داخل ریل را به ECU می رساند.
- ۸- شلنگهای انتقال گاز از توزیع کننده سوخت به انژکتورها: گاز وارد شده را به توزیع کننده سوخت به سر انژکتورهای گاز می رساند.
- ۹- انژکتورهای گاز در زمانهای مختلف بر اساس شرایط مختلف کارکرد موتور، گاز را به داخل منیفولد هوا تزریق می کند.
- ۱۰- شلنگهای رفت و برگشت آب گرم به رگولاتور: آب بخاری را برای گرم کردن و جلوگیری از یخ زدگی رگولاتور حین کار در حالت گاز وارد رگولاتور می کند.

موتور بنزینی ۱/۴ لیتری (75 ch)

- ۱- مخزن روغن هیدرولیک فرمان
- ۲- مخزن آب شیشه شوی
- ۳- مخزن مایع سیستم خنک کننده
- ۴- مخزن روغن ترمز
- ۵- باتری
- ۶- فیلتر هوا
- ۷- میله اندازه گیری سطح روغن موتور
- ۸- مخزن روغن موتور



موتور بنزینی ۱/۶ لیتری (110ch) 16V

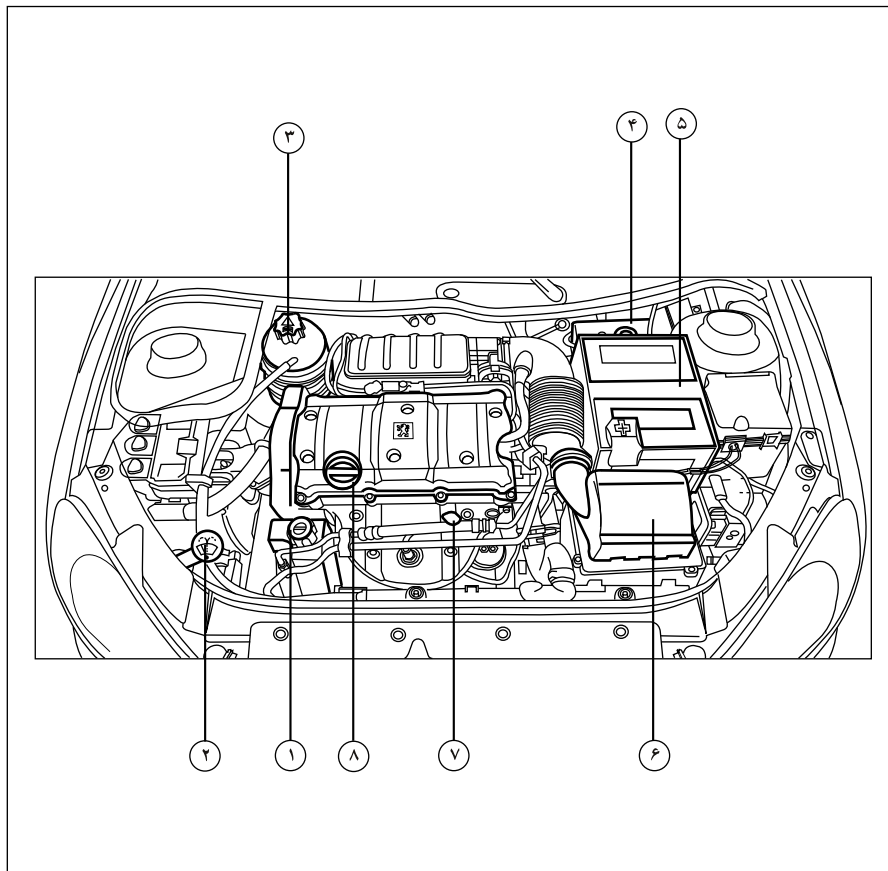
- ۱- مخزن روغن هیدرولیک فرمان
- ۲- مخزن آب شیشه شوی
- ۳- مخزن مایع سیستم خنک کننده
- ۴- مخزن روغن ترمز
- ۵- باتری
- ۶- فیلتر هوا
- ۷- میله اندازه گیری سطح روغن موتور
- ۸- مخزن روغن موتور

۴



اخطار

هنگام کار روی محفظه موتور به هشدارهای ایمنی که در صفحات قبل عنوان شده توجه کنید.



بررسی سطوح مایعات

بررسی سطح روغن

سرویس دوره‌ای را مطابق با دستورالعمل گفته شده انجام دهید و سطح روغن را بین دو سرویس تارسیدن به سطح مجاز پر کنید. (مصرف روغن موتور هر ۱۰۰۰ کیلومتر حداکثر ۰/۵ لیتر است.) بررسی سطح روغن زمانی که موتور سرد است و خودرو در سطح کاملاً افقی قرار گرفته است، به کمک نشانگر سطح روغن روی داشبورد و یا بوسیله میله اندازه‌گیری دستی انجام می‌شود.

میله اندازه‌گیری سطح روغن

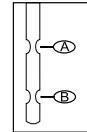
۲ علامت سطح روغن روی میله اندازه‌گیری

A = ماکزیمم حداکثر

هرگز نگذارید سطح روغن از مقدار **A**

بالتر بیاید.

B = مینیمم حداقل



به منظور حفظ اعتبار **RELIABILITY** موتور و تجهیزات کنترل آلودگی، استفاده از مواد افزودنی در روغن موتور ممنوع است.

تعویض روغن

تعویض روغن را مطابق برنامه زمانبندی شده انجام دهید.

تذکر: از تماس طولانی روغن سوخته با پوست بپرهیزید.

انتخاب درجه گرانی

انتخاب نوع روغن در هر صورت باید مورد تأیید کارخانه سازنده باشد.

سطح روغن ترمز

تعویض روغن الزاماً باید در فواصل پیش بینی شده مطابق با برنامه زمانبندی شده کارخانه سازنده انجام شود. همیشه از روغنی استفاده کنید

که کارخانه سازنده مطابق با استانداردهای **DOT4** سفارش نموده است.



اخطار

- مایع ترمز بسیار خطرناک و خورنده است. از تماس آن با پوست بپرهیزید.
- هنگام اضافه کردن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش سوزی وجود خواهد داشت.
- بستن درپوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد.
- نمایشگر فقط در صورت کاهش سطح روغن از حداقل میزان لازم، اخطار می‌دهد و هیچگاه گذشتن از حداکثر را نشان نمی‌دهد و فقط با خواندن گیج قابل تشخیص است

سطح مایع سیستم خنک کننده

از مایع توصیه شده توسط کارخانه سازنده استفاده کنید.

زمانی که موتور گرم است، دمای مایع خنک کننده توسط فن تنظیم می‌گردد.

این سیستم می‌تواند در زمانی هم که سوئیچ قطع است عمل کند، ولی مدار سیستم خنک کننده تحت فشار قرار می‌گیرد. پس به مدت یک ساعت بعد از خاموش کردن موتور خودرو و قبل از انجام هرگونه عملی، صبر کنید.

اخطار

به منظور برطرف کردن خطر ایجاد سوختگی، در مخزن را دو دور باز کنید تا فشار کاهش یابد. وقتی فشار کاسته شد در مخزن مایع خنک کننده را بردارید و سطح مایع را به حد مجاز برسانید.

تذکر: مایع سیستم خنک کننده احتیاج به تعویض ندارد.

محصولات استفاده شده

هرگز روغن سوخته، روغن ترمز یا مایع سیستم خنک کننده را در کانال‌های فاضلاب یا روی زمین نریزید.

سطح مایع هیدرولیک فرمان

زمانی که موتور سرد است، در مخزن را باز کنید، سطح مایع داخل مخزن همیشه باید بیشتر از علامت میزیمم و نزدیک به علامت ماکزیمم باشد.

اخطار

روغن فرمان هیدرولیک شدیداً سمی است و باید در ظرف دربسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خوردید، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

هشدار

روغن هیدرولیک سطوح رنگ شده را خراب می‌کند. روغن را ابتدا با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.

سطح مایع شیشه شوی

برای دستیابی به کیفیت مطلوب شست و شو و برای ایمنی خودتان استفاده از محصولاتی که کارخانه سازنده سفارش نموده است، توصیه می‌شود.

هشدار

هرگز از مخلوط ضد یخ و آب برای مخزن شیشه شوی استفاده نکنید. این کار به رنگ خودرو آسیب می‌رساند.

نصب رادیو

تجهیزات ذیل از بدو امر بر روی خودرو شما نصب شده است:

- آنتن سقفی

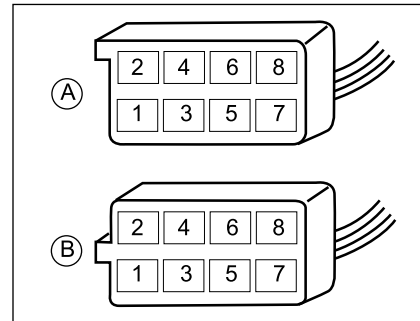
- کابل کوکسیال آنتن **COAXIAL**

- پارازیت گیر

- تغذیه بلندگوهای جلو

- تغذیه بلندگوهای عقب

- دو کانکتور ۸ پین (دو عدد فیش ۸ راهی)



نصب بلندگوها

نصب این بلندگوها بر روی خودرو شما مجاز است:

- بلندگوهایی با قطر ۱۶۵ میلیمتر روی درهای جلو*

- بلندگوهایی با قطر ۱۲۰ میلیمتر روی درهای عقب*

- بلندگوهای توئیتر با قطر ۲۲.۵ میلیمتر در قاب های

آینه*

برقراری اتصال ها (کانکتورها - فیش ها)

: **A1**

: **A2**

: **A3**

: **A4** (+) تجهیزات*

: **A5**

: **A6** (+) بعد از اتصال- چراغهای جانبی*

: **A7** (+) دائمی

: **A8** Masse Earth اتصال زمین (اتصال بدنه)*

: **B1** (+) بلندگوی عقب سمت راست*

: **B2** (-) بلندگوی عقب سمت راست*

: **B3** (+) بلندگوی جلو سمت راست و توئیتر*

: **B4** (-) بلندگوی جلو سمت راست و توئیتر*

: **B5** (+) بلندگوی جلو سمت چپ و توئیتر*

: **B6** (-) بلندگوی جلو سمت چپ و توئیتر*

: **B7** (+) بلندگوی عقب سمت چپ*

: **B8** (-) بلندگوی عقب سمت چپ*



هشدار

قبل از نصب سیستم صوتی و بلندگوهای آن بر روی خودرو به یک نمایندگی مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.

*در صورت نصب در خودرو شما



اخطار

مراقب باشید آب به داخل قرقره های کمر بند نریزد. از نفت، پودرهای لباسشویی، براق کننده های مبلمان و پولیش استفاده نکنید.

قسمت های پلاستیکی

ابتدا این قسمتها را با شوینده های خانگی رقیق تمیز کنید، سپس محل را با پارچه نم دار پاک کنید. جلو داشبورد را برق نیندازید، این محل باید غیر براق باشد تا انعکاس آن در شیشه جلو مانع دید نشود. **تجهیزات جلو داشبورد، ساعت، سیستم صوتی، صفحه نمایش:**

از پارچه خشک استفاده کنید، از مایعات پاک کننده، اسپری و یا حلال ها استفاده نکنید. **موکت کف:**

از شوینده های خانگی رقیق شده استفاده کنید و برای جلوگیری از تغییر رنگ آنها را در سایه خشک نمایید.

حفاظت از بدنه خودرو

برای حفاظت و نگهداری از رنگ و تزئینات پلاستیکی خودرو، پیشنهاد می کنیم که آنها را بطور منظم بشوئید. - به هنگام شست و شوی دستی مورد مشخصی برای احتیاط وجود ندارد.

- امکان دارد ذرات ماکروسکوپی ماشین شوی اتوماتیک بر روی بدنه خط بیندازد. مخصوصاً در این خصوص روی رنگ های تیره دقت کنید. - هنگام شست و شوی با آب پرفشار دقت بیشتری مبذول دارید. (به عنوان مثال، فشار و فاصله پاشش را رعایت کنید.)

اگر بدنه خودرو زخمی باشد (روی سپرهای رنگ شده یا چراغ جلو) از روش فوق استفاده نکنید و برای تمیز کردن آن نواحی از دست استفاده کنید. همچنین از ورود آب به داخل قفل ها جلوگیری به عمل آورید.

برای هر سوالی در رابطه با سرویس و نگهداری خودرو و یا کیفیت قطعات، می توانید با نمایندگی های مجاز مشورت کنید.

پولیش زدن

استفاده منظم از اکس و یا شستشوی خودرو با آب، رنگ را در مقابل عوامل خارجی محافظت می کند. برای هر سوالی مربوط به نگهداری خودرو و یا کیفیت قطعات، می توانید با نمایندگی های مجاز مشورت کنید.



هشدار

فوراََ فضولات پرندگان، لکه های بارانهای رزینی، لکه های قیر و گریس و چربی ها را تمیز کنید؛ (تمامی این عوامل شامل موادی هستند که می توانند باعث خرابی غیرقابل جبران رنگ خودرو شوند). - برای خشک کردن لنزها و شیشه های چراغ جلو و شیشه هایی که روکش پلی کرمات دارند از استفاده از پارچه های خشک و زبر و یا مواد پاک کننده و حلال خودداری فرمائید. - از مواد بنزینی، نفتی یا پارچه های آغشته به آنها، برای تمیز کردن بدنه و قطعات پلاستیکی خودرو استفاده نکنید.

- برای پیشگیری از پیشرفت خرابی بدنه، که در نتیجه تصادف ایجاد شده است (برخورد سنگ یا خراش و غیره) آنها را هر چه سریع تر ترمیم کنید.

- نوارهای آبی روی زه های آینه های جانبی، شیشه ها، سپرهای خودرو و... جدا شوند. در صورت باقی ماندن طولانی مدت، بروز مشکل خواهند کرد.

باتری

قبل از فرارسیدن فصل زمستان، باتری را به یکی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو نشان دهید.

فیلتر هوا و فیلتر تهویه اتاق خودرو

فیلترها را در فواصل زمانی مشخص، مطابق با دستورالعمل سازنده، تعویض کنید.

چنانچه در هوای نامساعد و غبار آلود رانندگی می کنید، فیلتر را بین دو سرویس دوره ای نیز تعویض کنید.

لنت های ترمز

فرسودگی لنت ها بستگی به نحوه رانندگی دارد. به خصوص در مورد خودروهایی که در شهر تردد دارند و مسافت های کوتاه را طی می کنند. بنابراین گاهی لازم است آنها را، حتی بین دو سرویس دوره ای نیز مورد بازدید قرار داد.

ترمز دستی

استفاده مستمر از دستی در مسیرهای بیش از حد طولانی و یا مشاهده کم شدن کارایی آن، بازدید بین دو سرویس دوره ای را الزامی می سازد. این سیستم در هر سرویس دوره ای باید توسط نمایندگی های مجاز مورد بررسی قرار گیرد.

فیلتر روغن

فیلتر استوانه ای روغن را مطابق با برنامه زمانی سازنده تعویض کنید.

گیربکس دستی

روغن گیربکس احتیاج به تعویض دوره ای ندارد. سطح روغن را مطابق با دستورالعمل سازنده بررسی نمایید.

برای انجام سرویس های دوره ای در مورد میزان مایعات ضروری خودرو و بررسی برخی عوامل دیگر، می توانید با توجه به دستورالعمل سازنده، به صفحات مربوط به قسمت موتوری خودروتان در راهنمای تعمیر و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.



هشدار

به منظور هر چه بهینه تر ساختن عملکرد سیستم های اساسی خودرو مانند جعبه هیدرولیک فرمان و سیستم ترمز، شرکت ایران خودرو محصولات (روغن های) خاصی را با دقت بسیار مورد گزینش قرار داده است و به شما توصیه می کند. جهت جلوگیری از آسیب دیدن تجهیزات الکتریکی خودرو از شست و شوی موتور خودداری فرمایید.



هشدار

فقط از محصولات مورد تایید شرکت ایران خودرو و یا محصولاتی با همان کیفیت و مشخصه ها استفاده نمایید.

قطع عمل سوخت رسانی به موتور

در صورت بروز یک ضربه شدید، عمل سوخت رسانی در خودرو توسط سیستمی مشخص قطع می گردد. برای برقراری مجدد عمل سوخت رسانی به موتور، روی دکمه ای که روی پمپ پرکن (لوله شفاف)، در سمت چپ قسمت جلو و در ناحیه زیر در موتور قرار دارد فشار آورید.



اخطار

- اسید موجود در باتری خورنده و سمی است، در صورت نشت آن به موارد زیر توجه کنید:

- در صورت ریختن آن روی لباس یا پوست، بلافاصله لباس آلوده را در آورید و پوست ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.

- در صورت تماس با چشم بلافاصله چشم را حداقل بمدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشویید و سرعت به پزشک مراجعه کنید.

- اگر فوراً اقدامات پزشکی لازم انجام نگیرد، نوشیدن اسید باتری می تواند کشنده باشد.

- باتری در حال شارژ گاز هیدروژن قابل انفجار متصاعد می کند، جرقه و آتش را از محفظه موتور دور نگه دارید.

حین کار در محفظه موتور و به منظور امنیت خود، دستبند و کلیه زیور آلات را از خود جدا کنید. هرگز نگذارید قطب های باتری با ابزار و قسمت های فلزی خودرو تماس یابند.

- باتری مشکوک به یخ زدگی را شارژ نکنید.

- در زمان شارژ باتری، جرقه یا آتش را از آن دور کنید (باتری شارژ شده یا در حال شارژ، هیدروژن قابل اشتعال متصاعد می کند).

- پس از شارژ باتری و قبل از اتصال آن به خودرو، یک ساعت صبر کنید تا گازهای قابل اشتعال آن خارج و خطر اشتعال کم شود.

اجرای روش اقتصادی

بعد از خاموش کردن خودرو و قرار دادن کلید در وضعیت تجهیزات جانبی بعضی عملکردها (از قبیل شیشه شوی - شیشه بالا برها - لامپ سقفی - سیستم صوتی) به علت تمام نشدن شارژ باطری فقط بمدت ۳۰ دقیقه قابل استفاده هستند بعد از گذشت ۳۰ دقیقه عملکردهایی که فعال بوده اند غیرفعال می گردند. برای استفاده مجدد این عملکردها باید موتور را روشن کرد تا بمدت چند لحظه کار کند.

برای این کار شما باید دو برابر زمانی را که موتور در حالت عادی روشن می شود و به حالت ایده آل می رسد وقت صرف کنید. حداقل این زمان بین ۵ تا ۳۰ دقیقه است.

چنانچه باتری شارژ نباشد مانع روشن شدن موتور می گردد.

باتری

برای شارژ باتری با استفاده از یک دستگاه شارژ کننده باتری **Battery Charger**:

- باتری را قطع کنید.

- از دستورهای سازنده دستگاه شارژ کننده تبعیت کنید.

- اتصال مجدد را با ترمینال (-) برقرار کنید.

- تمیز بودن ترمینالها و بست های باتری را کنترل کنید و در صورتی که سولفاته شده باشند (سفید یا سبز) آنها را باز کرده و تمیز کنید.

برای روشن کردن خودرو با استفاده از یک باتری دیگر

- کابل قرمز را به ترمینال های (+) دو باتری وصل کنید.

- یک سر کابل سبز یا مشکی را به ترمینال منفی باتری کمکی وصل کنید.

- سر دیگر کابل سبز یا مشکی را به نقطه از بدنه ماشین خراب در دورترین فاصله ممکن از باتری، وصل کنید.

استارت بزنید و موتور را روشن کنید.

منتظر شوید تا دور موتور به حالت ایده آل برگردد، آنگاه کابل ها را قطع کنید.

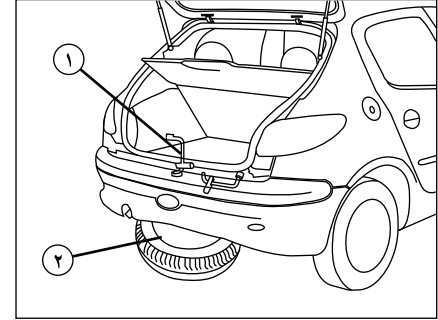
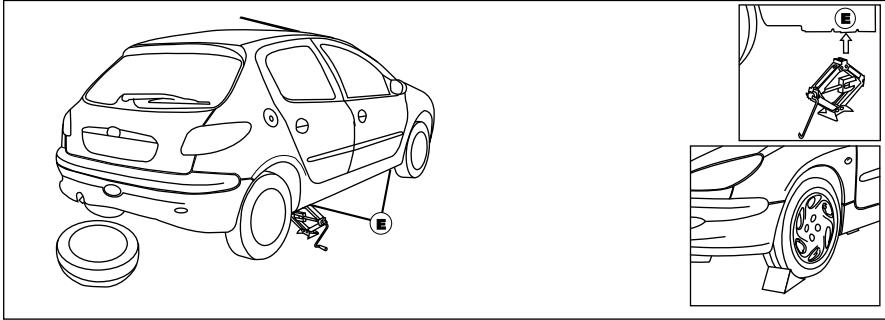


هشدار

- چنانچه خودرو به مدت بیش از ۶ روز بلااستفاده باشد، می باید حداقل یک بار روشن شده، به مدت یک ساعت روشن بماند.
- در صورت عدم استفاده از باتری به مدت طولانی (بیش از یک ماه) توصیه می شود اتصالات باتری را قطع کنید.
- باتری را هنگامی که به خودرو متصل است شارژ نکنید. این کار ممکن است به سیستم برق خودرو خسارت جدی وارد آورد.
- بهتر است همراه در صورتیکه درهای باطری قابل باز شدن هستند سطح آب و اسید باطری تا خط حد اکثر روی دیواره باطری بررسی شود و در صورت کم بودن آب و اسید آب مقطر اضافه گردد.
- باید قبل از مبادرت به قطع باتری تا ۲ دقیقه بعد از قطع اتصال صبر کنید.
- وقتی که موتور روشن است هرگز اتصالات را قطع نکنید.
- هرگز باتری را قبل از جدا کردن اتصالات شارژ نکنید.
- قبل از قطع باتری شیشه ها و درهای خودرو را ببندید.
- بعد از شارژ باتری سوئیچ را باز کنید و بعد از یک دقیقه استارت بزنید تا سیستم الکترونیکی مجدداً راه اندازی شود. بنابراین در صورت مشاهده هرگونه مشکلی با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

۵ فوریت های فنی

- ۱۱۴..... تعویض چرخ ها
- ۱۲۰..... فیوزها
- ۱۲۴..... فیوزهای خودرو پایه گازسوز*
- ۱۲۵..... تعویض لامپ ها
- ۱۳۰..... بکسل کردن خودرو
- ۱۳۱..... یدک کشی



تعویض یک چرخ :

- خودرو را در کناری پارک کنید که بروی زمین ثابت بوده و لیز نخورد.
- ترمز دستی را بکشید، موتور را در دنده یک یا عقب بگذارید (وضعیت **P** برای گیربکس اتوماتیک).
- محل قرار گیری چک، در داخل لاستیک زاپاس می باشد، (با حرف **E** نشان داده شده است) چک را در آن محل قرار دهید.
- (قالپاق* را بوسیله یک فشار به سمت خارج، جا کنید. پیچ های چرخ را شل کنید.
- چک را در موقعیت نشان داده شده **E** و در محل مربوط قرار دهید. از محل قرار گیری صحیح چک و تماس تمام سطح آن با زمین اطمینان حاصل کنید.
- چک را بالا ببرد و پیچها را به طور کامل باز کرده، لاستیک را تعویض کنید.

دسترسی به لاستیک زاپاس (بدک) و چک

- چرخ خارج از اتاق خودرو قرار دارد. در زیر صندوق عقب و بوسیله یک میله فلزی نگه داشته شده است.
- آچار چرخ (۱) را از صندوق عقب بردارید.
- آنگاه پیچ چرخ را از زیر موکت داخل صندوق عقب باز کنید تا چرخ زاپاس آزاد شود.
- چنگک متصل شده را به سمت پایین آزاد کنید، و سپس آن را باز کنید.
- چک خودرو را که در داخل لاستیک (۲) جاسازی شده است، از داخل زاپاس خارج کنید.



اخطار

- چک برای تعویض چرخ ها به کار می رود. در هیچ شرایطی نباید از آن برای عملیات دیگری از قبیل تعمیرات و یا دسترسی به زیر خودرو استفاده نمود.
- اگر از عمر چرخ زاپاس زمان زیادی گذشته است، آنرا برای بازرسی به یکی از نمایندگی های مجاز نشان دهید تا از وضعیت مناسب آن برای استفاده بدون خطر اطمینان حاصل نمایید.

*در صورت نصب در خودرو شما



اخطار

برای اطمینان شما همواره چرخها را با شرایط
ذیل تعویض کنید:

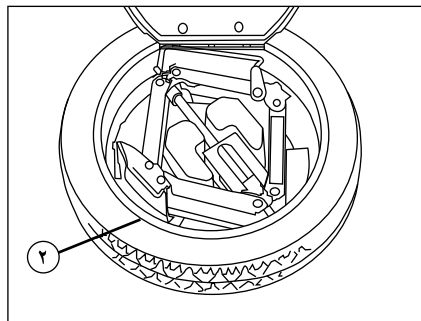
- در محل ثابتی که زمین آن لیز نباشد،
ترمز دستی کشیده شده و در محل مناسب
و کنار جاده باشد.

- دنده در وضعیت یک یا عقب با استفاده از
چک خودرو را از زمین بلند کنید.

- هرگز به زیر خودرویی که با جک از زمین
بلند شده است، نروید. (از پایه خرک
استفاده کنید.)

- تمامی سرنشینان را از خودرو پیاده
کرده و محلی دور از تردد خودروها،
راهنمایی نمایید.

- همواره مکان امنی را که دور از مسیر تردد
اصلی است برای تعویض چرخ انتخاب کنید.
سرنشینان را از خودرو خارج و به محل
امن دورتر از خودرو راهنمایی کنید.



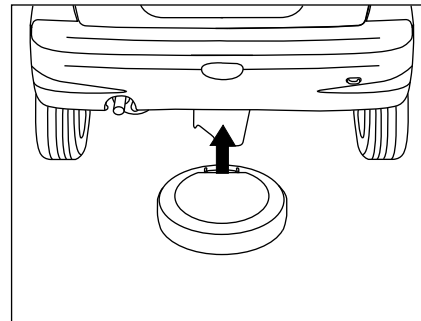
جایگزینی لاستیک تعویض شده در محل مربوطه:

- جعبه جک را در محل مربوطه در داخل چرخ قرار
دهید. (۳)

- چرخ را در وسط قفسه فلز قرار داده و مطابق شکل
بالا با باز کردن به سمت جلو آن را در محل مربوطه
قرار دهید.

- چرخ زاپاس، محافظ فلزی و سپس صندوق عقب
را ببندید.

- فراموش نکنید که حتماً پیچهای چرخ زاپاس را در
محلهای گفته شده محکم ببندید.



بستن چرخها:

- بعد از تعویض چرخ، پیچها را بسته و محکم کنید.

- جک را جمع کنید و از محل خارج کنید.

- پیچهای چرخ بسته شده روی خودرو را بطور کامل
محکم کنید.

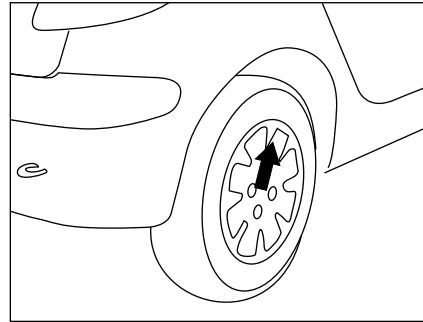
- (قالپاق) را بر روی چرخ قرار داده و جا بزنید.
برای جازدن، آن را در محل مربوطه قرار داده و با
فشار دست آن را در محل ثابت کنید.

*در صورت نصب در خودرو شما

رفع پنچری لاستیک با استفاده از آئروسل*:
از این مایع برای رفع پنچری لاستیکهای بدون
تیوب (تیوبلس) استفاده می شود.

توجه:

لاستیک استاندارد مورد استفاده برای خودروی
شما فقط **185/65/R14** می باشد.



چگونگی استفاده از آئروسل

دستورالعمل استفاده از آئروسل را نگاه کنید) در
صورت امکان، موردی را که باعث پنچری لاستیک
شده خارج کنید.
چرخ را بچرخانید تا والو لاستیک در وضعیت ساعت
۲ یا ۱۰ قرار گیرد.
قبل از استفاده از آئروسل آن را بخوبی تکان دهید.
در هوای خیلی سرد آئروسل را چند دقیقه توسط
دستهایتان گرم کنید.
والو لاستیک را با یک دست نگه دارید.
با دست دیگر، آئروسل را از طریق والو به درون
لاستیک تزریق کنید.



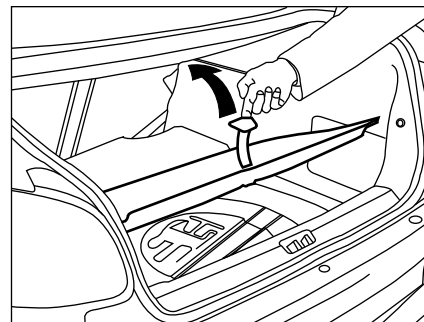
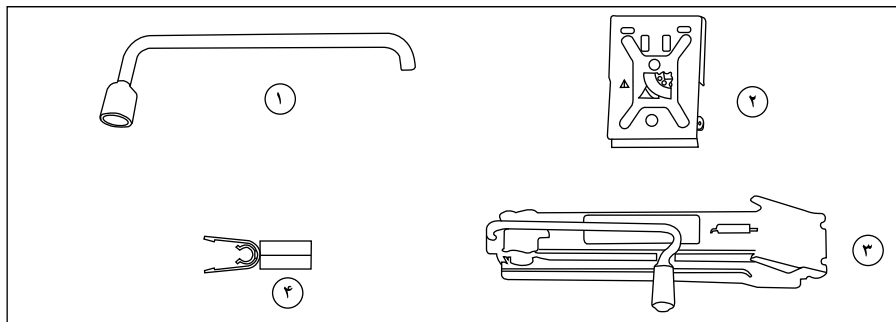
هشدار

آئروسل یک تعمیر موقتی است که انجام می پذیرد.
بعد از استفاده، ضروری است که متخصص
لاستیک رادر آورده و آن را تعمیر کند.
بعلت اینکه آئروسل بصورت فشرده است آن را نباید در
معرض نور و دمای بیش از ۵۰ درجه سانتیگراد قرار داد.
آن را دور از حرارت نگه دارید.



اخطار

در صورت پنچری، چرخ را در اسرع وقت
تعویض نمایید.
چرخه‌ای که پنچر شده باشد حتماً باید مورد
باز بینی (در صورت امکان تعمیر) یک
متخصص قرار گیرد.



پارک کردن خودرو

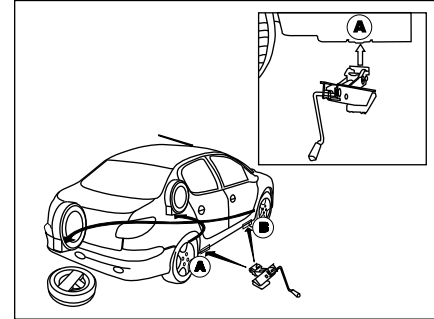
- تا جایی که ممکن است خودرو را در محلی سفت، هموار و بدون لغزندگی پارک نمایید.
- ترمز دستی را بکشید و دسته دنده را در وضعیت دنده ۱ یا دنده عقب (و برای گیربکس های اتوماتیک در وضعیت P) قرار دهید.
(در صورت لزوم از یک حائل زیر کفشک چک استفاده کنید.) و فلاشر را نیز روشن نمایید.

طریقه دسترسی به چرخ زاپاس و جک

- موکت کف صندوق عقب را به وسیله دستگیره آن بلند کنید. دستگیره را به قلبی که در قسمت عقب لبه در صندوق است، وصل کنید تا موکت ثابت بماند.

ابزار تحت اختیار شما

- ۱- آچار چرخ
- ۲- گوه
- ۳- جک و دسته جک
- ۴- ابزار باز کردن «روکش» پیچ های رینگ آلومینیومی



باز کردن چرخ خودرو

مجموعه جعبه جک (فوم) و گوه ۲ را در زیر چرخ بگذارید که به صورت اریب در مقابل چرخ است که باید تعویض شود.
 - قالیاق را با کشیدن آچار چرخ ۱ در فضاهای خالی اطراف والو بیرون بیاورید.
 - پیچ های چرخ را شل کنید. (در مورد خودرو هایی که به رینگ های آلومینیومی مجهزند ابتدا باید پیچ های ضد سرقت کرومی را در بیاورید؛ به پاراگراف مربوط به «ویژگی رینگ های آلومینیومی» مراجعه کنید.

۵

- جک ۳ را در یکی از چهار محل A تعبیه شده در قسمت زیر خودرو، که به چرخ تعویضی نزدیکتر است، قرار دهید.
 جک ۳ را به اندازه ای باز کنید که سطح زیرین آن کاملاً با زمین تماس پیدا کند.

- از عمود بودن محور کف جک نسبت به محل A مورد استفاده، اطمینان حاصل نمایید.

- خودرو را بالا ببرید.

- پیچ ها را به طور کامل باز کنید و چرخ را تعویض کنید.

بستن چرخ خودرو

چرخ را در محل خود قرار دهید

پیچ ها را با آچار چرخ ۱ کمی سفت کنید.

جک ۳ را جمع کنید و از زیر خودرو خارج سازید.

پیچ ها را با آچار چرخ ۱ کاملاً سفت کنید.

برای جازدن قالیاق ابتدا شیار آن را روی والو قرار دهید سپس با دست آن را جا بزنید.

ابزار و چرخ را جمع کنید و در صندوق قرار دهید.

یادآوری: جایگاه قرار گرفتن هر ابزار روی جعبه جک تعبیه شده است. گیره نوار زاپاس بند را برای پرهیز از تکان خوردن زاپاس و ایمنی خودتان هنگام بروز ضربه محکم کنید.



اخطار

جهت ایمنی خود همواره چرخها را در این شرایط تعویض کنید:

- خودرو را در محلی هموار، سفت بدون لغزندگی

پارک کنید.

- ترمز دست را بکشید.

- خودرو را در وضعیت دنده یک یا دنده عقب قرار دهید.

- استفاده از گوه به صورت اریب در پشت یکی

از چرخهای عقب الزامی می باشد.

- هرگز زیر خودرویی که با جک بلند شده باشد،

نروید. (از یک خرک استفاده کنید).

بعد از تعویض چرخ خودرو

- فوراً برای تنظیم میزان سفتی پیچ ها و فشار باد

چرخ زاپاس به یکی از نمایندگی های مجاز ایران

خودرو مراجعه نمایید.

- پنچری لاستیک آسیب دیده را بگیرید و سریعاً

در جایگاه آن در خودرو قرار دهید.



هشدار

فشار کم باعث پیدایش فرسودگی پیش از موعد و گرم شدن غیرطبیعی لاستیک ها می گردد و همچنین پیامدهای بسیاری در زمینه ایمنی در پی خواهد داشت:

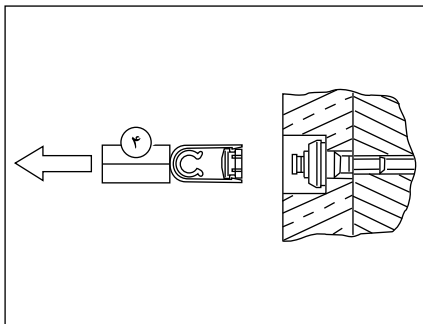
- عملکرد بد در جاده،

- خطر ترکیدن و یا از بین رفتن آج لاستیک

- فشار باد چرخ ها به وزن و سرعت خود رو بستگی دارد: فشار را مطابق شرایط استفاده تنظیم کنید.

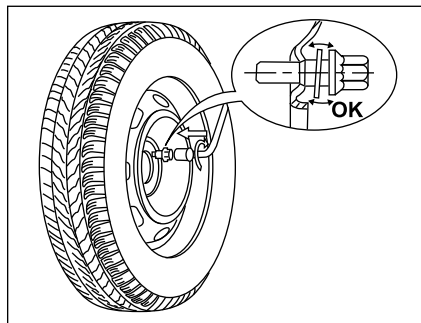
- توجه داشته باشید که از بین رفتن یا درست بسته نشدن در پوش سوپاپ باد چرخ می تواند باعث کم شدن

فشار باد آن شود. همیشه از در پوش سوپاپ مشابه در پوش اولیه استفاده کنید. آن را کاملاً ببندید.



پیچ های ضد سرقت *

در صورتی که خودرو شما به پیچ های ضد سرقت مجهز باشد (یکی بر روی هر چرخ)، ابتدا باید سرپوش کرومی آنرا بردارید. سپس قبل از باز کردن آن با پین **پیچ ضد سرقت** (در داشبورد) و آچار چرخ (در آستر قسمت راست عقب صندوق) روکش پلاستیک روی پیچ را به کمک ابزار **زرد رنگ** (داخل جعبه ای در قسمت چپ صندوق) بردارید.

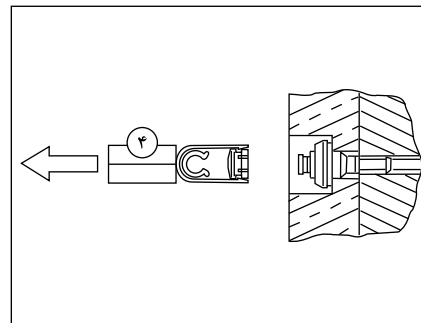


بستن چرخ زاپاس

چنانچه خودرو شما مجهز به یک رینگ فلزی است، دقت کنید که هنگام بستن آن واشر پیچ با رینگ تماس حاصل نکند. محکم شدن رینگ ها با قرار دادن یک حائل مخروطی شکل روی هر پیچ تضمین شده است.

نصب لاستیک های یخ شکن

چنانچه خودرو شما به لاستیک های یخ شکن روی رینگ های فلزی مجهز است **الزاماً** باید از پیچ های ویژه ای که از نمایندگی های ایران خودرو قابل تهیه است، استفاده کنید.



ویژگی های رینگ های آلومینیومی *

سرپوش های پیچ

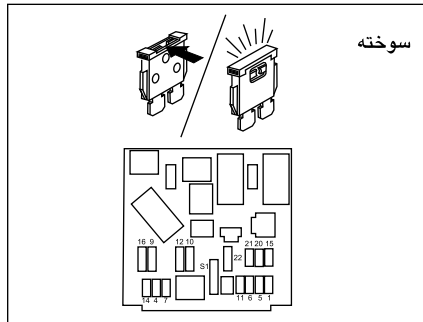
پیچ های چرخ آلومینیومی با سرپوش هایی از جنس کروم پوشیده شده اند. قبل از شل کردن پیچ ها ابتدا آنها را به کمک ابزار **زرد رنگ 4** در آورید. ابزار **4** در داخل جعبه جک قرار دارد.



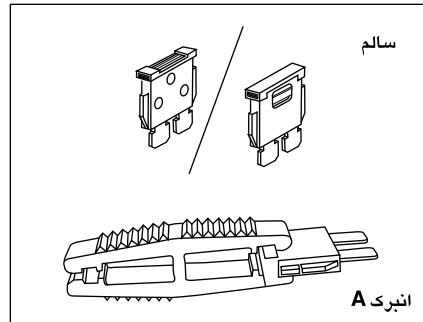
هشدار

شماره کد حک شده روی پین پیچ ضد سرقت را به دقت یادداشت کنید. در این صورت شما می توانید در صورت نیاز یک نسخه دیگر (زاپاس) از آن را از نمایندگی های ایران خودرو تهیه فرمایید.

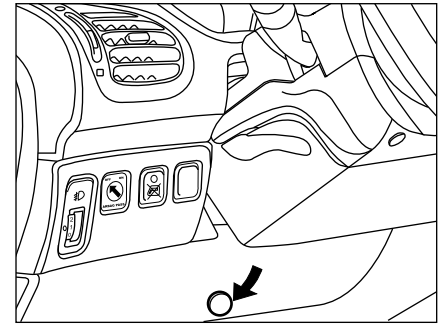
*در صورت نصب در خودرو شما



همواره یک فیوز خراب را با یک فیوز مشابه آن جایگزین کنید.



برداشتن و نصب فیوز
قبل از تعویض فیوز لزوماً باید علت اشکال را بیابید و آن را رفع کنید. شماره فیوزها روی جعبه فیوز مشخص شده است. از انبرک **A*** استفاده کنید.



تعویض فیوز

یک جعبه فیوز زیر داشبورد در قسمت جلو راننده و دیگری در محفظه موتور قرار دارد.

جعبه فیوز داشبورد

با یک سکه، پیچ را یک چهارم دور بچرخانید. سپس درپوش آن را بردارید تا فیوزها نمایان شوند. فیوزهای یدکی و انبرک **A*** روی قسمت داخلی در جعبه فیوز زیر داشبورد قرار دارند.

۵

* در صورت نصب در خودرو شما

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
۱	۱۵ A	غیر فعال
۴	۲۰ A	چراغ صندوق عقب-سیستم صوتی -دسته راهنما
۵	۱۵ A	عیب یاب گیربکس اتوماتیک
۶	۱۰ A	سطح مایع سیستم خنک کننده -گیربکس اتوماتیک -سیستم صوتی
۷	۱۵ A	-----
۹	۳۰ A	شیشه بالا بر برقی عقب
۱۰	۴۰ A	گرمکن شیشه عقب و آینه
۱۱	۱۵ A	غیر فعال
۱۲	۳۰ A	شیشه بالا بر برقی جلو
۱۴	۱۰ A	رابط سیستم های درونی -کیسه های هوا -دسته راهنما
۱۵	۱۵ A	جلو داشبورد -تهویه مطبوع -سیستم صوتی
۱۶	۳۰ A	کنترل های قفل و باد کردن درها (محرک های در)
۲۰	۱۰ A	چراغ ترمز سمت راست
۲۱	۱۵ A	چراغ ترمز سمت چپ -سومین چراغ ترمز
۲۲	۲۰ A	چراغ سقفی -چراغ جعبه داشبورد -فندک
S1	Shunt	PARC Shunt (برای قطع همه فیوزها)



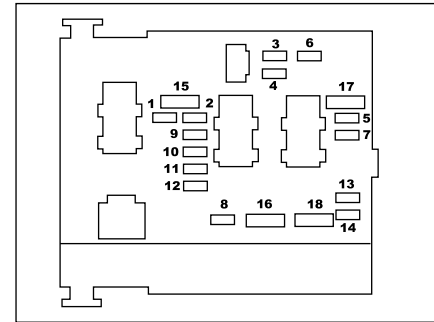
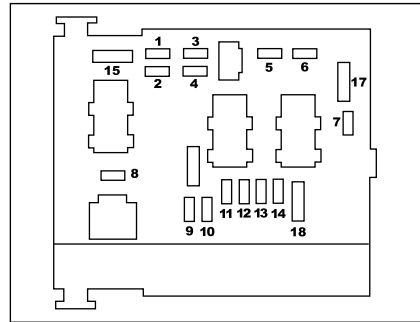
هشدار

سیستم الکتریکی خودروی شما تنها بر اساس عملکرد تجهیزات استاندارد و یا لوازم جانبی آن طراحی شده است. قبل از نصب هرگونه تجهیزات یا لوازم الکتریکی حتماً با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

برخی تجهیزات الکتریکی و یا روش نصب آنها می توانند بر عملکرد خودرو (مدارهای کنترل الکترونیک، مدار سیستم صوتی و مدار شارژ الکتریکی) اثر نامطلوب بگذارند.

شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو هیچگونه مسئولیتی در قبال پرداخت هزینه تعمیر خودرو بدون مشورت با نمایندگی های مجاز و یا خرابی های ناشی از نصب تجهیزات کمکی که توسط ایران خودرو تأیید و سفارش نشده باشد را ندارد، به ویژه تجهیزاتی که بیش از ۱۰ میلی آمپر برق مصرف می کنند.

* فیوزهای Maxi می تواند برای سیستم های الکتریکی حفاظت اضافی و تکمیلی فراهم آورد. هرگونه عملیاتی روی این سیستم ها باید توسط متخصص در نمایندگی مجاز ایران خودرو انجام شود.



جعبه فیوز محفظه موتور

برای دستیابی به این جعبه فیوز که در کنار باتری قرار دارد، در آن راباز کنید پس از اتمام کار در آن را به دقت ببندید

۵

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
۱	۲۰ A	فن
۲	۶۰ A	ترمز ABS
۳	۳۰ A	ترمز ABS
۴	۷۰ A	BSI تغذیه برق رابط سیستم های درونی
۵	۷۰ A	BSI تغذیه برق رابط سیستم های درونی
۶	-	غیر فعال
۷	۳۰ A	تغذیه برق سوئیچ استارت
۸	۲۰ A	تقویت کننده با آمپلی فایر سیستم صوتی

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
۱	۱۰ A	سنسور دنده عقب، سنسور سرعت خودرو
۲	۱۵ A	دریچه کنیستر، پمپ بنزین
۳	۱۰ A	یونیت موتور ABS
۴	۱۰ A	یونیت BVA-یونیت موتور
۵	-	غیر فعال
۶	۱۵ A	چرغهای مه شکن جلو
۷	۲۰ A	غیر فعال
۸	۲۰ A	رله موتور فن، یونیت موتوری، شیر سولنئوید کنترل موتور (دریچه الکترونیکی یونیت موتور)
۹	۱۵ A	چراغ نور پایین سمت چپ
۱۰	۱۵ A	چراغ نور پایین سمت راست
۱۱	۱۰ A	چراغ نور بالا سمت چپ
۱۲	۱۵ A	چراغ نور بالا سمت راست
۱۳	۱۵ A	هشدار دهنده صوتی
۱۴	۱۰ A	پمپ های شیشه شوی
۱۵	۳۰ A	گرمکن جعبه پروانه، سنسور اکسیژن، یونیت موتور، دبی متر هوا-بویین احتراق یا کوئل قرقه، شیر سولفونید کنترل موتور (دریچه الکترونیکی یونیت موتور)، انژکتورها
۱۶	۳۰ A	رله پمپ هوا
۱۷	۳۰ A	موتور برف پاک کن با دور تند و کند
۱۸	۴۰ A	فن دستگاه تهویه مطبوع

فیوزهای خودرو پایه گازسوز*

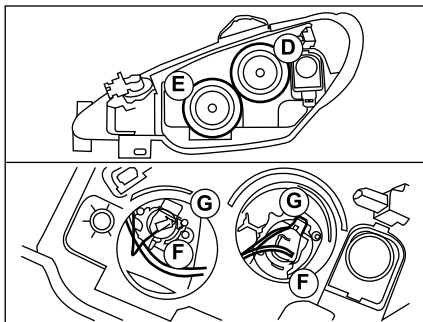
فیوزهای خودرو پایه گازسوز*

فیوزهای F2, F15 همان وظایف در سیستم TU5 بنزینی را بر عهده دارند با این تفاوت که جهت مراقبت از سیستم الکترونیکی CNG، مطابق با جدول ذیل عمل می نمایند. و محل استقرار آنها در ناحیه جعبه فیوز داخل موتور کنار باتری می باشد:

عملکرد	شدت جریان	فیوز
شیربرقی های CNG	۱۵ A	F2
انژکتورهای CNG	۳۰ A	F15

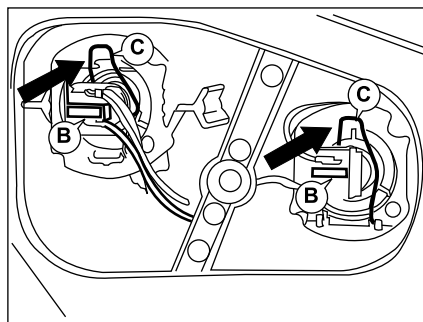
قبل از تعویض فیوز ضروری است مشکل به وجود آمده مورد بررسی قرار گرفته و در صورت خرابی فیوز اقدام به تعویض آن نمایید.

* در صورت نصب در خودرو شما



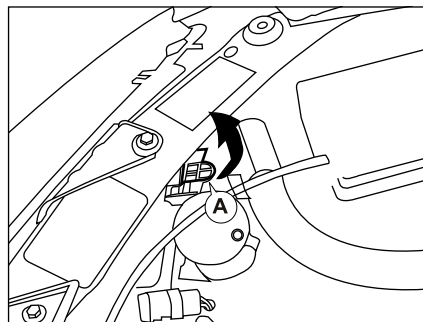
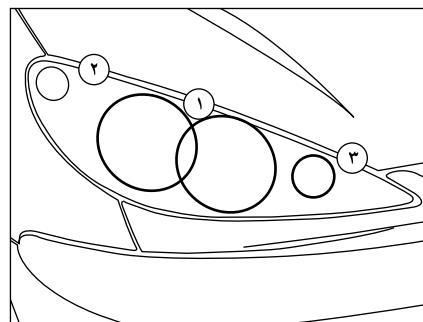
1b: چراغهای نور پایین H7 55w
چراغهای نور بالا H1 55w

- برای لامپ H7 55w پوشش محافظ **D** و برای لامپ H 1 55w پوشش محافظ **E** را در آورید.
 - فیش یا فیش های اتصال **F** را جدا کنید.
 - دو طرف گیره یا گیره های اتصال **G** را فشار دهید تا آزاد شود لامپ سوخته را تعویض کنید.
 - درموقع نصب دقت کنید شیارهای راهنما در وضعیت صحیح باشند و گیره یا گیره های اتصال به درستی نصب شده باشند.
 - فیش اتصال را مجدداً وصل کنید.
 - ابتدا پوشش با پوشش های محافظ و سپس لوله مخزن شیشه شوی (در سمت راست) را دوباره در جای خود نصب کنید.



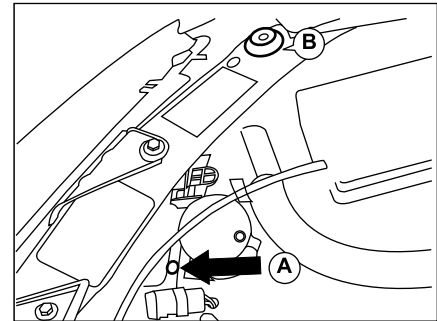
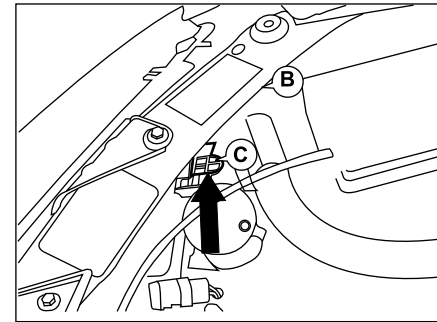
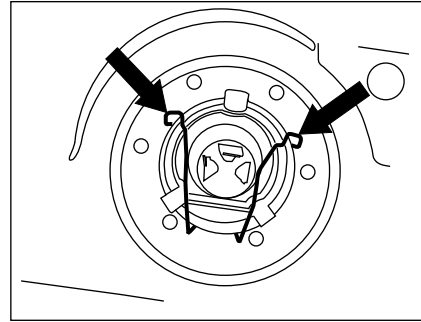
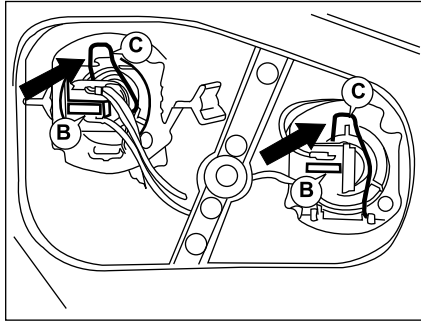
1a: چراغهای نور پایین H7 55w
چراغهای نور بالا H1 55w

- زبانه **A** را به طرف بالا و سپس به سمت عقب بکشید و پوشش محافظ را در آورید.
 - فیش یا فیش های اتصال **B** را جدا کنید.
 - دو طرف (گیره فنری) گیره اتصال **C** را فشار دهید تا آزاد شود، لامپ سوخته را تعویض کنید.
 - دقت کنید که در موقع نصب مجدد شیارهای راهنما در وضعیت صحیح باشند و گیره اتصال به درستی نصب شده باشد.
 - فیش اتصال را مجدداً وصل کنید.
 - پوشش محافظ لامپ و سپس لوله مخزن شیشه شوی را در سمت راست را در جای خود نصب کنید.



تعویض لامپ

برای سهولت تعویض لامپ سمت راست ابتدا لوله مخزن شیشه شوی را در آورید:
 در حین چرخاندن شیارها را مرتب نمایید.
 آن را به سمت بالا بکشید.
 برحسب مدل خودروتان به طریقه چپنش چراغهای نور بالا و نور پایین توجه فرمایید.



توضیحات:

- لامپ را با پارچه خشک بردارید.
- برای تعویض لامپ سمت کمک راننده ابتدا در مخزن شیشه شوی را در آورید.
- تشکیل بخار آب در کاسه چراغ ها در زمان استفاده از چراغ ها باعث منعکس نشدن نور می شود.
- لامپ های کناری W5W**
- پین فیش **B** را یک چهارم دور بچرخانید تا آزاد شود.
- لامپ را تعویض کنید.

- دقت کنید در موقع نصب، شیارهای راهنما در وضعیت صحیح باشند و بست نگهدارنده به درستی نصب شده باشد.
- با دقت محافظ لاستیکی را نصب کنید.
- اتصال لامپ را مجدداً نصب کنید.
- چراغ های جلو دو واحدی**
- زیانه **C** را بطرف بالا بکشید و پوشش محافظ را در آورید.
- فیش اتصال را جدا کنید.
- دو طرف بست ایمنی را فشار دهید تا فشار دهید تا آزاد شود، لامپ معیوب را تعویض کنید.
- دقت کنید که در موقع نصب، شیارهای راهنما در وضعیت صحیح باشند و بست نگهدارنده به درستی نصب شده باشد.
- اتصال لامپ را مجدداً نصب کنید.
- پوشش محافظ لامپ نصب کنید

- نور پایین - نور بالا - تعویض لامپ ها*
- چراغ های جلو یک واحدی**
- اتصال لامپ را جدا کنید.
- محافظ لاستیکی را در آورید.
- دو طرف بست ایمنی را فشار دهید تا آزاد شود.
- لامپ **A** را تعویض کنید.

*در صورت نصب در خودرو شما



لامپ را با پارچه خشک بردارید، چراغهای جلو با شیشه پلی کربنات و پوشش حفاظتی پوشیده شده‌اند.

از پاک کردن آن‌ها با پارچه زبر و خشک و یا ماده پاک کننده و حلالها جدا خودداری فرمایید. برای شستن آن از یک اسفنج و آب صابون استفاده کنید.

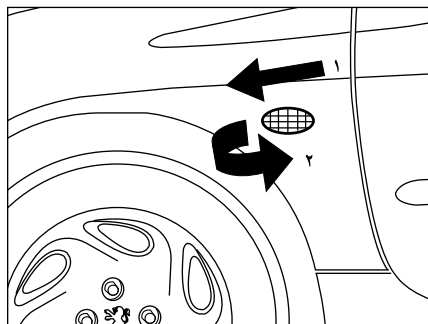
فقط از لامپ های H4 با مارک های زیر استفاده کنید.

**TUNGSRAM-
PHILIPS-
OSRAM-
NORMA-**

چراغ های جلو، برای جلوگیری از خرابی با اشعه ماورا بنفش مشخص شده اند که برای عملکرد صحیح و متناسب با چراغ های جلو ضروری هستند.



چراغ های جلو با شیشه پلی کربن و پوشش حفاظتی نصب شده اند. از پاک کردن آنها با پارچه زبر و خشک و یا ماده پاک کننده و حلال ها جدا خودداری کنید. - از پارچه مرطوب و نرم استفاده کنید.

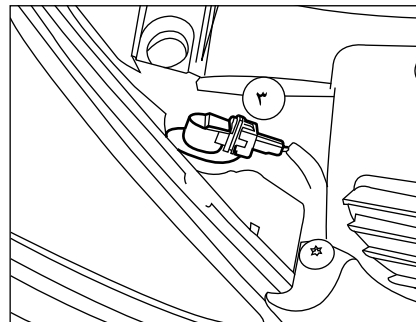
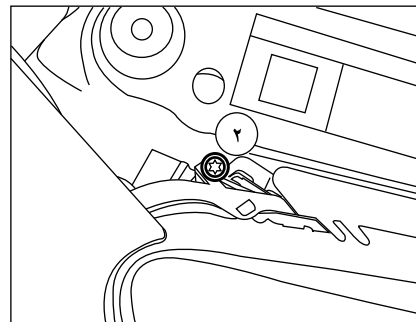


۳- چراغ های راهنما PY21W

-پین فیش اتصال ۳ را یک چهارم دور (به سمت جلوی خودرو) بچرخانید لامپ را بیرون بیاورید.
-لامپ را تعویض کنید.

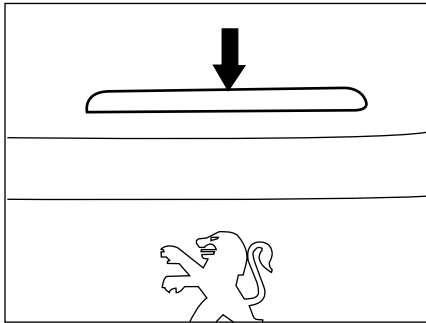
چراغ راهنمای بغل گلگیر WY5W چشمک زن

-چراغ راهنمای بغل گلگیر را به سمت جلو و یا عقب بکشید و مجموعه قطعه را آزاد کنید.
-پین فیش اتصال را نگاه دارید و قاب آن را یک چهارم دور بچرخانید.
-لامپ را تعویض کنید.



۲- چراغ های بغل (پارکینگ) W5W

-پین فیش اتصال ۲ را یک چهارم دور بچرخانید و لامپ را در آورید.
-لامپ را تعویض کنید.



چراغ سوم خطر (قرمز)

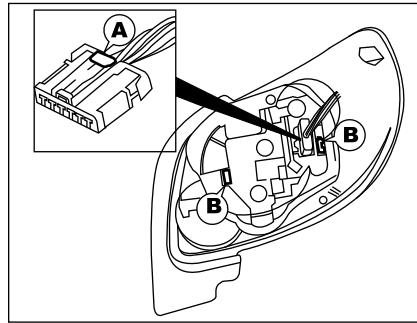
این چراغ مجهز به دیود است.

در صورت بروز اشکال به یکی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه نماید.



اخطار

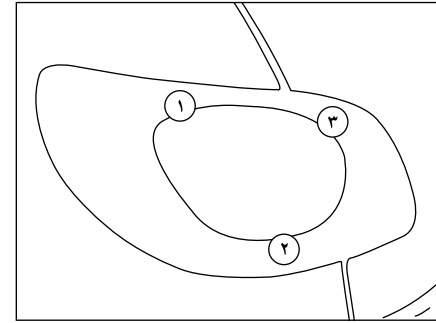
- عملکرد کلیه چراغ های بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید.
- هنگام تعویض هر لامپ ، کلید چراغ را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.



روی زبانه **A** فشار آورید و فیش اتصال را قطع کنید. فوم را بردارید.

زبانه های **B** را جدا کنید و سر پیچ پلاتینی را در آورید. لامپ سوخته را تعویض کنید.

هنگام نصب لامپ مراقب باشید که سوئیچ ها چراغ و روکش فوم را به طور صحیح در جای خود قرار دهید.



چراغ های عقب*

۱- چراغ های راهنما **P21W**

۲- چراغ های دنده عقب **P21W**

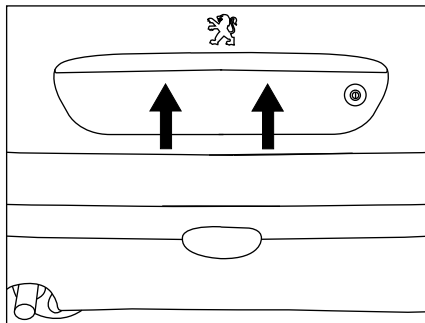
۳- چراغ ترمز / چراغ های بغل (پارکینگ) **P21/5W**

موکت صندوق را بردارید.

برای دسترسی به مهره پلاستیکی (پروانه ای) روکش فومی را بردارید.

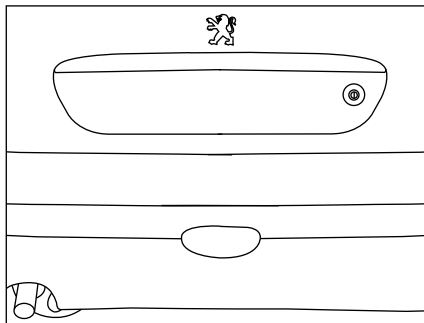
کل قطعه (چراغ) را در آورید.

*در صورت نصب در خودرو شما



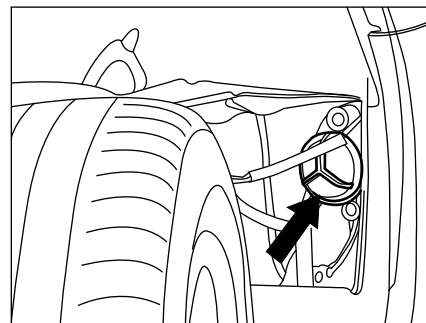
چراغهای پلاک خودرو W 5 W

یک پیچ گوهی ظریف را در یکی از سوراخهای خارجی روکش شفاف وارد کنید. برای آزاد کردن روکش شفاف، آن را به سمت خارج بکشید. روکش شفاف را بردارید. لامپ معیوب را تعویض کنید.



چراغهای مه شکن عقب P21W

چراغ را از گیره آزاد کنید و کل قطعه را در آورید. بین اتصال را یک چهارم دور بچرخانید و لامپ را بیرون بیاورید. لامپ را تعویض کنید.



چراغهای مه شکن جلو H1 55W *

زیر در پوش لامپ را فشار دهید تا آزاد شود. در پوش را باز کنید. در پوش را بچرخانید و بردارید. اتصال لامپ را قطع کنید. برای در آوردن لامپ روی نو سرگیره اتصال، فشار آورید.



اخطار

لامپ ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند و ایجاد جراحت نمایند.

*در صورت نصب در خودرو شما

بکسل کردن خودرو

به روش بلند کردن (فقط دو چرخ روی زمین قرار می‌گیرد.)

در این حالت بهتر است که خودرو را (به کمک یک وسیله برای بلند کردن) با چرخها بلند کنید.

بکسل کردن بدون بلند کردن خودرو (چهار چرخ روی زمین قرار دارد.)

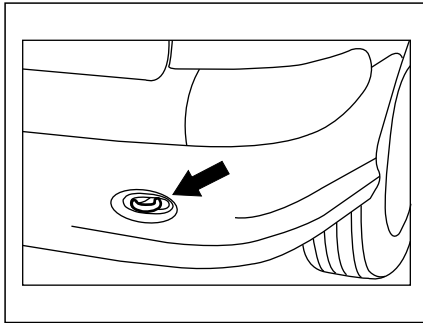
در این حالت شما باید همیشه از یک میله بکسل استفاده کنید.

روش بکسل کردن خودرو با گیربکس اتوماتیک
برای بکسل کردن خودروهای گیربکس اتوماتیک در حالت چهار چرخ روی زمین باید قواعد ذیل رعایت شود:

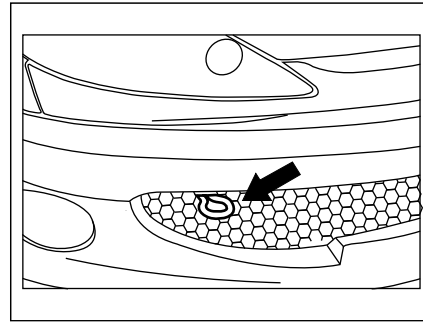
- دسته دنده را در وضعیت **N** قرار دهید.
- هنگام بکسل کردن، سرعت خودرو باید از ۵۰ کیلومتر در ساعت کمتر باشد و مسافت طی شده نیز کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد.

هشدار

برای بکسل کردن هرگز از گریل های جلو رادیاتور استفاده نکنید.



حلقه عقب



حلقه جلو

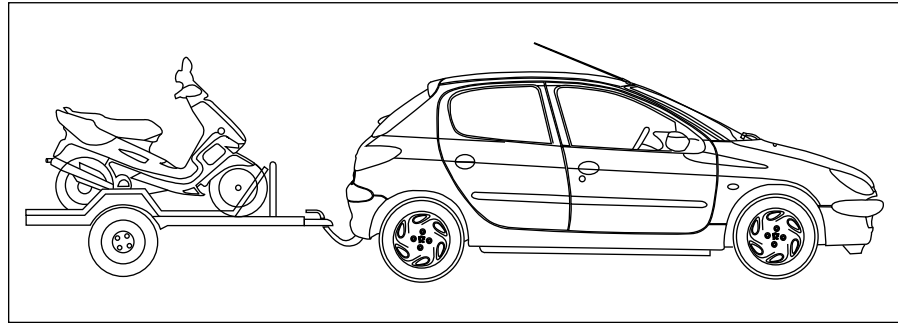
روش بکسل کردن از سمت جلو یا عقب خودرو میله های بکسل را به حلقه وصل کنید.



اخطار

- خودرو بکسل کننده همواره باید سنگین تر از خودرو بکسل شونده باشد.
- خودرو بکسل شونده نباید دارای سرنشین باشد.
- از خارج کردن سوییچ استارت، یا بستن آن در زمان بکسل کردن خودرو بر روی چهار چرخ خودداری کنید چرا که باعث قفل شدن فرمان می شود. توصیه می شود سوییچ را در موقعیت **A** قرار دهید.
- از یک میله محکم و ثابت جهت بکسل کردن استفاده نمایید. در صورت استفاده از طناب و یا کابل (هنگامی که قانون اجازه آن را می دهد)، باید خودروی بکسل شده قابل ترمزگیری باشد. (امکان روشن شدن موتور آن باشد.)
- نباید خودرویی را که امکان حرکت و رانندگی ندارد، بکسل نمود.





یدک کشی کاروان، قایق، واگن و غیره*

تنها از یدک کشهای پژو که در مرحله طراحی خودروهای ۲۰۶، مورد آزمایش و تأیید قرار گرفته اند استفاده کنید. باید توجه داشت نصب یدک کش بوسیله تعمیرگاه مجاز باید صورت گیرد. خودروی ۲۰۶ اساساً برای جابجا کردن افراد و اسباب و اثاثیه همراه آنها طراحی شده است و لیکن امکان نصب یدک کش در پشت آن برای حمل کاروان، قایق یا... نیز در نظر گرفته شده است. رانندگی همراه با یدک کش باعث اعمال تنشهای قابل توجه به خودروی کشنده می شود که راننده باید دقت و توجه زیادی هنگام رانندگی داشته باشد.

با افزایش ارتفاع، چگالی هوا کاهش یافته که این امر باعث کاهش عملکرد موتور خودرو می شود. با توجه به مطلب یاد شده به ازای هر ۱۰۰۰ متر

افزایش ارتفاع می بایست ۱۰ درصد از راندمان مورد نظر جهت یدک کش کم نمود.

توزیع بارهای وارده

بار و سایل مورد نظر جهت حمل را بگونه ای روی یدک کش توزیع کنید تا اجسام سنگین تا حد امکان نزدیک اکسل عقب خودرو قرار گیرند البته باید توجه داشت مقدار بار مجاز وارده در قسمت جلویی یدک کش از حد مجاز فراتر نرود.

خنک کردن

یدک کشی در یک سطح شیب دار باعث افزایش دمای آب سیستم خنک کننده می شود از آنجا که سیستم فن بصورت الکتریکی کنترل می شود ظرفیت خنک کندگی آن بستگی به سرعت موتور ندارد. برای این منظور می توان از دنده سنگین برای کاهش دور موتور و به تبع آن کاهش سرعت خودرو استفاده نمود. باید توجه داشت حداکثر بار مجاز اعمالی، بر روی یدک کش بر روی سطوح شیب دار طولانی، بستگی به شیب و دمای هوای محیط دارد.

*در صورت نصب در خودرو شما



اخطار

– به خاطر داشته باشید که زمانی که موتور خاموش باشد، بوستر ترمز کار نمی کند و برای ترمز کردن لازم است نیروی بیشتری به پدال وارد شود.

– برزمن خاموش بودن موتور، سیستم فرمان هیدرولیک و ترمز عمل نخواهد کرد.

– برای ممانعت از آسیب رسیدن به خودرو، باید از ترمز کردن شدید و همچنین شتاب گرفتن ناگهانی اجتناب نمود.

توجه در هنگام یدک کشی:

* باید به دمای سیستم خنک کننده توجه داشت .
* در صورت روشن شدن چراغ خطر سیستم خنک کننده می بایست توقف نموده، موتور را خاموش کرد.

لاستیک ها

فشار باد لاستیک های اتومبیل کشنده و یدک کش می بایست طبق مقادیر پیشنهادی در دفترچه های راهنما مورد بازبینی قرار گیرند:

سیستم ترمز

یدک کشی باعث افزایش خط ترمز می شود . در هنگام یدک کشی می بایست با یک سرعت مطمئن و پایین حرکت کرد . در صورت نیاز نیز می بایست به تدریج ترمز گرفت و از ایجاد تغییرات ناگهانی در سرعت خودرو اجتناب نمود .

سیستم روشنایی

چراغهای جلویی اتومبیل می بایست بگونه ای تنظیم شوند تا باعث خیره شدن سایر رانندگانی که از رو به رو حرکت می کنند نشود . همچنین می بایست چراغ خطرهای نصب شده بر روی یدک کش را پیش از حرکت باز بینی نمود .

باد جانبی

حساسیت و تاثیر پذیری خودروی کشنده و یدک کش همراه آن با باد جانبی افزایش می یابد لذا به منظور حفظ کنترل و پایداری خودرو می بایست با یک سرعت مطمئن حرکت کرد .

* در صورت نصب در خودرو شما

۶

اطلاعات فنی

۱۳۴.....	بر چسب ها، اخطارها و پلاکهای خودرو پایه گازسوز*
۱۳۶.....	عوامل شناسایی خودرو
۱۳۸.....	اطلاعات فنی موتور
۱۳۹.....	اطلاعات فنی موتور خودرو پایه گازسوز*
۱۴۰.....	مصرف سوخت و وزن خودرو پژو ۲۰۶
۱۳۱.....	مصرف سوخت خودرو پایه گازسوز*
۱۳۲.....	مصرف سوخت و وزن خودرو پژو ۲۰۶ SD
۱۳۳.....	ابعاد خودرو
۱۳۵.....	اطلاعات فنی مخزن خودرو پایه گازسوز*

*در صورت نصب در خودرو شما



Attention:
NO DRILLING: NO HEATING
HIGH PRESSURE CNG STORAGE BEHIND



هشدار!
هرگز در این محل سوراخکاری یا جوشکاری نکنید!
خطر برخورد با مخزن پر فشار!

به نکات ایمنی ذیل توجه نمایید:

در ناحیه صندوق عقب جهت تزئینات داخلی از موکت روی مخزن (cover beauty) استفاده شده است که به برچسب هشدار نصب شده بر روی آن مطابق با شکل روبرو توجه نمایید و از هر گونه جوشکاری و سوراخ کاری در آن ناحیه جدا پرهیز نمایید.



اخطار

صندلی عقب خودرو SD ۲۰۶ پایه گاز سوز توسط مشتری قابلیت خواباندن ندارد.



اخطار

هر گونه دستکاری و انجام تعمیرات در سیستم گاز، توسط افراد غیر مجاز، باعث خدشه دار شدن شرایط گارانتی می شود و امکان دارد سبب بروز صدمات جبران ناپذیری گردد. لذا کلیه تعمیرات فقط باید توسط پرسنل تعمیرگاه مجاز، صورت گیرد



اخطار

هر گونه تعمیر در مخازن نظیر تعویض و یا تعمیر شیر سر مخزن و یا تعمیر و سرویس رگلاتور، صرفاً توسط فرد آموزش دیده و مورد تایید شرکت سازنده و در نمایندگی مجاز صورت میگیرد. همچنین از آنجایی که مخزن، شیر سر مخزن و رگلاتور جزء قطعات قابل رد یابی می باشند، هر گونه تعمیر و تعویض در آنها می بایست در شناسنامه تعمیراتی مربوطه ثبت گردد.



اخطار

در هنگام باز و بسته نمودن شیر سر مخزن اطمینان حاصل نمایید شیر تا انتهای کورس خود محکم نشده باشد و در یک چهارم از انتهای کامل کورس چرخش قرار گیرد.



اخطار

قبل از هرگونه عملیات و تعمیر بر روی سیستم گاز، مخصوصاً ناحیه پر فشار، نمایندگان محترم باید اطمینان حاصل نمایند خودرو در وضعیت بنزین خاموش گردیده و شیر سر مخزن کاملاً بسته شده باشد.

*در صورت نصب در خودرو شما



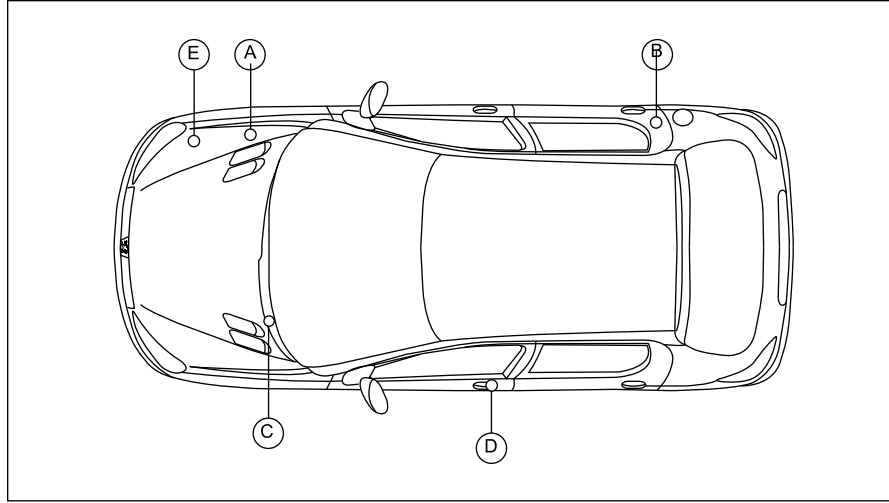
روش تعویض برچسب مجوز سوختگیری*:

مدت اعتبار برچسب سوختگیری ۱۲ ماه می باشد و بدون آن اجازه سوختگیری خودرو در جایگاه های CNG داده نمی شود ، لذا حداقل یک ماه قبل از اتمام مهلت اعتبار بر چسب ، برای انجام بازرسی ، به مراکز مجاز خودروهای دو گانه سوز مراجعه نمایید جهت آشنایی با مراکز مجاز به کتابچه سرویس و گارانتی مراجعه شود.

نکته مهم:

به کلیه دارندگان خودروهای سواری گاز سوز ، اکیداً توصیه می شود از سوخت گیری خودروهای خود در جایگاههای سوخت CNG مربوط به اتوبوسها و خودروهای سنگین ، خودداری نمائید زیرا احتمال خرابی شیر مخزن و متعلقات آن ، با توجه به بالاتر بودن دبی خروجی جایگاه، وجود دارد.

*در صورت نصب در خودرو شما



عوامل شناسایی خودرو پژو ۲۰۶

A - پلاک سریال بدنه

B - محل حک سریال بدنه

(تشک زیر صندلی عقب)

C - شماره سریال روی داشبورد

D - مرجع رنگ و لاستیک خودرو

E - پلاک کارخانه سازنده

برچسب (D) روی لبه در، اطلاعات زیر را می دهد:

- اندازه چرخ و لاستیک خودرو

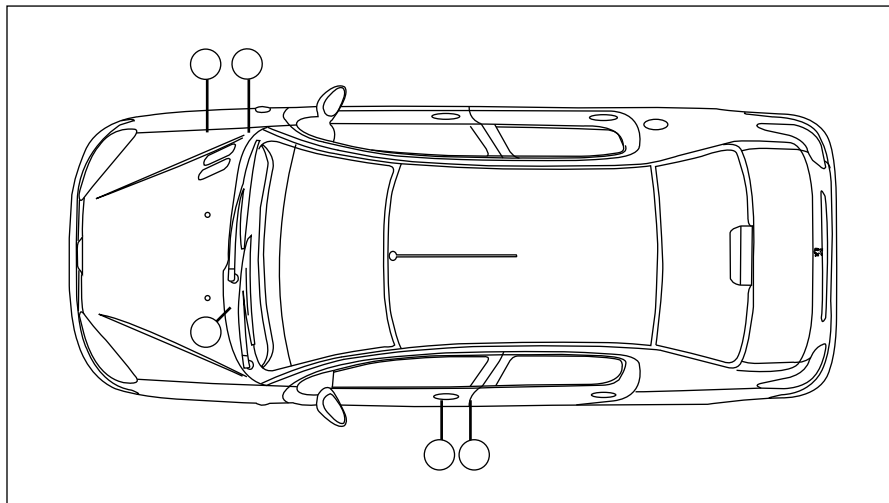
- نوع لاستیک تأیید شده توسط کارخانه سازنده

- فشار باد لاستیکها: فشار باد لاستیکها می بایستی

زمانی آزمایش شود که لاستیکها سرد باشند و حداقل

هر ماه یکبار صورت گیرد.

- مرجع رنگ خودرو



عوامل شناسایی خودرو پژو SD۲۰۶

A - برچسب کارخانه سازنده

B - شماره سریال بدنه

C - شماره سریال روی داشبورد

D - لاستیک و مرجع رنگ خودرو

برچسب D روی لبه مرکزی در قسمت راننده نشانگر اطلاعات ذیل می باشد:

- اندازه چرخ و لاستیک خودرو

- نوع لاستیک تأیید شده توسط کارخانه سازنده

- فشار باد لاستیک ها

(لاستیک ها فقط زمانی که سرد هستند باید مورد

کنترل قرار گیرند. این کار باید حداقل ماهی یکبار

انجام شود.)

- مرجع رنگ خودرو

E - تنظیم فشار روغن ترمز خودرو

برچسب E روی لبه جانبی در سمت راننده نصب

گردیده که نشانگر نمودار تنظیم شیر فشار شکن روغن

ترمز (COMPENSATOR) در خودرو های بدون

ABS است.

بنزینی			مدل ها تیپ ورژن های مختلف
2BNFUB 2BNFUB/D 2BNFUR/D 2BNFUM/D 2BNFUU/D 2BN6AB 2BN6AB/D 2BN6AR/D 2BN6AM/D 2BN6AU/D	2BKFWA 2BN6AA	2BKFWA 2BKFWU/D	
لیتر ۱/۶16V ۱۵۸۷ ۷۸/۵×۸۲ ۱۱۰ اسب بخار (۸۰) ۵۸۰۰ ۱۴۷ ۴۰۰۰ بدون سرب بله	لیتر ۱/۴ ۱۳۶۰ ۷۵×۷۷ ۷۵ اسب بخار (۵۵) ۵۵۰۰ ۱۲۰ ۲۸۰۰ بدون سرب بله	موتور ها ظرفیت حجم موتور (cm ³) قطر × میزان جابجایی پیستون (mm) حداکثر قدرت طبق استاندارد CEE (KW) حداکثر قدرت در دور موتور (tr/min) حداکثر گشتاور طبق استاندارد CEE (Nm) حداکثر گشتاور در دور موتور (tr/min) سوخت کاتالیزور	
اتوماتیک ۴ دنده	دستی ۵ دنده	دستی ۵ دنده	گیربکس ها
۳/۲(۲) - ۳/۴(۳) -	۳/۲(۲) - ۳/۴(۳) ۲	۳/۰(۲) - ۳/۲۵(۳) ۲	ظرفیت روغن (به لیتر) موتور (با کارتریج قابل تعویض) گیربکس - دیفرانسیل

(۳) تخلیه توسط مکش

(۲) تخلیه توسط نیروی جاذبه

اطلاعات فنی موتور خودرو پایه گازسوز*

مشخصات فنی SD ۲۰۶ پایه گاز سوز		مدل
صندوقدار ۴ در		تیپ خودرو (ورژن 2BNFUA)
V10	V2	ABS
دارد	ندارد	موتور (1.6 litre 16 v)
TU5JP4G		حجم موتور (cm3)
۱۵۸۷		گیربکس
دستی		حداقل وزن خودرو با مخزن پر (kg)
۱۱۹۱		حداقل بار بر روی اکسل جلو (kg)
۵۰۸		حداقل بار بر روی اکسل عقب (kg)
۶۸۳		حداکثر وزن مجاز خودرو (kg)
۱۶۳۶		حداکثر بار مجاز بر روی اکسل جلو (kg)
۷۹۶		حداکثر بار مجاز بر روی اکسل عقب (kg)
۸۴۰		وزن متوسط خودرو (kg)
۱۴۱۴		وزن خودرو با یک نفر سرنشین (kg)
۱۲۵۰		

۶

*در صورت نصب در خودرو شما

مصرف سوخت

وزن Co2 منتشر شده g/Km	سیکل ترکیبی	سیکل برون شهری	سیکل شهری	گیربکس	موتور
در حد استاندارد یورو ۳	۶/۴ در ۱۰۰ کیلومتر	۵ در ۱۰۰ کیلومتر	۸/۹ در ۱۰۰ کیلومتر	دستی	لیتر ۱/۴
در حد استاندارد یورو ۳	۶/۶ در ۱۰۰ کیلومتر	۵/۴ در ۱۰۰ کیلومتر	۸/۸ در ۱۰۰ کیلومتر	دستی	لیتر ۱/۶ 16V
در حد استاندارد یورو ۳	۷/۳ در ۱۰۰ کیلومتر	۵/۸ در ۱۰۰ کیلومتر	۱۰/۱ در ۱۰۰ کیلومتر	اتوماتیک	لیتر ۱/۶ 16V

میزان مصرف سوختی که در اینجا ذکر شده است بستگی به میزان آن در زمان ثبت دارد. مقادیر مصرف سوخت به طریقه رانندگی، شرایط آبی و هوایی، میزان بار خودرو، طریقه نگهداری از خودرو و استفاده از تجهیزات جانبی بستگی دارد.

وزن و نیروهای یدک کش (kg)

1600 cc	1600 cc	1400 cc	موتور
دستی	اتوماتیک	دستی	گیربکس
N6A	N6A	KFW	مدل موتور
1055	1100	1025	● وزن خالص خودرو
1567	1614	1450	● وزن ناخالص با بار تمام
2467	2504	2365	● وزن با یدک کش

مصرف سوخت:

ترکیبی	خارج شهر	شهری	نوع سوخت
۷.۶ متر مکعب در ۱۰۰ کیلومتر	۶.۳ متر مکعب در ۱۰۰ کیلومتر	۹.۹ متر مکعب در ۱۰۰ کیلومتر	در حالت گاز سوز بر مبنای گاز G20
۶.۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر	۵.۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر	۸.۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر	در حالت بنزینی بر اساس عدد اکتان ۹۵

موتور پایه گاز سوز	حداکثر توان (hp)	حداکثر گشتاور (n.m)
در حالت گاز سوز بر مبنای گاز G20	۹۵	۱۲۵
در حالت بنزینی بر اساس عدد اکتان ۹۵	۱۰۵	۱۴۲

*در صورت نصب در خودروی شما

مصرف سوخت

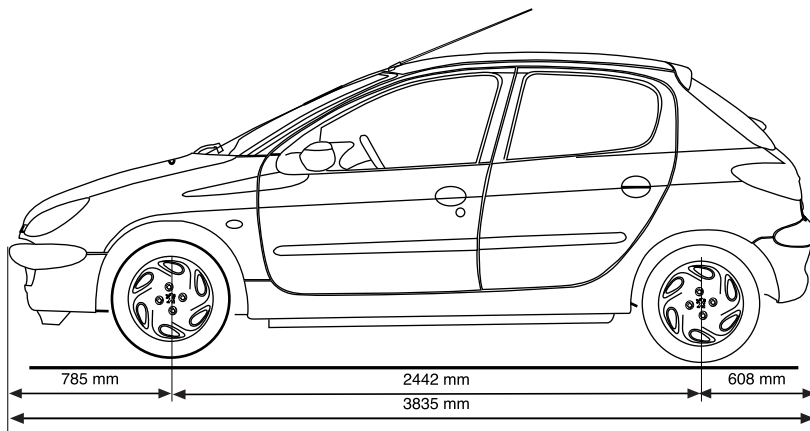
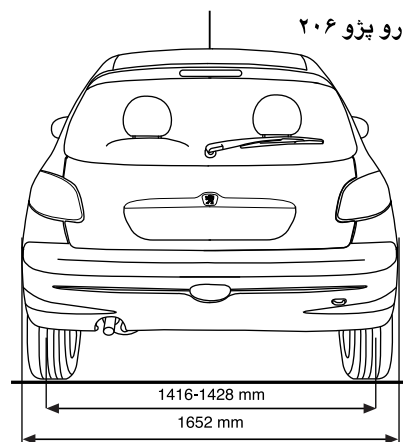
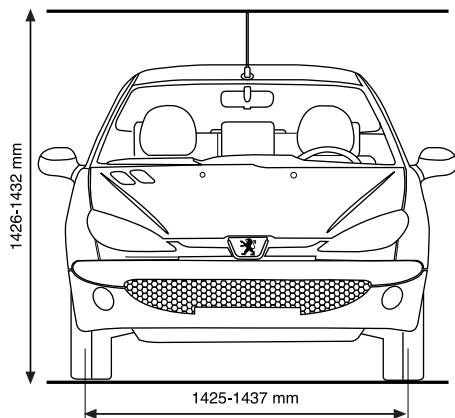
وزن Co2 منتشر شده g/Km	سیکل ترکیبی	سیکل برون شهری	سیکل شهری	گیربکس	موتور
در حد استاندارد یورو ۳	۶/۴ در ۱۰۰ کیلومتر	۵ در ۱۰۰ کیلومتر	۸/۹ در ۱۰۰ کیلومتر	دستی	لیتر ۱/۴
در حد استاندارد یورو ۴	۶/۶ در ۱۰۰ کیلومتر	۵/۴ در ۱۰۰ کیلومتر	۸/۸ در ۱۰۰ کیلومتر	دستی	لیتر ۱/۶ 16V
در حد استاندارد یورو ۴	۷/۳ در ۱۰۰ کیلومتر	۵/۸ در ۱۰۰ کیلومتر	۱۰/۱ در ۱۰۰ کیلومتر	اتوماتیک	لیتر ۱/۶ 16V

میزان مصرف سوختی که در اینجا ذکر شده است بستگی به میزان آن در زمان ثبت دارد. مقادیر مصرف سوخت به طریقه رانندگی، شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، میزان بار خودرو، طریقه نگهداری از خودرو و استفاده از تجهیزات جانبی بستگی دارد.

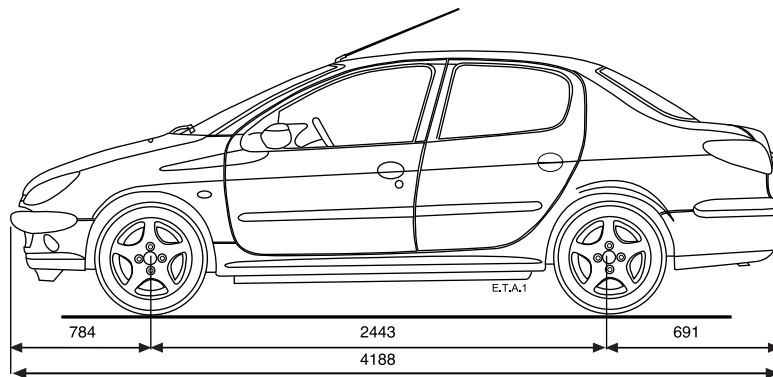
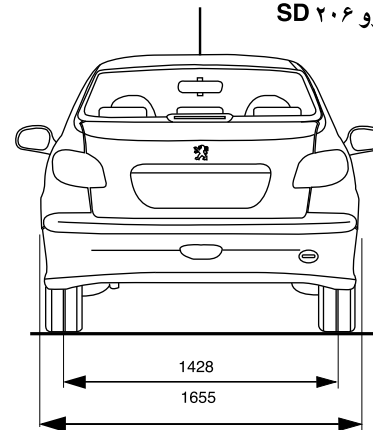
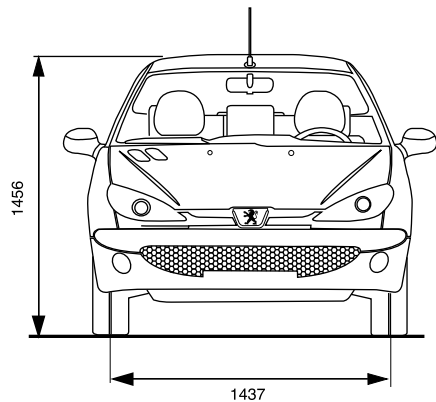
وزن (کیلوگرم)

موتور	لیتر ۱/۴	16V لیتر ۱/۶	16V لیتر ۱/۶
گیربکس	دستی	دستی	اتوماتیک
وزن خالص بر محور جلو	۵۸۶	۶۵۹	۷۰۳
وزن خالص بر محور عقب	۴۳۸	۴۲۷	۴۳۵
وزن خالص خودرو	۱۰۲۴	۱۰۸۶	۱۱۳۸
وزن ناخالص با حداکثر بار بر محور جلو	۸۵۵	۸۵۵	۸۵۵
وزن ناخالص با حداکثر بار بر محور عقب	۷۸۰	۷۸۰	۷۸۰
حداکثر وزن مجاز با حداکثر بار از نظر فنی (MTAC)	۱۴۵۰	۱۵۶۷	۱۶۱۴
تعداد سرنشین	۵	۵	۵





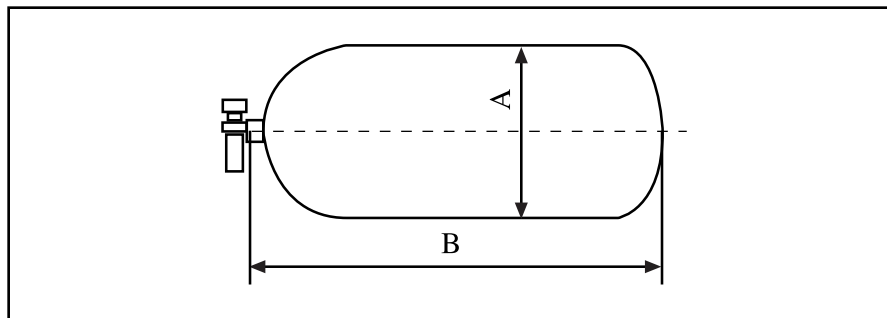
ابعاد خودرو پژو ۲۰۶ SD



مخزن در خودروهای P206 SD در ابعاد زیر طراحی شده است:

نوع مخزن	ابعاد (mm) A×B	وزن مخزن خالی (Kg)	فشار کاری (bar)	حداکثر فشار کاری (bar)	حداکثر فشار قابل تحمل (bar)
مخزن ۸۵ لیتری	۳۸۸×۹۳۵	۶۹	۲۰۰	۲۶۰	۳۰۰
مخزن ۶۰ لیتری	۳۵۶×۸۰۰	۶۳	۲۰۰	۲۶۰	۳۰۰

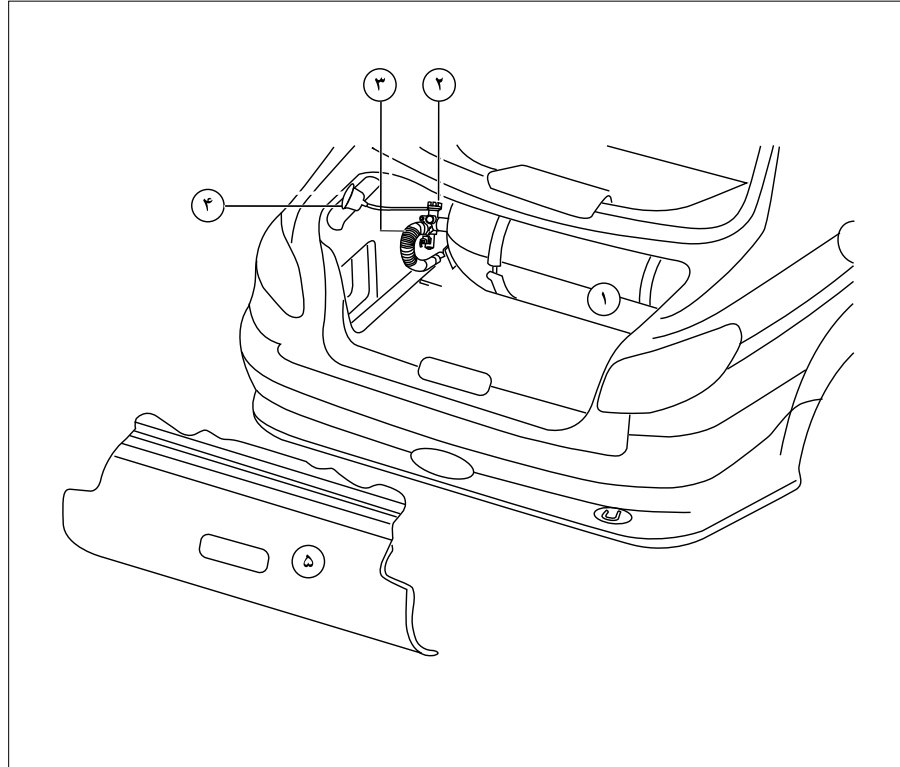
عمر مفید مخازن عموماً ۱۵ تا ۲۰ سال می باشد.



*در صورت نصب در خودرو شما

مجموعه قطعات سیستم خودرو پایه گازسوز*

- ۱- مخزن
- ۲- شیر سر مخزن
- ۳- لوله های انتقال و سیستم تهیه گاز
- ۴- پرکن
- ۵- موکت روی مخزن (Beauty Cover)



*در صورت نصب در خودرو شما

۷

فهرست الفبایی

۱۰۰	پایه در موتور	ب	آ
۱۰۰	بستن در موتور	باتری	آزاد نمودن قفل در موتور
۱۰۰	پر کردن باک بنزین	بارکد خودرو	آفتابگیر
۱۱۹	پیچ های ضد سرقت	باز کردن چرخ خودرو	آگاهی های مشتری بخصوص خودرو پایه گازسوز ۷۴-۷۵
		باز کردن در از داخل خودرو	آینه جلو دستی
	ت	باز کردن در موتور	آینه های برقی
۹۸	ترمز دستی	بخار زدایی اتوماتیک	آینه های بغل با اهرم تنظیم دستی
۱۱۰	فیلتر روغن	بخار زدایی دستی	آینه های بغل برقی
۱۱۴	تعویض چرخ ها	برجسب ها، اخطارها و پلاک های خودرو پایه گازسوز	
۱۰۶	تعویض روغن	برداشتن صندلی عقب	الف
۱۲۰	تعویض فیوز	برداشتن طاقچه عقب	ابعاد خودرو پژو ۲۰۶
۱۲۵	تعویض لامپ	برداشتن و نصب فیوز	ابعاد خودرو پژو ۲۰۶ SD
۹۳	تعویض نور بالا و نور پایین	بررسی سطح روغن	اتصالات صندلی کودک
۱۱۴	تعویض یک چرخ	بررسی سطوح مایعات	اجرای روش اقتصادی
۸۸	تنظیم پارامترهای صفحه نمایش A	برف پاک کن اتوماتیک	اجزای خودرو
۸۹	تنظیم پارامترهای صفحه نمایش B	برف پاک کن شیشه عقب	استارت زدن
۶۰	تنظیم روشنایی لامپ ها	برنامه ریزی کنترل از راه دور	استارت زدن خودرو بنزینی
۵۰، ۱۷	تنظیم غربلیک فرمان	بستن چرخ خودرو	اطلاعات فنی موتور
۵۴	تهویه	بستن چرخ زاپاس	اطلاعات فنی موتورخودرو پایه گاز سوز ۱۲۹
۲۰	تهویه اتوماتیک	بستن چرخ ها	اطلاعات فنی مخزن خودرو پایه گازسوز ۲۳، ۱۴۵
۶۲	تور نگهدارنده چمدان ها	بکسل کردن خودرو	انتخاب درجه گرانیوی
۴۷	توصیه شرکت ایران خودرو در مورد صندلی های کودک	بوق	انجام سوخت گیری CNG ۱۰۱، ۲۵
۲۱	توصیه هایی در مورد تنظیمات داخلی خودرو		
۴۷	توصیه هایی در مورد صندلی های کودک	پ	
		پارک کردن خودرو	
	۱۱۷، ۱۰		

دکمه دسته برف پاک کن خودرو پایه گاز سوز ۲۸	۹۳	چراغ های جلو و عقب	۶۱	ج
دکمه کلید تبدیل سوخت CNG ، ۲۶ ، ۸۵	۹۳	چراغ های مه شکن جلو و عقب	۶۲	جاسیگاری جلو
دیسک فشرده ۷۱	۱۱۶	چگونگی استفاده از آئروسل	۱۱۵	جایگاه های کناری صندوق
			۶۱	جایگزینی لاستیک تعویض شده در محل مربوطه
			۱۲۰	جعبه داشبورد
ر		ح	۱۲۲	جعبه فیوز داشبورد
رانندگی ۷۷-۹۸	۱۰۹	حفاظت از بدنه خودرو		جعبه فیوز محفظه موتور
رفع پنچری لاستیک با استفاده از آئروسل ۱۱۶	۳۹	حمل و نقل اشیا بلند		
روش برخورد در صورت نشستی گاز ۱۰۱				
روش تعویض برجسب مجوز سوختگیری ۱۳۵				
روشن شدن فلاشر بطور خودکار ۸۷				
				چ
				چراغ اخطار آمپر آب
س				چراغ اخطار اتمام بنزین
سطح روغن ترمز ۱۰۶	۵-۳۸	خرابی گیج سطح روغن	۸۰	چراغ اخطار بستن کمربندایمنی
سطح مایع سیستم خنک کننده ۱۰۷	۲۹	خواباندن پشتی صندلی	۸۱	چراغ اخطار سیستم عیب یاب موتور
سطح مایع شیشه شوی ۱۰۷		خودروی شما در یک نگاه	۸۱	چراغ اخطار ترمز دستی و اتمام روغن ترمز و اشکال در سیستم توزیع برق ترمز
سطح مایع هیدرولیک فرمان ۱۰۷	۳۰	در های خودرو	۸۰	چراغ اخطار خطر مرکزی
سیستم ترمز ضد قفل ABS ۹۷	۳۰ ، ۱۳	درها	۸۰	چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل
سیستم تهویه اتوماتیک ۵۸	۱۳	درهای جلو	۸۱	چراغ اخطار شارژ باتری
سیستم توزیع ترمز الکتریکی ABS ۹۷	۱۱۴	دسترسی به لاستیک زاپاس و جک	۸۱	چراغ اخطار کیسه های هوا
سیستم روشنایی موقت ۹۴	۷۲	دستگاه تعویض کننده CD	۸۱	چراغ اخطار دمای مایع سیستم خنک کننده
سیستم صوتی RD3 ۶۴-۶۵	۱۵	دسته برف پاک کن	۸۱	چراغ اخطار غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین
سیستم صوتی RD3 و حرکت دسته کنترل از راه دور ۶۶-۶۷	۹۶	دسته برف پاک کن خودرو پایه گاز سوز	۸۷	چراغ اخطار چشمک زن یا فلاشر
سیستم کمکی به هنگام ترمز اضطراری ۹۷	۹۵	دسته برف پاک کن با حرکت اتوماتیک	۸۰	چراغ خطر فشار و در چه حرات روغن موتور
	۹۵	دسته برف پاک کن با حرکت متناوب	۱۲۸	چراغ سوم خطر (ترمز)
	۱۵	دسته راهنما	۸۰	چراغ های اخطار
	۸۷	دکمه تنظیم شدت نور تجهیزات داشبورد	۸۲	چراغ های اخطار دنده اتوماتیک

۳۱	قفل و باز کردن در از داخل	ع	عملکرد دکمه ها و صفحه نمایش خودرو پایه گازسوز	۲۶	شارژ باتری با استفاده از یک دستگاه شارژ کننده باتری	۱۰۹
۳۲، ۱۳	قفل و باز کردن قفل در صندوق		عملکرد نمایشگر میزان سوخت در خودروی بسوخته	۸۶، ۲۴	شستن شیشه عقب	۹۶
		ک	عملکردهای کلی سیستم صوتی	۶۶	شیشه بالابر های برقی	۵۲، ۱۴
۲۷	کلید تبدیل سوخت CNG		عوامل شناسایی پژو ۲۰۶	۱۳۶	شیشه شوی	۹۵
۳۳، ۱۰	کلید ها		عوامل شناسایی پژو ۲۰۶ SD	۱۳۷	شیشه شوی شیشه جلو و چراغ های جلو	۹۵
۴۰	کمر بند ایمنی		عوض کردن باتری کنترل از راه دور	۳۳		
۴۲	کلیاتی در مورد صندلی کودک				ص	
۱۰	کنترل از راه دور	غ			صفحه نمایش A	۸۸
۱۲	کنترل صحت عملکرد کیسه هوا		غیر فعال سازی موقت شیشه بالابر های عقب	۵۲	صفحه نمایش B	۸۹
۴۸	کیسه های هوا				صفحه نمایش C	۹۰
۴۸، ۱۲	کیسه های هوای جلو	ف			صفحه نمایش جلو آمپر خودرو پایه گازسوز	۲۶
۸۷	کیلومتر شمار		فراموش کردن کلید	۳۳، ۱۰	صفحه نمایش جلو داشبورد	۸۲
			فندک	۶۱	صفحه نمایش جلو داشبورد: بنزینی-گیربکس اتوماتیک	۷۹
		گ	فوریت های فنی	۱۱۳، ۱۳۱	صفحه نمایش جلو داشبورد: بنزینی-گیربکس دستی	۷۸
۵۵	گرم کردن شیشه عقب و آینه ها		فیلتر روغن	۱۱۰	صفحه نمایش وضعیت های دسته ننده گیربکس اتوماتیک	۸۲
۵۶	گرمايش و تهويه		فیلتر هوا و فیلتر تهویه اتاق خودرو	۱۱۰	صفر کردن نشانگر سرویس خودرو	۸۴
۱۹	گرمايش / تهويه		فیوز های خودرو پایه گاز سوز	۱۲۴، ۲۸	صندلی عقب	۳۸، ۱۷
۱۸	گیربکس اتوماتیک				صندلی های جلو	۳۷، ۱۶
۱۰۸	گیربکس دستی	ق			صندلی های کودک مورد توصیه شرکت ایران خودرو	۴۶
			قبل از رانندگی	۲۹، ۷۶		
		ل	قطع عمل سوخت رسانی به موتور	۱۱۰	ض	
۶۱	لامپ سقفی		قفل ایمنی کودک	۳۱	ضد استارت (ضد سرقت)	۳۵
			قفل فرمان	۱۲		
			قفل مرکزی اتوماتیک درها	۳۱	ط	
			قفل و باز کردن با قفل مرکزی	۱۰	طریقه دسترسی به چرخ زاپاس و جک	۱۱۷

م

	مجموعه قطعات سیستم خودرو پایه گازسوز	۶۳، ۲۲
	محفظه موتور	۱۰۴، ۱۰۵
	محفظه موتور خودرو پایه گازسوز	۱۰۲
	محل استقرار صندلی کودکان با قابلیت اتصال با کمربند	۴۳
	مرور سریع مطالب	۴
	مصرف سوخت خودرو پایه گازسوز	۱۴۱
	مصرف سوخت و وزن خودرو پژو ۲۰۶	۱۴۰
	مصرف سوخت و وزن خودرو پژو ۲۰۶ SD	۱۴۲
	موارد ایمنی در مورد کیسه هوای سرنشین	۱۲
	موتور بنزینی ۱/۴ لیتری	۱۰۴
	موتور بنزینی ۱/۶ لیتری	۱۰۵
	میله اندازه گیری سطح روغن	۱۰۶

و

ویژگی های رینگ های آلومینیومی سری پوش های پیچ ۱۱۹

ی

یادک کشی کاروان، قایق، واگن و غیره ۱۳۱

ن

	نشانگر سطح روغن موتور	۸۴
	نشانگر سطح روغن موتور و درجه حرارت	۸۲
	نصب بلندگوها	۱۰۸
	نصب تشک کمکی بر روی صندلی	۴۷
	نصب رادیو	۱۰۸
	نصب لاستیک های یخ شکن	۱۱۹
	نگهداری خودرو	۹۹، ۱۱۲
	نگهداری طاقچه عقب	۶۲
	نکاتی در مورد دریافت بهتر صدای رادیو	۷۳
	نمای دریچه های تهویه هوا	۵۳



راه تو را می خواند ...

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج
صندوق پستی ۱۱۱-۱۳۸۹۵
تلفن: (۰۲۱) ۴۸۹۰۱
نمابر: ۱-۴۴۹۳۴۰۰۰ (۰۲۱)
مرکز پیامک: ۳۰۰۰۳
پست الکترونیکی: info@ikco.com
پایگاه اینترنتی: www.ikco.com

